MERIDA

MANUAL DE UTILIZARE
BICICLETE MERIDA EPAC

(BICICLETE CU ASISTENȚĂ ELECTRICĂ)
EN 15194

Citiți cel puțin paginile 4-15 înainte de prima utilizare a bicicletei! Efectuați verificarea de rutină a funcționării bicicletei așa cum apare în paginile 16-18 înaintea fiecărei utilizări! Citiți capitolul „Utilizare conform destinației", programarea periodică pentru service, păstrați cardul bicicletei și procesul verbal de predare-primire!



1 Șa
2 Tijă șa reglabilă/Dropper
3 Colier șa
4 Disc frână
5 Frână spate
6 Pinioane
7 Schimbător spate
8 Lanț

9 Foaie lanț
10 Pedalier
11 Pipă
12 Ghidon
13 Manetă schimbător
14 Manetă frână
15 Headset
16 Frână față

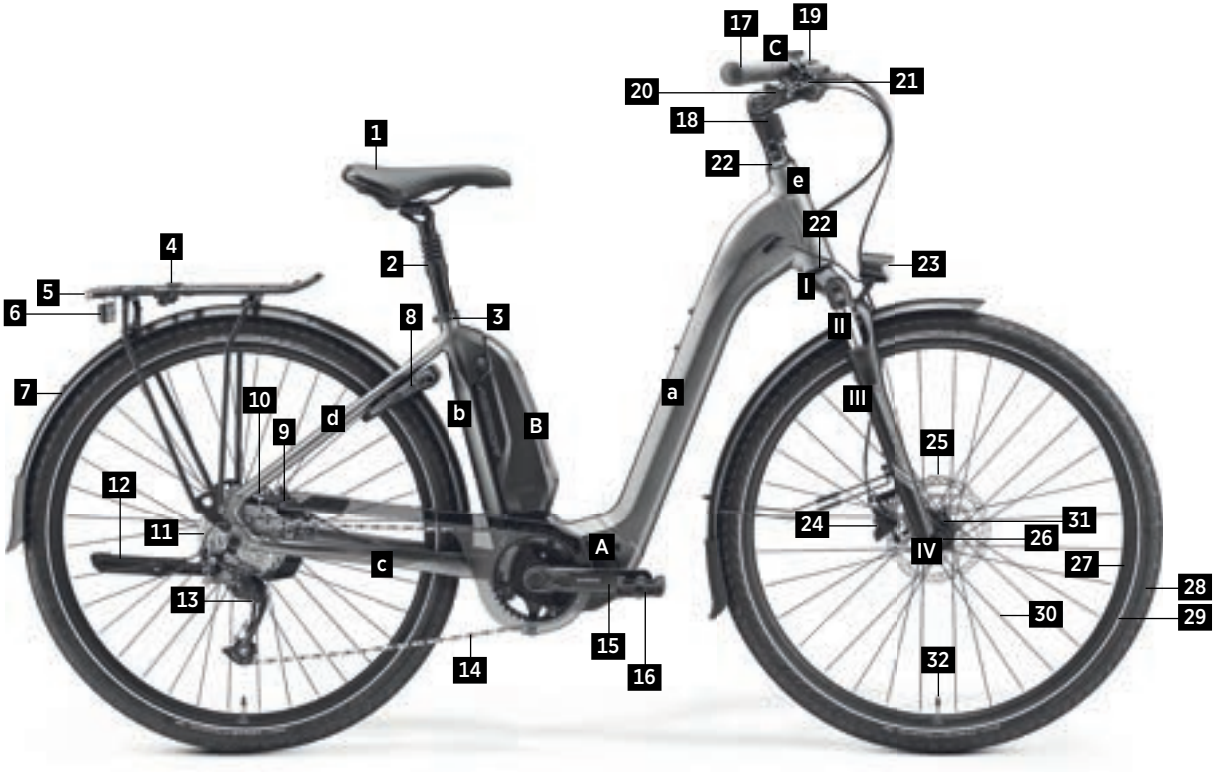
17 Disc frână
18 Prindere rapidă/Thru Alxle
19 Jantă
20 Anvelopă
21 Spiță
22 Butuc
23 Valvă

I Suspensie spate
II Umărul furcii
III Brațul superior
IV Brațul inferior
V Locaș prindere roată

A Motor
B Acumulator

C Afișaj/Unitate de comandă

a Tubul superior
b Tubul șeii
c Tubul inferior
d Furca de lanț
e Furca spate
f Tubul frontal



1 Șa
2 Tija de șa
3 Colier șa
4 Portbagaj
5 Lumină spate
6 Catadioptru
7 Aripă
8 Antifurt

9 Frână spate
10 Disc frână
11 Pinioane
12 Cric
13 Schimbător spate
14 Lanț
15 Pedalier
16 Pedală

17 Ghidon
18 Pipă
19 Sonerie
20 Manetă schimbător
21 Manetă frână
22 Headset
23 Far
24 Frână față

25 Disc frână
26 Prindere rapidă
27 Jantă
28 Anvelopă
29 Bandă reflectorizantă
30 Spiță
31 Butuc
32 Valvă

I Umărul furcii
II Brațul superior
III Brațul inferior
IV Locaș prindere roată

A Motor
B Acumulator

C Afișaj/Unitate de comandă

a Tubul central
b Tubul șeii
c Furca de lanț
d Furca spate
e Tubul frontal


a


b


c


d

MERIDA EPAC manual de utilizare

În acest manual de utilizare veți găsi informații despre următoarele tipuri de biciclete:

Pedelec / e-bike / EPAC

Este important să citiți și să respectați recomandările din manualul general de utilizare a bicicletelor MERIDA, precum și cele a fabricanților de componente și a sistemului de acționare. În cazul acestei traduceri a manualului MERIDA EPAC legislația Europeană prevalează. Dacă bicicleta va fi comercializată în afara spațiului comunitar, atunci acolo va fi valabil exclusiv doar manualul de utilizare MERIDA EPAC/Pedelec realizat pentru țările respective.

Întotdeauna informații la zi:
www.merida-bikes.com

Tipărit:

Ediția a 3-a, mai 2022.

Ne rezervăm dreptul de a modifica conținutul acestui manual, atât textul cât și imaginile. Imaginile sunt cu titlu de exemplu și pot diferi de bicicleta Dumneavoastră MERIDA.

Conținut

MERIDA EPAC manual de utilizare **1**
Observații pentru această variantă în limba Română a manualului de utilizare MERIDA EPAC (Pedelec) **3**
Instrucțiuni generale de siguranță personală **4**
Utilizare conform destinației **6**
Greutatea maximă admisă 11
Utilizarea remorcii 11
Înainte de prima utilizare **12**
Înainte de fiecare utilizare **16**
După un accident **19**
Prinderea rapidă și Thru axles **22**
Prinderea rapidă 22
Cum să utilizați în siguranță sistemul de prindere rapidă 23
Thru axles 24
Informații utile pentru utilizarea thru axles 24
Reglajele bicicletei MERIDA pentru ciclist **25**
Setarea ghidonului și poziției manetei de frână 26
Setarea distanței manetei de frână 26
Reglajul înălțimii ghidonului 28
Pipe ajustabile 29
Pipe cu sistem de prindere fără filet, sistemul Aheadset® 29
Setarea distanței și a unghiului de înclinare pentru șa 30
Modul de setare pentru șa 30
Reglarea înălțimii corecte pentru șa 33
Sistemul de frânare **35**
Schimbătoare **36**
Telescop față **37**
Suspensia spate **38**
Caracteristicile generale pentru circulația cu bicicleta Pedelec **39**
Bicicleta cu asistența electrică 39
Raza de acțiune și sfaturi legate de drumuri mai lungi 41
Pedalare fără asisteență electrică 42
Acumulator integrat în cadru fără funcție de închidere **42**
Demontarea acumulatorului 42
Montarea la loc a acumulatorului 43
Acumulator integrat în cadru cu funcție de închidere **44**
Demontarea acumulatorului 44
Montarea la loc a acumulatorului 44
Informații despre utilizarea corespunzătoare a acumulatorului **45**
Transportarea bicicletei **47**
MERIDA Pedelec **47**
Cu mașina 47
Transportul cu trenul/transport public 48
Cu avionul 48
Service și mentenanță **49**
Mentenanța sistemului de acționare 50
Programare service și mentenanță **51**
Forțele de strângere recomandate **53**
Forțele de strângere recomandate pentru frână disc 54
Garanția **56**
Despre uzură 56
Garanția pentru bicicletele MERIDA 57
Intervalele de schimb pentru componente la biciclete e-bike/ Pedelec care sunt Euroconforme CE. **58**
Principii generale la e-bike-Pedelec de eliminare a limitei de viteză de 25 km/h **60**
Caiet Service **61**
Intervale periodice Service **62**


a


b


c


d

Observații pentru această variantă în limba Română a manualului de utilizare MERIDA EPAC (Pedelec)

Ilustrațiile din primele pagini ale acestui manual MERIDA EPAC arată două modele tipice de biciclete MERIDA Pedelec **e**+**f**. Sunt mari șanse ca una dintre aceste biciclete MERIDA Pedelec să fie asemănător cu bicicleta achiziționată de Dumneavoastră. Bicicletele moderne sunt fabricate într-o varietate mare de modele și fiecare model este proiectat și echipat pentru un anumit tip de utilizare specifică, diferit de ilustrațiile prezentate **g**+**h**.

În varianta în limba Română a traducerii a manualului de utilizare MERIDA bicicletele cu asistență electrică EPAC euroconforme EN15194, pentru simplitate le vom numi „Pedelec". Descrierea diferitelor tipuri EPAC le veți găsi în capitolul **„Utilizare conform destinației"**.

În manualul de utilizare MERIDA, varianta în limba Română, în partea cu descrierea generală, bicicletele city/trekking, mountainbike (MTB) și Pedelec le vom trata sub denumirea generală de „biciclete".

Vă rugăm să urmăriți cu atenție următoarele simboluri:

Acest simbol atrage atenția asupra unui risc iminent asupra vieții sau sănătății dumneavoastră în cazul în care nu respectați instrucțiunile din manual sau nu luați măsuri de prevenție.

Acest simbol atenționează asupra anumitor greșeli care pot prejudicia bunuri sau pot cauza accidente.

La acest simbol puteți găsi informații utile referitoare la utilizarea produsului sau se referă la un pasaj din manualul de utilizare deoarece necesită o atenție sporită din partea dumneavoastră.

Informațiile din manualul MERIDA la dreptul acestui semn nu acoperă toate situațiile care pot apărea.

Luați în considerare că acest manual nu conține informații despre asamblarea bicicletei MERIDA Pedelec și nici informații despre pregătirea gata de utilizare a bicicletelor MERIDA Pedelec semi-echipate. Aceasta din urmă este obligația comerciantului autorizat MERIDA.

Varianta în limba Română a manualului de utilizare MERIDA nu este valabilă pentru tipurile Pedelec nemenționate.

Manualul MERIDA EPAC nu înlocuiește manualul general de utilizare MERIDA, ci este doar o completare pentru aceasta, prezentând doar funcțiile specifice pentru tipurile de Pedelec. Ca urmare se folosește împreună cu manualul general de utilizare respectiv cu publicația fabricantului de acționare, ca urmare este doar o parte a instrucțiilor de utilizare MERIDA.

Traducerea în limba Română a manualul de utilizare MERIDA EPAC împreună cu manualul general de utilizare MERIDA este euroconform EN ISO și corespunde standardului EN4210-2, precum și standardului european EN 15194 referitor la bicicletele Pedelec EPAC (referință 2006/42/EC).

Instrucțiuni generale de siguranță personală

Stimate Client!

Prin achiziționarea acestei biciclete MERIDA **a**-**b**, ați ales un produs avansat din punct de vedere tehnic și de înaltă calitate. Fiecare componentă a noii biciclete achiziționate a fost proiectată, fabricată și montată cu mare grijă și pricepere. Dealer-ul dumneavoastră MERIDA a efectuat asamblarea finală și verificarea tehnică. Aceste lucruri sunt menite să vă garanteze satisfacția, începând cu prima apăsare a pedalei.

Acest manual conține multe informații utile și recomandări despre utilizarea corectă a bicicletei MERIDA Pedelec, prezintă tehnologia Pedelec de asistență electrică, și informații despre mentenanță, îngrijire și diferite alte operații. Citiți manualul de utilizare MERIDA până la capăt. Suntem convinși că și cicliștii care au pedalat toată viața, vor găsi multe informații utile și detaliate deoarece tehnologia utilizată în cazul bicicletelor a evoluat extrem de mult în ultimii ani **c**-**d**.

Înaintea primelor pedalări pe noua bicicletă MERIDA Pedelec, este imperios necesar să citiți măcar capitolul **„Înainte de prima utilizare"**.

Pentru a vă bucura de o plimbare cu bicicleta în condiții de confort și siguranță, vă rugăm să efectuați controlul funcțional de rutină a bicicletei, așa cum este descris în capitolul **„Înainte de fiecare utilizare"**.

Nici într-un manual gros cât o enciclopedie nu se pot trata toate componentele unei biciclete moderne Pedelec cu itenția de a le trata în amănunt. Din acest motiv, manualul utilizare MERIDA pune accent pe componentele principale a bicicletei MERIDA Pedelec, respectiv se focusează pe componentele cele mai importante din punctul de vedere al funcționării, prezintă informațiile cele mai importante și riscurile nerespectării lor. Ca o completare vine descrierea sistemului de asistență electrică prin electromotor, parte care oferă și mai multe informații pentru o utilizare corectă a bicicletei.

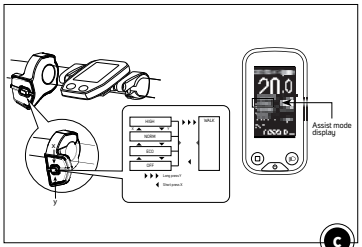
Atunci când efectuați mentenanța sau reglaje, trebuie să vă asigurați că informațiile detaliate din manualul dumneavoastră se referă exact la bicicleta MERIDA Pedelec pe care o dețineți.

Informațiile aflate aici nu sunt aplicabile altor tipuri de biciclete sau Pedelec. Există o varietate deosebit de mare de modele de biciclete a căror design este schimbat des de către producător, astfel încât informațiile cuprinse aici se pot dovedi insuficiente. Informații suplimentare găsiți în manualul general de utilizare MERIDA, în descrierea sistemului de acționare prin asistență electrică, respectiv în manualele de utilizare ale producătorilor de componente.

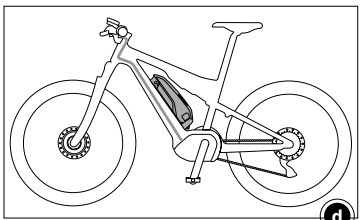
Este posibil ca aceste informații și explicații să nu fie suficiente, depinzând de experiența sau priceperea persoanei care execută lucrarea. Pentru anumite operații pot fi necesare unelte sau scule suplimentare (ori speciale) sau informații suplimentare. De la sine înțeles, acest manual nu suplinește cunoștințele unui mecanic de biciclete.


a


b



c


d


e


f


g


h

Citiți cu atenție acest manual de utilizare EPAC, manualul detaliat de utilizare MERIDA, descrierea sistemului de acționare realizat de producătorul acestuia, informațiile furnizate de producătorii de componente, precum și informațiile de pe internet acolo unde găsiți și link-ul specificat.

Înainte de a porni la drum, am dori să atragem atenția asupra câtorva lucruri care sunt bine de știut pentru fiecare ciclist. Niciodată să nu circulați pe bicicletă fără a avea o cască bine fixată și ochelari **e**. Purtați haine potrivite pentru ciclism și condițiilor actuale, de culoare deschisă, respectiv purtați pantaloni strâmți sau cel puțin folosiți o curea care să prindă pantalonii! Purtați pantofi care să se potrivească la sistemul de pedale **f**. Circulați totdeauna cu mare atenție pe drumurile publice și respectați legislația în vigoare pentru a nu risca siguranța voastră și a altora.

Acest manual nu își propune să fie un curs pentru învățatul mersului pe bicicleta Pedelec și de a circula pe drumuri în condiții de siguranță. Vă rugăm să fiți conștient că mersul pe bicicleta Pedelec este o activitate cu potențial ridicat de accidentare și solicită de la ciclist sau ciclistă deținerea constantă a controlului asupra bicicletei. De la prima apăsare de pedală trebuie să știți că vă veți deplasa mai rapid utilizând Pedelec decât pe o bicicletă fără asistență electrică. Mai trebuie luat în calcul și faptul că bicicleta Pedelec are o greutate mai mare, ceea ce poate influența directivitatea în timpul mersului..

La fel ca în cazul oricărei activități zilnice, utilizând bicicleta Pedelec vă puteți accidenta și poate să apară și daună materială. Prin opțiunea dumneavoastră de a merge pe bicicletă, vă asumați acest risc. Acest lucru trebuie conștientizat și acceptat. Trebuie să fiți conștient că pe bicicleta Pedelec nu aveți în jurul corpului un sistem de protecție așa cum există în cazul mașinilor (de exemplu: centură de siguranță, ABS, airbag). Cunoscând acest lucru, pedalați întotdeauna precaut și respectați-i pe ceilalți participanți la trafic.

Nu utilizați niciodată bicicleta sub influența alcoolului, a medicamentelor, a drogurilor sau dacă sunteți obosit. Nu circulați pe bicicleta Pedelec (exceptând modelele speciale de Pedelec tandem) transportând o altă persoană și nu ridicați mâna sau mâinile de pe ghidon și să aveți o priză solidă pe ghidon în timpul mersului.

Respectați regulile de circulație referitoare la biciclete Pedelec când sunteți pe drum public și prevederile legii respectiv instrucțiunile proprietarului terenului când sunteți off-road. Pedalând peste câmpii și dealuri aveți grijă de natură, utilizați exclusiv traseele pe care sunt permise biciclete.

În primul și în primul rând, trebuie să fiți conștient că utilizând o bicicletă MERIDA Pedelec **g**+**h**, față de alți cicliști, veți avea o viteză mai mare și veți face un zgomot mai mic. Nu le surprindeți pe pietoni și pe alți cicliști! Pentru a preveni accidentările, în caz de necesitate, anunțați-vă prezența prin sonerie și în același timp reduceți viteza. Exersați utilizarea Bicicletei MERIDA Pedelec, lucru pentru care găsiți mai multe informații în capitolul **„Caracteristicile generale pentru cicrculația cu bicicleta Pedelec”**.

În primul rând, ne dorim să vă familiarizați cu diferitele componente ale bicicletei MERIDA Pedelec. Mai întâi desfaceți coperta manualului de utilizare MERIDA **a**. Aici veți găsi componentele de bază ale bicicletelor MERIDA Pedelec luate ca exemplu. Lăsați pagina desfăcută ca, în timp ce citiți, să puteți identifica mai ușor componentele.

Înainte de a executa orice lucrare (verificare de rutină, reparație, montarea sau schimbarea unei componente, mentenanță, lucrare pe sistemul de acționare, etc..) demontați acumulatorul și unitatea de afișaj. Activarea accidentală a asistenței electrice poate cauza accidente!

A Pentru siguranța proprie, nu executați nicio lucrare și niciun reglaj la bicicleta dumneavoastră Pedelec până ce nu sunteți pe deplin convins că procedați corect și acționați doar dacă aveți cunoștințe tehnice suficiente. Dacă aveți nelămuriri, contactați-l pe comerciantul dumneavoastră MERIDA.

Nu vă agățați de mașini în timpul mersului. Nu pedalați fără a ține ambele mâini pe ghidon. Nu luați piciorul de pe pedală cu excepția cazurilor când siguranța dumneavoastră este în pericol!

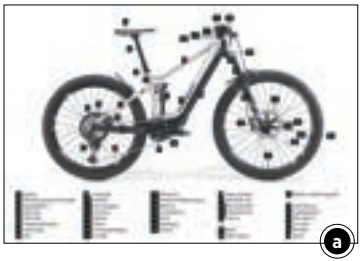
MERIDA - MORE BIKE!

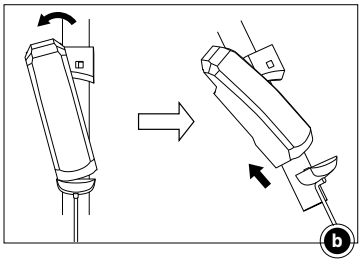
Utilizare conform destinației

Trebuie să știți că fiecare tip de bicicletă Pedlec a fost proiectată pentru un anumit tip de utilizare. **Ca urmare fiecare bicicletă MERIDA Pedelec a primit o categorie c+d**. Trebuie să utilizați bicicleta dumneavoastră MERIDA Pedelec strict conform destinației pentru care a fost proiectată, altfel există posibilitatea să nu reziste la efortul suplimentar și să rezulte accidentări cu consecințe imprevizibile! Dacă veți utiliza bicicleta dumneavoastră într-un alt scop, neconform cu destinația sa, veți pierde garanția.

Denumirea de **Pedelec** (Pedal Electric Cycles) sau **EPAC** (Electrically Power Assisted Cycles) se referă la acele biciclete la care asistența electrică intră în funcțiune doar în timpul acționări pedalelor. În momentul apăsării pedalei asistența electrică intră în funcțiune iar în momentul în care nu mai acționați pedala, asistența electrică se oprește. De fapt sistemul Pedelec „urmărește" mișcările ciclistului și funcționează ca o extensie al acestuia.

În plus, bicicleta MERIDA Pedelec are și o funcție de „autopurtare", adică la apăsarea unui buton ajută la deplasarea bicicletei și fără pedalare cu o viteză de maxim 6 km/h. Această funcție este deosebit de utilă atunci când doriți să împingeți bicicleta sau doriți să porniți pe o pantă abruptă.











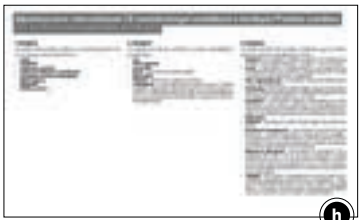
e



f



g



h

Încadrarea juridică a bicicletei MERIDA Pedelec sunt sintetizate în tabelul următor:

Asistență electrică:	Viteză de 25 km/h
Cască:	Recomandat **e**
Permis de conducere:	Nu este necesar
Înregistrare/Aprobare de circulație EU:	Nu necesită
Asigurare obligatorie:	Nu necesită
Utilizarea traseului de biciclete:	Doar unde specifică legea
Încadrare vehicul:	Bicicletă
Limită de vârstă:	Nu are
Montare scaun de copil:	Permis (vezi și „categorii biciclete" și „masa maximă admisă")
Montare remorcă pentru copii	Permis

Luați în considere că din categoria de biciclete Pedelec/e-MTB se găsesc multe variante pe piață care pot să fie încadrate în late categorii juridice. Pentru a identifica cu exactitate încadrarea juridică a bicicletei Pedelec/e-MTB este de ajutor sticker-ul f de pe Pedelec/e-MTB și card-ul bicicletei g pe care o primiți împreună cu bicicleta. Este responsabilitatea proprietarului să cunoască încadrarea juridică a bicicletei și să-o utilizeze conform legislației actuale din țara respectivă.

Identificați cu mare atenție categoria f din care face parte bicicleta dumneavoastră Pedelec/e-MTB deoarece fiecare utilizator are obligația să respecte reglementările respectivei categorii. Încadrarea într-o anumită categorie definește unde și cum puteți folosi bicicleta dumneavoastră Pedelec/e-MTB.

În niciun caz nu executați vreo modificare sau nu la alții să execute modificări tip „tunare" **pe bicicleta MERIDA Pedelec/e-MTB! Nu doar că este contrar legii, dar este și periculos!** „Tunarea" **bicicletei Pedelec/e-MTB va schimba încadrare juridică și ca urmare va necesita înregistrarea sa pentru utilizare pe drumurile publice și va necesita și permis de conducere, precum și asigurare obligatorie. Nesocotirea acestor prevederi poate cauza amendă contravențională sau chiar închisoare. Nu în ultimul rând, orice modificare tehnică, tunare atrage după sine pierderea garanției. Alte informații găsiți în capitolul „Principii generale la e-bike/Pedelec de eliminare a limitei de viteză de 25 km/h (în caz de tunare)" h.**

Deși legea nu interzice, utilizarea bicicletei Pedelec/e-MTB nu este recomandată sub vârsta de 14 ani!

Alte informați despre utilizarea conform destinației a bicicletelor MERIDA Pedelec/e-MTB precum și despre greutatea maximă admisă (ciclistul, bicicleta Pedelec, întregul echipament și bagaje) găsiți pe sticker-ul de pe bicicleta cumpărată de dumneavoastră, pe cardul bicicletei, respectiv în specificațiile tehnice ale bicicletei. Informații despre din acest domeniu găsiți și în acest manual în capitolul „Înainte de fiecare utilizare" **și** „Greutate maximă admisă".

Informații despre utilizarea remorcii a la bicicleta MERIDA Pedelec/e-MTB și a scaunului de copii veți găsi în capitolul „Utilizarea remorcii”. **Despre modalități de transport mai găsiți informații și pe card-ul bicicletei.**

Citiți cu mare atenție și respectați cele trecute în manualul general de utilizare MERIDA, în manualul editat de fabricantul sistemului de acționare prin asistență electrică, respectiv în manualele de utilizare ale producătorilor de componente. Aceste documentații le primiți împreună cu bicicleta: le veți prelua de la comerciantul autorizat MERIDA. manualul de utilizare pentru anumite componente și caracteristicile lor se pot descărca de pe internet.

Dacă în viitor vindeți sau împrumutați bicicleta MERIDA Pedelec/e-MTB, dați și manualele viitorului proprietar sau a utilizatorului pentru ca și el să aibă informații despre utilizarea bicicletei în condiții de siguranță.

Legislația referitoare la bicicletele Pedelec/e-MTB se schimbă des: despre actualizări veți găsi informații în presă și pe internet. Despre reglementările juridice actuale din domeniu puteți să-le întrebați și comercianții autorizați MERIDA.

Este recomandat să încheiați o asigurare de răspundere pentru bicicletele Pedelec/e-MTB, și în acest caz paguba cauzată de utilizator este suportat de asigurator. Mai nou deja există societăți de asigurare care au în ofertă polițe care includ și eBike-urile. Întrebați la societățile de asigurare!

Categorii

Categoria în care este încadrată bicicleta Dumneavoastră MERIDA Pedelec/e-MTB este indicată pe abțibildul **b** portocaliu situat pe tubul superior al bicicletei.

De luat în considerare:

Cu cât categoria de încadrare a bicicletei MERIDA Pedelec/e-MTB este mai înaltă, cu atât necesită o abilitate mai mare pentru ciclist și bicicleta are nevoie de mentenanță mai atentă **c**. O categorie mai înaltă permite abordarea cu mai multă ușurință a terenurilor mai grele și ca urmare condițiile de teren extreme cresc riscul accidentării, a căzăturilor. Chiar dacă o săriturile se încadrează în cele indicate de MERIDA pentru respectiva categorie, bicicleta ta MERIDA, pe termen lung, poate fi afectată și se defectează ca urmare a lipsei unui control precis sau diferite defecte neașteptate a traseului.

Diferitele biciclete MERIDA Pedelec/e-MTB au cadre și echipare care se încadrează în diferite categorii legale și ca urmare nu toate bicicletele sun pregătite cu echiparea lor din fabrică pentru a putea circula pe drumurile publice. Aceste biciclete trebuie echipate cu accesoriile și echipamentele incluse și opționale precum și cu cele cerute de legislația din vigoare în țara respectivă d. Respectați reglementările specifice bicicletei dumneavoastră atât când circulați pe drumurile publice sau în natură! Mai multe informații găsiți în capitolul „Caracteristicile generale pentru circulația cu bicicleta”.

Informații despre utilizarea remorcii și despre sarcina maximă admisă puteți citi în capitolul „Sarcina maximă admisă” **și în** „Utilizarea remorcii”.


a


b


c


d



e



f



g

Categoria 1 - „Șosea”

Bicicletele MERIDA Pedelec din categoria „Road” adică „Șosea” **e** sunt proiectate pentru a fi folosite pe drumurile publice asfaltate și pe pistele de biciclete asfaltate. Aceste biciclete se folosesc specific pe drumuri publice construite pentru mașini sau biciclete, chiar și așa nu sunt recomandate pentru cicloturism cu bagaj pe bicicletă.

Dacă circulați pe drum public întotdeauna respectați regulile de circulație aplicabile pentru zona respectivă!

Categoria 2 - „Cros”

Bicicletele MERIDA Pedelec din categoria „Cross” **f** sunt destinate pentru utilizare pe suprafețe tari, respectiv pe șosele și trasee de biciclete asfaltate sau drumuri de teren cu pietriș fin, acoperit cu nisip sau pământ care sunt dedicate pentru trafic de ciclism. Este important ca roata să rămână constant în contact cu solul, ca urmare traseul trebuie să fie lipsit de obstacole mai mari, crăpături sau bolovani.

Rularea peste o bordură este permisă doar dacă diferența de nivel nu depășește maxim 15 centimetri.

Categoria 3 - „XC + Trail”

Bicicletele MERIDA e-MTB din categoria „XC + TRAIL” **g** sunt destinate pentru utilizare off-road. Aceste biciclete Pedelec pot fi folosite desigur trasee de biciclete și drumuri publice asfaltate, însă întreaga capacitate a bicicletei se poate exploata doar pe teren. Suprafața poate fi de teren cu pietriș fin, acoperit cu nisip sau pământ, inclusiv noroios, întreținut cu rădăcini. Dacă obstacolul întâlnit necesită săritură, aceasta nu poate depăși 60 cm în înălțime.

Pot fi folosite aceste biciclete XC + Trail e-MTB și pe trasee tip „bike park” însă fără să existe situații care să necesite sărituri care depășesc 60 cm în înălțime sau alte obstacole cu dificultate mai ridicată deoarece aceste elemente necesită o bicicletă dintr-o categorie superioară.

Săriturile pot fi executate exclusiv doar de cicliști cu experiență, pentru a putea executa aterizări exacte și corecte. Dacă aterizarea generează șocuri peste cele admise, structura, motorul și componentele bicicletei Pedelec vor avea de suferit iar acest lucru poate să aibă ca rezultat și accidente grave. Recomandăm cicliștilor ca înainte să execute sărituri să ia parte la cursuri/tabere unde va învăța cum se fac corect săriturile și aterizările. În condiții de sărituri dese și utilizare pe teren cu dificultate ridicată bicicleta MERIDA Pedelec necesită revizii tehnice mai dese.

Categoria 4 - „AM + Enduro"

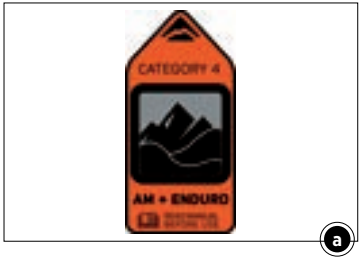
Bicicletele MERIDA Pedelec/e-MTB care aparțin categoriei „AM + Enduro" **a** sunt biciclete e-MTB concepute pentru condiții grele te teren. Nu este recomandată utilizarea lor pe termen lung pe șosele și suprafețe solide. Întreaga capacitate a bicicletei se poate exploata doar în condiții de teren cu dificultate tehnică ridicată **b**. Suprafața solului poate fi, pe lângă poteci, zone cu rădăcini, pietre, șanțuri și zone alunecoase, chiar cu noroi.

Înălțimea săriturilor nu poate depăși 1.2 m, atât în condiții trasee construite cât și în natură. Traseele construite în bike park sunt permise cu condiția să nu necesite sărituri mai înalte decât cele specificate anterior precum să nu conțină obstacole a căror abordare necesită o categorie mai înaltă de biciclete. Săriturile și aterizările executate de cicliștii fără o experiență suficientă pot avea ca rezultat aterizări incorecte. Dacă aterizarea generează șocuri peste cele admise, structura, motorul și componentele bicicletei Pedelec vor avea de suferit iar acest lucru poate să aibă ca rezultat și accidente grave. Recomandăm cicliștilor să ia parte la cursuri/tabere unde va învăța cum se fac corect săriturile și aterizările. În condiții de sărituri dese și utilizare pe teren cu dificultate ridicată bicicleta MERIDA Pedelec necesită revizii tehnice mai dese.

Categoria 5 - „FR + Downhill"

Bicicletele MERIDA Pedelec/e-MTB care aparțin categoriei „FR + Downhill" **c** sunt destinate pentru utilizare pe teren cu dificultate extremă. Nu este recomandată utilizarea lor pe șosele și suprafețe solide. Este proiecta pentru utilizare în condiții de teren cu dificultate tehnică ridicată unde se pot întâlni rădăcini, pietre, șanțuri și zone alunecoase, greu de umblat. Compoziția solului poate fi mai moale, afânată, nisipos, noroios **d**.

Înălțimea săriturilor nu poate depăși 1.2 m, atât în condiții trasee construite cât și în natură. Traseele MTB construite uzual în bike park sunt permise. Chiar și așa atragem atenția că săriturile și aterizările executate de cicliștii fără o experiență suficientă pot avea ca rezultat aterizări incorecte. Dacă aterizarea generează șocuri peste cele admise, structura, motorul și componentele bicicletei vor avea de suferit iar acest lucru poate să aibă ca rezultat și accidente grave. Pentru a evita astfel de situații recomandăm cicliștilor înainte de a executa astfel de sărituri să ia parte la cursuri/tabere unde vor învăța cum se fac corect săriturile și aterizările. În condiții de sărituri dese și utilizare pe teren cu dificultate ridicată bicicleta necesită revizii tehnice mai dese.



a


b



c


d


e


f


g

Greutatea maximă admisă

Greutatea maxima suportată de bicicleta Dumneavoastră MERIDA Pedelec este trecut pe marca de identificare **e**+**f**.
Greutatea maximă permisă se poate calcula folosind următoarea formulă:

Masa ciclistului (kg)
\+ masa bicicletei Pedelec (kg)
\+ masa bagajelor (kg)
\+ masa eventualelor atașări (scaun pentru copil, remorcă), respectiv greutatea aflate în acestea (kg)

Suma celor de sus formează masa totală a bicicletei. Masa maximă admisă de către producător este trecută pe marca de identificare. Dacă masa proprie a bicicletei nu este trecută pe bicicletă, atunci pentru fiecare tip de Pedelec este 25 kg. Masa exactă a bicicletei se poate găsi pe pagina web internațională a MERIDA. (www.merida-bikes.com)

Utilizarea remorcii

Bicicleta MERIDA Pedelec se poate utiliza cu remorcă destinată transportului copiilor și a bagajelor **g**. Numărul maxim de copii în remorcă: doi. În legătură cu tipul de remorcă compatibilă întrebați comerciantul dumneavoastră autorizat MERIDA!

În cazul utilizării remorcii, trebuie să luați în considerare următoarele lucruri:

- Remorca se cuplează doar de axul roții spate (prindere rapidă sau Thru Axle) sau la punct dedicat de montare pe locașul de montare a roții spate printr-un sistem flexibil, capabil de rotire în toate direcțiile (ex. HDT).
- Cuplarea remorcii de alte elemente ale cadrului nu este permisă.
- Dacă cuplarea remorcii se face pe axă Thru Axle, atunci aceasta trebuie să corespundă cu modelul fabricat pentru tipul de MERIDA Pedelec: capătul axului nu trebuie să iasă din planul format din locașul roții, atunci când este utilizat întreaga suprafață a filetului.
- În caz de schimbare, noul ax Thru Axle trebuie să corespundă în toți parametri: tipul filetului, lungimea, diametrul să fie identic cu cel original MERIDA!
- Dacă remorca tractată de MERIDA Pedelec acoperă chiar și parțial lumina spate a bicicletei sau catadioptrul, atunci remorca trebuie echipată cu sursă de lumină spate (cu baterii/acumulator) care corespunde reglementărilor în vigoare pentru circulația pe drumurile publice.

– Respectați cu strictețe masa maximă admisă și viteza maximă specificată de către producătorul remorcii. Pentru orice întrebare ați avea în materie de remorcare, cele trecute în manualul producătorului remorcii sunt cele decisive.
– Transportul persoanelor este permisă doar în remorci care au fost special concepute în acest scop!

Întotdeauna folosiți centura de siguranță pentru copiii aflați în remorcă. Mișcarea necontrolată a copiilor în remorcă poate influența directivitatea bicicletei Pedelec, lucru care, într-un final, poate cauza și răsturnarea remorcii.

Întotdeauna protejați copii cu căști adecvate. În cazul unui accident remorca oferă doar o protecție parțială. Nu uitați că și Dumneavoastră să purtați cască.

Remorca modifică semnificativ capacitatea de frânare și directivitatea bicicletei. Exersați înainte de toate să pedalați cu o remorcă goală să vedeți cum e a. Echipați remorca cu o tijă lungă cu fanion colorat la capăt pentru a crește vizibilitatea.

Calculați din timp faptul că veți avea o distanță mai lungă de frânare ca urmare a greutății copilului sau a bagajelor din remorcă.

Găsiți și mai multe informații despre sarcina utilă pentru MERIDA Pedelec pe următoarea adresă web:
https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html

Înainte de prima utilizare

1. În timpul circulației pe drumurile publice cu bicicleta MERIDA Pedelec întotdeauna respectați legislația în vigoare referitoare la circulația pe drumurile publice. Această legislație poate diferi de la o țară la alta. Ca urmare echiparea bicicletei MERIDA Pedelec este posibil să nu fie completă pentru a se încadra în cerințele legislației în țara respectivă.

   Înainte să-o folosiți pe drumurile publice, bicicleta MERIDA Pedelec trebuie să fie echipată corespunzător. Bicicleta trebuie echipată cu accesoriile incluse sau și cu alte accesorii prevăzute în legislația țării respective b. În timpul circulației pe drumurile publice totdeauna respectați legislația referitoare la codul rutier!

   Pentru mai multe informații consultați capitolul din manualul de utilizare detaliat MERIDA „Prevederile legale privind circulația pe drumurile publice".

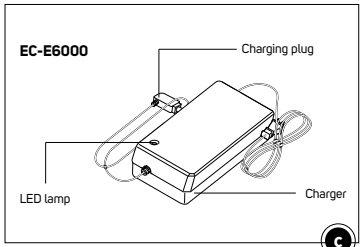
2. Înainte de prima utilizare, acumulatorul bicicletei MERIDA Pedelec trebuie încărcat c. Familiarizați-vă cu utilizarea acumulatorului, procesul de demontare și montare a acumulatorului. Înainte de prima folosire verificați fixarea corectă a acumulatorului: în timpul montării la loc, acumulatorul se fixează cu un click audibil!

   Informații despre acumulator veți găsi în manualul de utilizare editat de producătorul acumulatorului.

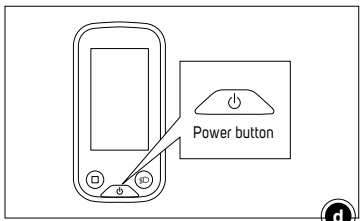
3. Funcțiile bicicletei MERIDA Pedelec se pot activa și controla prin unitatea de comandă d, respectiv prin butonul de control (ON/OFF) aflat pe tubul superior al cadrului. Cunoașteți toate funcțiile și feedbackurile vizuale? Familiarizați-vă cu funcțiile unității de comandă! e


a


b

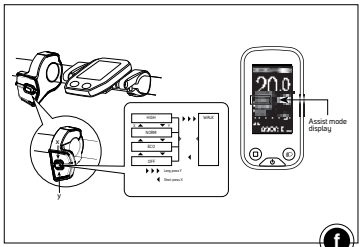


c



d


e



f


g


h

Detalii despre funcționarea unității de comandă veți găsi în manualul sistemului de acționare electric.

4. Bicicleta MERIDA Pedelec are și o funcție de autopurtare **f**. Această funcție ajută la deplasarea bicicletei când ciclistul o împinge. Detalii despre funcționarea funcției de autopurtare veți găsi în manualul sistemului de acționare electric.

5. Sunteți familiarizat cu sistemul de frânare de pe bicicleta MERIDA Pedelec? Verificați pe card-ul bicicletei și după aia chiar și fizic dacă manetele de frână stânga/dreapta sunt legate la frânele față/spate în ordinea cu care sunteți obișnuit **g**! Dacă manetele de frână dreapta/stânga nu corespund cu cel cunoscut de dumneavoastră, apelați la dealer-ul dumneavoastră MEIDA pentru a le monta în ordinea preferată.

   Noua dumneavoastră bicicletă este echipată cu frâne performante care pot fi mult mai eficiente decât cele cu care ați fost obișnuit. Mai întâi exersați utilizarea frânelor pe o suprafață dreaptă, nealunecoasă și care se situează în afara zonelor circulate de mașini! Măriți treptat viteza și puterea de frânare!

   Pentru mai multe informații consultați capitolul **„Sistemul de frânare"** cât și informațiile din manualul general de utilizare MERIDA, PRECUM ȘI indicațiile din manualul de la fabricanții sistemului de frânare!

6. Sunteți familiarizat cu sistemul de schimbare a vitezelor de pe bicicleta MERIDA Pedelec **h**? Dacă aveți dubii, dealer-ul dumneavoastră MERIDA vă poate descrie toate funcțiile sistemului de schimbare a vitezelor. Exersați schimbarea vitezelor departe de circulația mașinilor, în condiții fără risc!

   Pentru mai multe informații despre sistemul de viteze a bicicletei Pedelec consultați capitolul **„Schimbătoare"** din aceste manual MERIDA EPAC. De asemenea găsiți informații suplimentare și în manualul de utilizare generală MERIDA. Veți mai găsi și alte informații în manualul producătorului sistemului de schimbătoare!

7. Bicicleta MERIDA Pedelec are șaua și ghidonul reglate corect pentru nevoile dumneavoastră? Șaua trebuie să fie la înălțimea de la care să puteți atinge cu călcâiul pedala aflată la cea mai joasă poziție. Verificați dacă puteți atinge cu vârful piciorului solul atunci când stați în poziție normală pe șa, și în acest mod la o oprire puteți să vă sprijiniți de sol, fără să vă dați jos de pe șa. Ghidonul trebuie să fie la o distanță confortabilă, fără să vă forțați să ajungeți la el. Dacă nu sunteți mulțumit cu poziția ghidonului și a șeii, apelați cu încredere la dealer-ul dumneavoastră MERIDA pentru o setare currespunzătoare.

   Pentru mai multe informații consultați capitolul **„Reglajele bicicletei MERIDA pentru ciclist"** din acest manual de utilizare MERIDA EPAC precum și în manualul de utilizare generală MERIDA.

8. Dacă bicicleta MERIDA PEDELEC achiziționată este echipată cu pedale clipless sau step-in **a**: înainte de prima utilizare verificați dacă sunteți familiarizat cu aceste sisteme de pedale! Utilizați pantofi de ciclism compatibili cu pedalele montate pe bicicletă. Nu porniți la drum înainte de a exersa fixarea și decuplarea sistemului de prindere a pantofilor în poziție stând pe loc! Rugați dealer-ul dumneavoastră MERIDA să vă explice funcționarea pedalei și tehnica de utilizare a pedalei în condiții de maximă siguranță.

   Mai multe informații găsiți în prezentul în manualul de utilizare generală MERIDA și în descrierea fabricanților care au realizat componentele.

9. Dacă ați achiziționat o bicicletă MERIDA PEDELEC cu suspensie **b**+**c** sau cu tijă șa cu suspensie **d**, puteți solicitați dealerului MERIDA să regleze acestea pentru nevoile dumneavoastră. Suspensia nereglată sau reglată incorect afectează în mod negativ caracteristicile de deplasare a bicicletei, funcționare defectuoasă sau chiar poate să cauzeze defectarea respectivelor componente. O setare corectă a suspensiei mărește randamentul bicicletei.

   Pentru mai multe informații consultați capitolul **„Furca telescopică"**, **„Suspensie spate"** și **„Modul de setare pentru șa"** din acest manual MERIDA EPAC de utilizare MERIDA sau în manualul de utilizare generală MERIDA și în descrierea fabricanților care au realizat componentele.

În legătura cu mărimea cadrului verificați cu mare atenție ca deasupra tubului superior să fie suficient spațiu liber: dacă trebuie să vă opriți pe neașteptate, să nu vă răniți!

Nu uitați că pe teren umed crește distanța de frânare și scade aderența: în aceste condiții de umiditate crescută utilizați viteză mai mică decât pe teren uscat!

Fiți conștient de faptul că utilizând ghidon cu poziții multiple de prindere sau orice alt ghidon (coarne) pe care mâna se situează mai departe de manetele de frână d, prinderea nu este optimă și distanța de frânare se va mări.

Utilizați bicicleta MERIDA Pedelec exclusiv conform destinației, exact cum este specificată în clasificarea de încadrare a bicicletei în categorii! Aplicarea forțelor excesive poate avea ca urmare defectare sau rupere a componentelor sau a cadrului, fapt ce poate cauza accidentări grave!

La urcare pe bicicleta MERIDA Pedelec aveți grijă să nu puneți piciorul pe pedale până când nu stați confortabil pe șa și nu prindeți ferm ghidonul! Mai aveți în vedere ca în momentul urcării pe bicicletă pedala să fie în poziția joasă. Cu asta puteți evita ca în timpul urcării motorul de asistență electrică să pornească accidental și bicicleta Pedelec să pornească. O tehnică incorectă de urcare pe bicicleta Pedelec poate cauza accident!

Datorită forțelor mărite în urma asistenței electrice, nu montați componente/piese pe bicicleta MERIDA Pedelec care nu au fost proiectate pentru biciclete Pedelec, piese/componente care nu au fost aprobate de către fabricant pentru a fi utilizate pe MERIDA Pedelec. Nu modificați sau nu dați la modificat bicicleta Pedelec pentru a mări limita de viteză de 25 km/h, respectiv să se mărească limita maximă de putere nominală de 250 W. Este interzisă utilizarea bicicletei MERIDA Pedelec în circulația pe drumurile publice cu caracteristici tehnice modificate! Modificarea este o sursă potențială de accidente și de asemenea atrage după sine pierderea garanției.


a


b


c


d


e


f


g


h

Dacă nu aveți experiență cu utilizarea pedalei clipless sau mecanism setat la putere mare de detenție pot cauza probleme de decuplare din pedale.

Funcția de oprire de urgență: acționarea manetei de frână din partea dreaptă oprește instantaneu funcționarea motorului e!

După un accident/căzătură cu bicicleta MERIDA Pedelec, citiți și executați cel puțin pașii descriși în capitolul „După un accident" **pentru a descoperii eventualele defecte! Mergeți prudent către destinație alegând ruta cea mai scurtă posibilă chiar dacă la verificarea anterioară nu ați găsit nicio problemă. Nu accelerați și nu frânați brusc, nu pedalați ridicându-vă de pe șa. Dacă aveți dubii în legătură cu siguranța bicicletei, transportați bicicleta până acasă cu o mașină, nu vă asumați niciun risc suplimentar. Ajungând acasă, verificați încă odată cu mare atenție bicicleta MERIDA Pedelec. Dacă nu sunteți sigur de starea tehnică a bicicletei sau aveți alte întrebări, contactați distribuitorul dumneavoastră MERIDA!**

Încărcarea acumulatorului f se execută conform recomandărilor producătorului: de regulă în timpul zilei, într-o încăpere uscată, dotată cu senzor de senzor de foc sau de fum. Încărcarea bicicletei să nu o realizați în niciun caz în dormitor! Înainte să începeți încărcarea așezați acumulatorul pe o suprafață neinflamabilă mare, ca de exemplu de ceramică sau de sticlă. După finalizarea încărcării decuplați cât de rapid posibil acumulatorul de la încărcător!

Acumulatorul bicicletei MERIDA Pedelec poate fi încărcată exclusiv cu încărcătorul propriu, primit împreună cu bicicleta g. Nu utilizați alt încărcător de la alți producători, nici chiar atunci când mufa încărcătorului de la producător terț se potrivește cu acumulatorul. În caz de încărcare neconformă acumulatorul poate lua foc, poate să explodeze!

Niciodată nu lăsați bicicleta MERIDA Pedelec stă stea în plină soare!

Distribuția greutății proprii a bicicletei MERIDA Pedelec diferă semnificativ față de bicicletele fără asistență electrică și în același timp este și mai grea, lucru ce îngreunează manipularea, punerea pe cric, ridicarea, împingerea sau transportarea sa. Trebuie să luați în calcul această greutate în plus și în cazul în care doriți să o transportați în mașină precum și în situația în care vreți să-o fixați pe sistem de transport de biciclete.

Luați în calcul că sistemul de frâne cu care este echipată bicicleta MERIDA Pedelec este mai puternică decât sistemul de acționare motorică. Ca urmare, dacă întâmpinați probleme de control a bicicletei (de pildă dacă într-o curbă bicicleta începe să alunece), acționați cu grijă frânele pentru a opri bicicleta MERIDA Pedelec!

Înainte de a cupla o remorcă de persoane h sau de marfă de bicicleta MERIDA Pedelec, luați legătura cu dealer-ul dumneavoastră MERIDA!

Fixarea unui scaun pentru copii cu sistem de fixare potrivit de elementele principale ale codrului bicicletei MERIDA Pedelec este permisă. În legătură cu modelele compatibile de scaune pentru copii și fixarea lor corectă pe portbagajul din spate luați legătura cu dealer-ul dumneavoastră MERIDA. Din motive de siguranță vă recomandăm utilizarea remorcii de transportat copii autorizat de MERIDA.

Luați în considerare că nu toate modelele de biciclete MERIDA Pedelec sunt echipate cu cric. Din acest motiv, atunci când vă opriți, să fiți pe un sol solid, ca nici chiar în cazul unei forțe externe să nu cadă. Eventuala răsturnare poate provoca daune bicicletei.

Înainte de fiecare utilizare

Bicicleta dumneavoastră MERIDA Pedelec a fost testată de nenumărate ori în timpul procesului de fabricare iar testul final a fost făcut de dealerul MERIDA. Chiar și așa pot apărea schimbări în starea bicicletei în timpul transportului sau chiar și în timp ce doar stă. Din această cauză este esențial să verificați următoarele la bicicleta MERIDA Pedelec înainte de fiecare utilizare:

1. Sunt bine strânse sistemele de prindere rapidă **a**, butucul roților față și spate cu sistem thru axles sau cu piuliță, șaua și tija șeii sau alte sisteme?
   Pentru mai multe informații în acest manual MERIDA EPAC consultați capitolul **„Prinderea rapidă și Thru Axle"** din acest manual, în manualul de utilizare generală MERIDA, precum și în manualele și descrierile de la fabricanții componentelor.

2. Conexiunile pentru acumulator, computerul de bord și consola de comandă **b** sunt bine conectate? Mai multe informații despre conectarea acestor componente veți găsi în descrierea sistemului și manualele de utilizare a acestora.

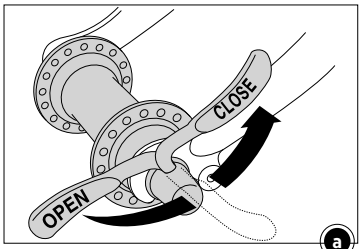
3. Acumulatorul este încărcat? Nu uitați, acumulatorul după fiecare drum mai lung (de regulă dacă a scăzut sub 50% încărcare) trebuie să-l încărcați. În cazul acumulatoarelor moderne pe bază de litiu nu există efectul de memorie și se poate încărca indiferent la ce nivel de descărcare este. De asemenea acumulatorul nu se degradează dacă este lăsat pe o perioadă mai scurtă îl lăsăm la un nivel de sub 50%. Însă trebuie să evitați descărcarea totală a acumulatorului!

   Despre încărcarea acumulatorului veți găsi mai multe informații în descrierea sistemului de acționare prin asistență electrică.

4. Toate datele sunt corecte pe afișajul de pe ghidon a computerului de bord **c**? Apare vreun mesaj de eroare sau atenționare pe afișaj? Înainte să porniți la drum verificați ca datele afișate să fie cele corecte! Nu porniți la drum cu bicicleta MERIDA Pedelec dacă întâlniți o atenționare pe afișaj! Mai multe informații despre funcțiile și mesajele de atenționare a computerului de bord veți găsi în descrierea sistemului de acționare prin asistență electrică.

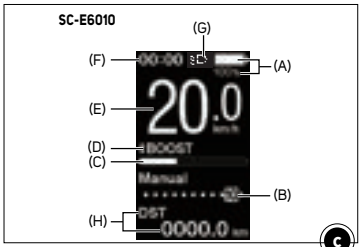
5. Acumulatorul este fixat bine, consola de prindere se închide corespunzător **d** + **e**? Doar dacă acumulatorul este fixat corespunzător să porniți la drum!

   Mai multe informații de spre fixarea acumulatorului veți găsi în descrierea sistemului de acționare prin asistență electrică.

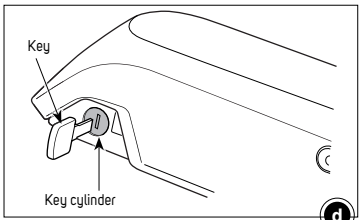


a


b



c



d


e


f


g

6. Anvelopele au suficientă presiune și sunt în stare bună? Nu uitați că bicicleta Pedelec este mai grea decât bicicletele care nu au asistență electrică și ca urmare presiunea folosită la bicicletele tradiționale foarte posibil să nu fie suficientă. Presiunea mai înaltă în roți mărește stabilitatea de înaintare. Presiunea maximă și minimă (în unități Bar și PSI) sunt trecute pe partea laterală a anvelopei.

   Mai multe informații despre anvelope veți găsi în manualul de utilizare generală MERIDA la capitolul **„Anvelopă și cameră”**, respectiv în descrierile fabricanților de anvelope și camere.

7. APentru a verifica roata, ridicați bicicleta și rotiți roata. La modele cu frână pe disc sau în butuc va trebui să urmăriți distanța între anvelopă și cadru, iar la modele cu frână pe jantă va trebui să urmăriți distanța între jantă și saboții de frână. Rotirea neuniformă a roții poate are cauză de deformare a roții, anvelopă cu probleme, respectiv poate fi cauzat și de un ax sau spiță ruptă.

   Mai multe informații despre rotirea uniformă a roții puteți găsi informații suplimentare în manualul de utilizare generală MERIDA la capitolul **„Anvelopă și cameră”**.

8. Testați frânele în timp ce staționați, prin acționarea hotărâtă a manetelor de frână **f**. Saboții de frână a sistemului de frânare pe jantă trebuie să atingă janta în același timp și cu întreaga suprafață fără să atingă anvelopa în timpul cursei lor. În cazul frânelor pe disc, la acționarea manetelor de frână trebuie să apară punctul de strângere foarte ferm, dintr-o dată. Dacă trebuie să pompați din maneta de frână de mai multe ori ca să aveți forță de frânare, trebuie să duceți bicicleta dumneavoastră MERIDA la dealerul MERIDA în cel mai scurt timp. Pentru mai multe informații consultați prezentul manual, manualul de utilizare generală MERIDA capitolul **„Sistemul de frânare”** și manualele de utilizare a producătorilor de componente.

9. Ridicați bicicleta MERIDA Pedelec la câțiva centimetri de sol după care lăsați să cadă. Dacă auziți orice zgomot deranjant, căutați sursa zgomotului. Verificați rulmenții și punctele de asamblare prin șuruburi, verificați fixarea corespunzătoare a acumulatorului.

10. Dacă doriți să utilizați bicicleta Pedelec pe drumurile publice, trebuie să vă asigurați mai întâi de compatibilitatea echipării bicicletei cu legislația în vigoare referitoare la circulația pe drumurile publice **g**. Aceste prevederi legale sunt diferite în fiecare țară. Circulând pe bicicletă fără lumini și catadioptri în condiții de întuneric poate fi deosebit de periculos, deoarece ceilalți participant la trafic vor observa ciclistul ori prea târziu, ori deloc.

Un sistem de lumini care corespunde legilor în vigoare este un lucru obligatoriu pe drumurile publice.

Un sistem de lumini care corespunde legilor în vigoare este un lucru obligatoriu pe drumurile publice. Luminile trebuie pornite în momentul în care întunericul începe să se instaleze.

Mai multe informații despre luminile bicicletei găsiți în manualul de utilizare generală MERIDA.

11. Dacă aveți o bicicletă MERIDA Pedelec cu suspensie, apăsați în jos bicicleta și observați cum se comprimă și cum se extind elementele de suspensie **a**.

    Pentru mai multe informații consultați manualul de utilizare generală MERIDA, capitolul **„Suspensie față"** și **„Suspensie spate"** și manualele de utilizare a producătorilor de componente.

12. Dacă bicicleta are cric, verificați să fie în poziție ridicat **b** înainte de pornire. La pornire un cric nepliat sau pliat parțial poate cauza accidente!

13. Să nu uitați achiziționarea unui lacăt U de calitate **c** sau a unui lacăt cu lanț sau cablu. Singura modalitate de a proteja bicicleta Dumneavoastră MERIDA Pedelec în fața hoților este de a o lega de un obiect fix cu un antifurt de calitate. Recomandăm ca în aceste situații când lăsați bicicleta legată de ceva, să luați cu dumneavoastră și acumulatorul, unitatea de comandă și afișajul bicicletei.

Sistemele de fixare necorespunzător strânse, ca de exemplu sistemele de prindere rapidă, pot avea ca rezultat desfacerea în timpul deplasării. Acest lucru poate cauza accidente grave!

Fiți conștienți de faptul că utilizând ghidon cu mai multe prize sau coarne pe ghidon distanța de frânare se lungește la bicicleta MERIDA Pedelec. Pe aceste ghidoane sau la utilizarea coarnelor mâna se situează mai departe de manetele de frână și mâinile nu vor fi la distanța optimă de manetele de frână și acest lucru vă va afecta timpul de reacție la frânare!

Nu utilizați bicicleta dumneavoastră MERIDA Pedelec dacă nu corespunde la toate punctele de test enumerate anterior, deoarece poate cauza grave accidente! Dacă aveți dubii, întrebați distribuitorul dumneavoastră MERIDA.

În timpul utilizării bicicleta MERIDA Pedelec este supusă unor forțe considerabile, în special datorită drumului și a acțiunilor ciclistului. Datorită acestor forțe dinamice, diferite componente ale bicicletei se uzează sau obosesc. Pentru a preveni acest lucru verificați cât mai des, personal sau la service, bicicleta MERIDA Pedelec și căutați periodic orice semn de uzură, deformare, schimbare a culorii sau orice semn al rupturii, crăpăturii d. Componentele care ajung la sfârșitul perioadei de viață se pot rupe fără nici un preaviz. Apelați periodic la dealerul MERIDA ca să aibă grijă de bicicleta dumneavoastră MERIDA Pedelec și să schimbe componenta în cauză.

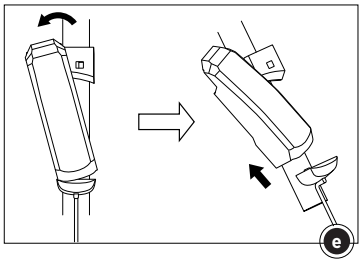
Bicicleta MERIDA Pedelec necesită o întreținere periodică. Pentru a prelungi utilizarea bicicletei la maxim și pentru o utilizare în siguranță duceți bicicleta pentru service la dealer-ul dumneavoastră MERIDA! Mai multe informații despre intervalele de servici găsiți în acest manual EPAC la capitolele „Reparare și mentenanță" **respectiv** „Programare service și mentenanță" **precum și în manualul de utilizare generală MERIDA.**

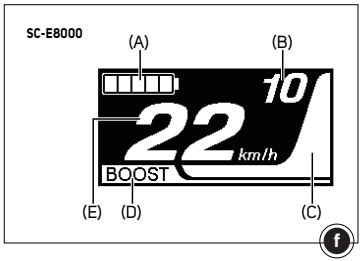

a

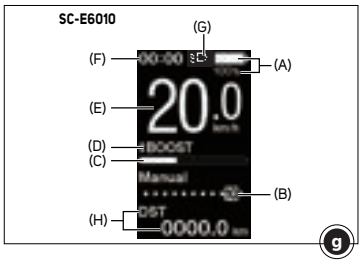

b

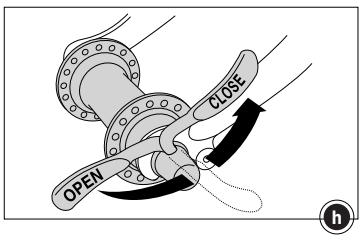

c


d









După un accident

1. Înainte de toate verificați acumulatorul **e**. Dacă fixarea acumulatorului nu este corespunzătoare sau dacă pe acumulator sunt semne de deteriorare nu mai folosiți funcția de asistență electrică a bicicletei MERIDA Pedelec! În această situație opriți asistența electrică cu ajutorul butonului central sau la nevoie și acumulatorul în sine. Utilizarea unui acumulator deteriorat poate cauza scurtcircuit. De asemenea, în situație critică, asistența electrică MERIDA Pedelec poate să se oprească instantaneu.

   Dacă carcasa acumulatorului a crăpat, poate intra în interior apă sau umiditate lucru ce poate cauza scurtcircuit și vă poate curenta. De asemenea poate să se aprindă sau să explodeze! În cazul în care a crăpat carcasa acumulatorului apelați imediat la dealer-ul MERIDA!

   Mai multe informații găsiți în descrierea sistemului de acționare prin asistență electrică.

2. Verificați dacă pe unitatea de comandă **f** sau pe afișaj **g** informația afișată este cea uzuală și completă! Dacă pe oricare dintre sistemele de informare a bicicletei MERIDA Pedelec apare un mesaj de eroare sau atenționare, nu mai utilizați bicicleta! În situații critice sistemul se oprește automat însă la o eroare necritică sistemul rămâne funcțional.

   Dacă pe unitatea centrală sau pe afișajul bicicletei MERIDA Pedelec apare un mesaj de avertizare, nu porniți la drum și apelați imediat la dealer-ul MERIDA. Mai multe informații referitoare la mesajele de eroare găsiți în manualul sistemului de acționare prin asistență electrică.

3. Ridicați bicicleta MERIDA Pedelec la câțiva centimetri de sol după care lăsați să cadă. Dacă auziți orice zgomot deranjant/clănțănit, căutați sursa zgomotului. Verificați rulmenții și punctele de asamblare prin șuruburi, verificați fixarea corespunzătoare a acumulatorului.

4. Verificați dacă roata este încă ferm prinsă în locașul de roată **h** atât în față cât și în spate, iar janta este încă centrată față de furcă sau cadru. Rotiți roata și observați distanța dintre roată și furcă. Dacă aveți frână pe jantă și prin rotirea roților și observați distanța între janta și saboții de frână sau anvelopă și furcă/cadru. Dacă există o modificare semnificativă în distanța observată în timpul rotirii, roata necesită service. Dacă nu reușiți să remediați problema, în cazul frânei pe jantă slăbiți frâna și în acest mod mai puteți utiliza bicicleta ca să ajungeți acasă. Nu uitați că în acest mod, forța de frânare va fi mai mică decât v-ați obișnuit înainte.

   După ce ajungeți acasă, nu uitați că trebuie să ajungeți la reprezentantul MERIDA pentru centrarea roții.

Pentru mai multe informații despre funcționarea sistemului de frâne consultați din prezentul manual EPAC capitolul **„Sistemul de frânare”**, **„Cum să utilizați prinderea rapidă și thru axles”** și **„Setarea distanței manetei de frână”**, **„Setarea ghidonului și poziției manetei de frână”**, **„Roți și anvelope”** din manualul de utilizare generală MERIDA și manualele de utilizare a producătorilor de componente.

5. Verificați ghidonul și pipa dacă nu sunt rupte, crăpate sau îndoite și să fie în poziție corectă. Verificați dacă pipa stă ferm pe furcă: blocați roata cu piciorul și încercați să rotiți ghidonul față de roată **a**. Pentru scurt timp puneți presiune pe manetele de frână ca să verificați dacă a ghidonul este ferm fixat în pipă.

   Dacă este necesar, reașezați poziția componentelor și strângeți elementele de fixare **b** în așa fel încât să reziste la testele enumerate anterior și să fie stabile. Forța de strângere nu trebuie să depășească valorile specificate lângă elementul de fixare sau trecută în manualul producătorului.

   Pentru mai multe informații referitoare la setarea ghidonului consultați în acest manual EPAC capitolul **„Forțele de strângere recomandate”**, **„Setarea ghidonului și poziției manetei de frână”** și **„Cuvetăria”** și manualele de utilizare ale producătorilor de componente!

6. În urma unui eventual accident, verificați dacă lanțul rulează satisfăcător pe foi și pe pinioane. Dacă bicicleta dumneavoastră MERIDA Pedelec a căzut pe partea cu schimbător, verificați funcționarea corectă a vitezelor. Decuplați sistemul de asistență electrică și rugați pe cineva să ridice bicicleta dumneavoastră MERIDA Pedelec de șa și, cu mare atenție, rotind cu mâna sistemul pedalier, verificați toate vitezele. Trebuie să fiți foarte atent la vitezele mici (lanțul pe pinionul cel mai) în care schimbătorul spate ajunge foarte aproape de spițe și observați poziția schimbătorului față de spițe **c** + **d**.

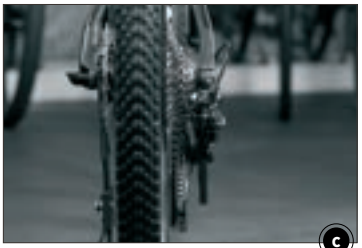
   Dacă schimbătorul spate este îndoit sau locașul de roată/suportul schimbătorului spate este îndoit schimbătorul spate poate intra între spițe. Acest lucru poate distruge schimbătorul spate, roata din spate sau cadrul bicicletei.

   Pentru mai multe informații referitor la sistemul de viteze și a schimbătoarelor consultați în prezentul manual EPAC capitolul **„Schimbătoare”**, respectiv manualul de utilizare MERIDA și manualele de utilizare ale producătorilor de componente.

7. Verificați dacă șaua nu s-a răsucit **e**: utilizați ca referință tubul superior al cadrului sau axul pedalier față de vârful șeii. Dacă cele trei se situează în același plan, șaua nu s-a mișcat. Dacă este necesar, desfaceți sistemul de prindere, reglați șaua în poziția corectă și restrângeți sistemul de prindere.





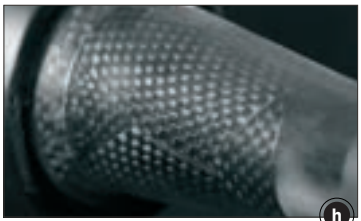





e


f


g


h

Pentru mai multe informații referitor la setarea șeii consultați prezentul manual EPAC precum și manualul de utilizare generală MERIDA capitolele **„Reglajele bicicletei MERIDA pentru ciclist”** și **„Setarea distanței și a unghiului de înclinare pentru șa”**, **„Modul de setare pentru șa”** și manualele de utilizare ale producătorilor de șa și tijă de șa.

8. După ce ați executat pașii descriși anterior, verificați încă o dată bicicleta Pedelec **f**! Căutați eventuale deformări, crăpături sau schimbări de culoare **g**. Mergeți până la destinație cu mare grijă, chiar dacă bicicleta a trecut testele enumerate fără nici o problemă. Nu accelerați sau frânați cu putere și nu apăsați pedala ridicându-vă din șa. Dacă aveți orice dubii în legătură cu starea tehnică a bicicletei dumneavoastră MERIDA Pedelec, transportați bicicleta până acasă cu o mașină, nu vă asumați niciun risc suplimentar!

Ajuns acasă, trebuie să reluați verificarea amănunțită a bicicletei Dumneavoastră MERIDA. Componentele defecte trebuie reparate sau înlocuite. Cereți expertiza dealer-ului MERIDA!

Părțile deformate, în special componentele din aluminiu, pot să se rupă fără nici un preaviz. Aceste componente nu pot fi reparate/îndreptate deoarece riscul iminent de rupere nu se va elimina în acest mod. Această regulă se referă în special la furcă, ghidon, pipă, sistemul pedalier, tija șeii și pedale. Dacă aveți dubii, pentru siguranța dumneavoastră întotdeauna este mai bine ca aceste component să fie înlocuite. Dacă aveți nelămuriri, întrebați distribuitorul dumneavoastră MERIDA.

Dacă bicicleta dumneavoastră MERIDA conține și componente din carbon h, după orice accident sau eveniment de acest gen, va trebui ca un reprezentant MERIDA să verifice bicicleta dumneavoastră! Carbonul este un material deosebit de rezistent și are o greutate foarte mică ceea ce îl face să fie un material excelent pentru bicicletele de top însă este în același timp și foarte sensibil la suprasolicitări, in cazul unor rupturi în compoziția internă a carbonului, la suprafață nu se va putea observa niciun semn așa cum se întâmplă la oțel sau aluminiu! Părțile afectate pot să se rupă fără nici o avertizare. Atenție, risc mărit de accidente!

Dacă ați avut o căzătură sau un accident verificați poziția schimbătorului spate a bicicletei MERIDA Pedelec, în special în poziția când ajunge aproape de spițe!

Mai multe informații, în special despre furcile de carbon, puteți găsi în manualul de utilizare generală MERIDA la capitolul „Caracteristicile specifice ale componentelor de carbon” **și în manualele de utilizare a fabricanților de componente.**

Prinderea rapidă și Thru axles

Prinderea rapidă

Multe biciclete MERIDA Pedelec sunt echipate cu prindere rapidă **a** la roți și la șa pentru a facilita reglarea, montarea și demontarea rapidă. Verificați de fiecare dată înainte să plecați la drum cu bicicleta MERIDA Pedelec, ca toate sistemele cu prindere rapidă să fie strânse! Sistemele cu prindere rapidă trebuie operate cu mare grijă: dacă nu sunt strânse, pot cauza accidente grave!

Exersați utilizarea sistemelor de prindere rapidă pentru a evita accidentele!

Sistemele de prindere rapidă sunt formate din două elemente operative:

1. Cheița pe o parte a butucului care printr-un excentric **b** creează forța de strângere la închidere.

2. AÎn partea opusă a butucului se situează piulița de strângere **c** prin care se poate seta forța de pre-strângere prin înșurubare, înainte de închiderea cheiței.

Nu atingeți discul de frână imediat după oprire, respectiv după o lungă coborâre down-hill! După coborâri lungi, discul poate să aibă temperatură foarte mare și puteți să vă ardeți! Întotdeauna așteptați ca discul să se răcească și doar atunci desfaceți sistemul de prindere rapidă.

Aveți mare grijă, ca cheița prinderii rapide să nu atingă discul de frână! Dacă aveți nelămuriri, luați legătura cu dealer-ul MERIDA!

Nu porniți la drum cu bicicleta MERIDA Pedelec înainte de a fi verificat prinderile rapide ale roților (d)! Sistemul de prindere rapidă insuficient strâns se poate desface ușor. Risc iminent de accidente grave!

Dacă lăsați bicicleta MERIDA Pedelec parcată nesupravegheată, roțile cu sistem rapid de prindere trebuie prinse cu sistem antifurt de cadru și de un obiect fix.

Găsiți mai multe informații despre folosirea închiderii rapide în acest manual EPAC cât și în manualul de utilizare generală MERIDA precum și în manualul fabricantului de furcă telescopică.

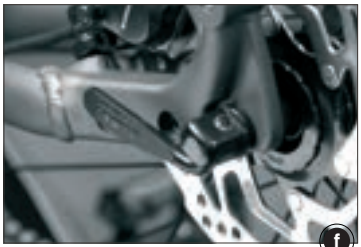









e


f


g

Cum să utilizați în siguranță sistemul de prindere rapidă

Desfaceți sistemul de prindere rapidă. Acum veți putea citi **„Open"** **e** pe cheiță. Verificați componenta de strângere să fie în poziția corectă.

Pentru mai multe informații în prezentul manual EPAC consultați capitolul **„Reglajele bicicletei MERIDA pentru ciclist"** și **„Roți și anvelope"**. Alte informații mai găsiți și în manualele de utilizare ale producătorilor de componente.

Împingeți cheița înapoi pentru poziția închis. Acum veți putea citi **„Close"** **f** pe partea exterioară a cheiței. Atunci când începeți să închideți cheița, nu trebuie să simțiți rezistență până ce va ajunge în unghiul corect față de furcă/cadru.

Continuând mișcarea de închidere, cu o pre-tensionare setată corect, rezistența cheiței va fi începând cu jumătatea cursei din ce în ce mai mare și devine chiar semnificativă în ultimă fază. În această ultimă fază utilizați palma pentru a aduce cheița în poziția finală (cheița poate lăsa chiar și urme pe palmă). Procedura corectă pentru a închide cheița: puneți degetul mare pe cheiță iar cu celelalte degete prindeți brațul furcii/chainstay! În niciun caz nu prindeți, ca punct fix, discul de frână **g** sau spițele.

În poziție finală cheița trebuie să formeze cu axul roții un unghi de 90 grade **f**! În niciun caz nu poate să rămână la jumătatea cursei, la depărtare de cadru/furcă. Cheița poate chiar să atingă cadrul/furca și prin asta vă asigurați că nu se deschide accidental. Desigur, cheița trebuie să rămână la îndemână, ca în caz de nevoie să poate fi acționat rapid!

Pentru a testa strângerea corectă a închiderii rapide aplicați din lateral o anumită forță de rotire asupra cheiței. Dacă cheița se rotește, trebuie desfăcută și cu piulița din partea cealaltă a axului roții (în sens contrar acelor de ceasornic) măriți forța de pre-strângere. Strângeți din nou cheița și verificați încă o dată prinderea sigură a roții!

Ridicați bicicleta în așa fel ca roata să fie la câteva centimetri de sol și loviți de sus anvelopa! Roata corect fixată va rămâne în locaș și nici nu va scoate nici sunet ca urmare a mișcării roții în locaș.

Dacă și șaua este echipată cu prindere rapidă, după strângere, pentru verificarea strângerii, încercați să rotiți șaua în raport cu cadrul bicicletei.

Sistemele de prindere rapidă pot fi înlocuite cu sisteme sigure împotriva hoților. Aceste sisteme pot fi desfăcute doar cu anumite chei speciale, codate, sau cu cheie imbus. Dacă nu sunteți sigur de ceva sau aveți întrebări, contactați distribuitorul dumneavoastră MERIDA!

Thru axles

Pentru o rapidă montare/demontare, reglaj mai precis și stabilitate majoritatea bicicletelor MERIDA Pedelec sunt echipate cu sistem thru axles.

Informații utile pentru utilizarea thru axles

Pentru a desface sistemul de prindere a roții tip Thru-axles pe bicicleta MERIDA, aveți nevoie, în toate cazurile, de o cheie imbus de 6 mm **a**-**d**. Această cheie o și găsiți în axul spate a bicicletei, de unde, se poate scoate cu o mișcare hotărâtă. În cazul roților din față (prindere în telescop) există mai multe sisteme de Thru-axles, dintre care unele sunt cu prindere rapidă, iar restul sunt cu un anumit tip de prindere prin șurub. Pentru cele din urmă aveți nevoie de o cheie, iar la unele se poate folos cheia MERIDA pomenită mai înainte.

Dacă nu sunteți sigur de ceva sau aveți întrebări în legătură cu sistemul Thru-axle, contactați distribuitorul dumneavoastră MERIDA!

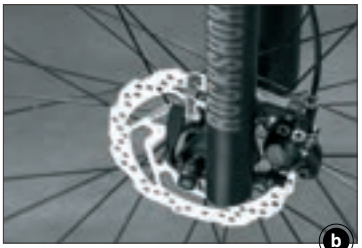
Roata incorect fixată poate cauza grave accidente! Rugați distribuitorul dumneavoastră MERIDA să vă arate utilizarea sistemelor thru-axle utilizate la bicicleta Pedelec!

Verificați fixarea Thru-axle după primele câteva ore de pedalat, după care se verifica după fiecare 20 de ore de folosire!

Pentru a fixa sistemul Thru-axle folosiți doar sculele recomandate de fabricant! Utilizați cheie dinamometrică de oricâte ori aveți posibilitatea. Procedura de strângere executați-o cu grijă, în pași de câte 0.5 Nm, până ce atingeți forța de strângere maximă recomandată de producător. După fiecare pas de strângere verificați poziția corectă a componentelor. Niciodată să nu depășiți forța maximă de strângere indicată de către producător! Folosirea forței in exces poate distruge axul sau locașul de prindere a roții.

Înainte de a demonta/monta roata echipată cu sistem de prindere Thru-axle sau de a efectua orice activitate de mentenanță citiți cu mare atenție capitolele din amândouă manualele de utilizare MERIDA: „Prinderea rapidă și Thru Axle" **a precum și manualele editate de către producătorii furcii, a axelor Thru-axle și a roților!**










e


f


g


h

Reglajele bicicletei MERIDA pentru ciclist

Înălțimea și proporțiile corpului dumneavoastră sunt hotărâtoare pentru alegerea mărimii cadrului bicicletei MERIDA Pedelec. Verificați cu mare atenție ca deasupra tubului superior să fie suficient spațiu liber: dacă trebuie să vă opriți pe neașteptate, să nu vă răniți.

Prin alegerea unui tip specific de bicicletă Pedelec ați și determinat poziția corporală ce o veți avea în timpul pedalării **e**. Chiar și așa, anumite componente ale bicicletei MERIDA Pedelec sunt în așa fel concepute încât permit un anumit reglaj pentru a se potrivi cât mai bine cu specificul corpului dumneavoastră. Aceste componente sunt: tija șeii, ghidonul și pipa, manetele de frână sau manetele de frână/manetă schimbător.

Fiecare reglaj pentru confort și siguranță presupune pricepere, cunoștințe și scule speciale. Din această cauză este bine ca dumneavoastră să reglați doar poziția șeii. Contactați reprezentantul MERIDA dacă nu sunteți mulțumit cu poziția dumneavoastră de pedalare sau dacă doriți să schimbați ceva. Reprezentantul va fi bucuros să vă ajute data viitoare, atunci când lăsați bicicleta MERIDA Pedelec în atelier (recomandat la prima inspecție tehnică).

După orice reglaj/montaj trebuie să faceți o scurtă verificare funcțională așa cum este descrisă în capitolul **„Înainte de fiecare utilizare"** și faceți câteva ture de test cu bicicleta dumneavoastră MERIDA Pedelec într-o zonă ferită de trafic.

Dacă aveți un cadru foarte mic sau la utilizarea unei tehnici de pedalare incorecte riscați ca piciorul dumneavoastră să se lovească de roata din față în timpul abordării curbelor. În acest caz verificați cu atenție reglajul corect al sistemului clip-in la pedale f.

Toate reglajele descrise necesită cunoștințe de mecanică, experiență și existența unor scule specializate. În fiecare caz în parte aveți mare grijă la strângerea șuruburilor: măriți forța de strângere în pași mici după care verificați potrivirea componentelor. Utilizați o cheie dinamometrică și niciodată nu depășiți valoarea maximă admisă! Valorile de forță admisă le veți găsi în acest manual EPAC la capitolul „Forțele de strângere recomandate" **precum și în manual de utilizare generală MERIDA și manualele de utilizare ale producătorilor de componente.**

Poziția ciclistului pe bicicletă este în strânsă concordanță cu domeniul în care se intenționează a se utiliza g+h bicicleta MERIDA Pedelec. Întrebați reprezentantul MERIDA sau antrenorul dumneavoastră pentru a clarifica poziția pe bicicletă. Sfaturile care urmează sunt pentru bicicletele MERIDA de oraș, trekking, cross-country și maraton.

Dacă din cauza șeii simțiți durere sau vă amorțește piciorul, atunci înseamnă că modelul aflat pe bicicletă nu vi-se potrivește. Apelați la reprezentantul MERIDA care vă va ajuta în alegerea unei șei noi dintr-o mare varietate de modele.

Setarea ghidonului și poziției manetei de frână

Uzual, ghidoanele înspre capete au o mică curbură. Folosind această curbură, setați ghidonul în așa fel încât încheietura mâinii să nu fie tensionată, brațul de la umăr până la degete să fie dreaptă.

Pentru reglarea unghiului de înclinare a ghidonului desfaceți (2-3 rotiri) șuruburile de prindere a plăcuței de pipă. Rotiți ghidonul în poziția ergonomică descrisă anterior. Verificați ca pipa să fie exact la mijlocul ghidonului. Strângeți cu grijă șuruburile cu ajutorul cheii dinamometrice.

Părțile de fixare de la plăcuță trebuie să fie paralele cu cele din partea pipei **c**, atât sus cât și jos. În cazul dacă aveți mai multe șuruburi de prindere, ordinea de strângere a șuruburilor trebuie să formeze un X. Nu depășiți valoarea maximă admisă pentru forța de strângere.

În decursul strângerii șuruburilor periodic încercați să rotiți în pipă ghidonul deja fixat și mai strângeți dacă este necesar **d**. Utilizați cheie dinamometrică și niciodată nu depășiți valorile maxime admise. Valorile maxime pentru forțele de strângere le veți găsi uzual pe pipă sau ghidon, respectiv în manualele de utilizare ale producătorilor de componente.

Dacă ați ajuns la forța maximă admisibilă și componenta tot se mai rotește, utilizați pasta specială pentru componente de carbon.

Setarea distanței manetei de frână

La cele mai multe manete de frână distanța e reglabilă. Ciclișții care au mână mică pot ruga dealer-ul MERIDA să regleze maneta de frână a în așa fel încât să se potrivească la degetele lor mai scurte ca frânele să poate fi folosite cu eficiență maximă încă de la achiziție **d**.

Reglajul, uzual, se face cu un mic șurub aflat pe corpul manetei de frână sau pe maneta de frână.

Rotiți acest șurub **a** în sensul acelor de ceasornic și urmăriți cum se schimbă poziția manetei.

Rotiți acest șurub **a** în sensul acelor de ceasornic și urmăriți cum se schimbă poziția manetei. Frânele hidraulice de asemenea au sisteme de reglaj, însă sunt diferite. Pentru mai multe informații întrebați dealer-ul dumneavoastră MERIDA sau consultați manualele de utilizare ale producătorilor de componente.

Distanța manetei se reglează în așa fel încât prima falangă a degetului arătător să-l poată prinde confortabil **b**. Verificați periodic reglajele și funcționarea sistemului de frânare așa cum este descris în acest manual EPAC în capitolul **„Sistemul de frânare"** sau în manualele de utilizare ale producătorilor de componente.

Verificați ca maneta de frână să nu poată fi apropiată de tot de ghidon: forța de frânare maximă trebuie atinsă înainte de contactul manetei cu ghidonul.

În cazul frânelor hidraulice și a frânelor pe disc, urmați instrucțiunile producătorului frânelor. Dacă aveți dubii sau alte întrebări, apelați la dealer-ul dumneavoastră MERIDA.













După reglarea ghidonului mai trebuie să reglați manetele de frână/schimbător. Desfaceți șuruburile imbus de pe fiecare componentă și rotiți în poziția preferată manetele de frână/schimbător. Pentru a verifica reglajul, așezați-vă pe șa și puneți degetele pe manetele de frână.

Verificați ca dosul palmei să continue linia dreaptă a antebrațului **e**. Dacă poziția componentei e cea dorită, strângeți șuruburile cu o cheie dinamometrică și realizați un test de rotire! Manetele de frână nu trebuie să fie fixe în totalitate: în cazul unei căzături este un avantaj dacă manetele de frână se pot roti și așa șansa să se rupă sunt reduse.

Din punctul de vedere al siguranței, fixarea ghidonului în pipă este de importanță majoră. Strângeți cu grijă individual șuruburile f de la plăcuța pipei cu ajutorul cheii dinamometrice până când fanta dintre plăcuță și pipă este paralelă și identică atât în partea de sus cât și jos. Ordinea de strângere a șuruburilor trebuie să formeze un X. Strângeți cu cheie dinamometrică până la valoarea indicată.

La unele modele de pipă sunt utilizate două elemente de plăcuță în față. La aceste modele strângerea șuruburilor nu se folosește tehnica în „X" ci mai întâi o parte (sus-jos) după care cealaltă parte (sus-jos). În plus, la aceste modele la partea de sus sau jos nu trebuie să rămână fantă liberă, cele două elemente trebuie să se atingă. La aceste sisteme veți găsi notat „Close Gap" **sau** „No Gap".

Aveți grijă ca niciodată să nu depășiți valorile maxime recomandate pentru pipă, ghidon, coarne și manete de frână! Utilizați cheie dinamometrică respectând valorile maxime de strângere! Valorile maxime pentru forțele de strângere le veți găsi în acest manual EPAC, respectiv în manualul de utilizare generală MERIDA la capitolul „Forțele de strângere recomandate", **respectiv în manualele de utilizare ale producătorilor de componente.**

Folosirea capetelor de ghidon, a coarnelor și a ghidoanelor confort vă permit să aveți prize suplimentare.

Fiți conștient că utilizând capete de ghidon sau ghidon confort, manetele de frână pot fi mai greu de ajuns și din această cauză timpul de reacție este mai lung, distanța de frânare devine mai lungă.

Niciodată nu montați capetele de ghidon în poziție verticală sau direcționate spre ciclist: în eventualitatea unei căzături poate cauza rănirea gravă a ciclistului.

Mai multe modele de ghidoane confort, care oferă mai multe prize, nu sunt compatibile cu bicicleta MERIDA Pedelec. În legătură cu aceste ghidoane întrebați dealer-ul MERIDA!

Capetele de ghidon/coarnele se pot monta doar pe ghidon din aluminiu. Înainte de a vă apuca de lucru întrebați dealer-ul MERIDA în legătură cu modelele compatibile.

Reglajul înălțimii ghidonului

Înălțimea ghidonului în comparație cu șaua și distanța dintre cele două va determina cât de înclinată în față va fi corpul Dumneavoastră pe bicicletă. O poziție mai joasă a ghidonului asigură o poziție mai aerodinamică și o mai mare greutate pe roata din față. Deși această poziție are avantajele sale, pe termen lung pentru mulți cicliști poate fi foarte obositoare și poate forța încheieturile mâinilor, ale umerilor, a gâtului și ale altor părți ale corpului dumneavoastră.

Pe bicicletele moderne există două sisteme diferite de pipe pentru reglarea înălțimii ghidonului, însă cel mai des utilizat este sistemul Ahead® **h**. Reglarea înălțimii pipei necesită cunoștințe de specialitate și experiență. Din această cauză descrierile care urmează pot fi incomplete.

Dacă aveți dubii sau alte întrebări, apelați la dealer-ul Dumneavoastră MERIDA.

Pipa a este una dintre componentele esențiale care suportă o sarcină mare. Orice modificare sau reglare neconformă poate să afecteze siguranța dumneavoastră. Dacă aveți dubii sau alte întrebări, apelați la dealer-ul Dumneavoastră MERIDA!

Reglajele pipei necesită experiență, pricepere și scule speciale. Înainte de a face orice modificări, cereți dealer-ului dumneavoastră MERIDA să vă explice atât funcționarea cât și reglajele însă este recomandat să apelați la el pentru ca să execute reglajele necesare.

Forțele de strângere ale întregului sistem ghidon-pipă nu trebuie să depășească pe cele indicate de către fabricant. Dacă folosiți o forță de strângere prea mică, prinderea pipei se poate desface în timpul pedalării, iar dacă depășiți valorile maxime indicate, ghidonul sau pipa pot să devină instabile sau se rup. Utilizați o cheie dinamometrică pentru ghidon și pipă și nu depășiți niciodată valorile maxime admise! Valorile maxime pentru forțele de strângere le veți găsi în acest manual EPAC în capitolul „Forțele de strângere recomandate", **în manual de utilizare generală MERIDA sau în manualele de utilizare ale producătorilor de componente.**

Pipele pot avea diferite lungimi b care la rândul lor pot avea diferite mărimi pentru prindere c. Pipa care nu are dimensiunile corecte, poate fi o sursă de pericol: ghidonul sau pipa se pot rupe cauzând accidente grave. Atunci când înlocuiți o componentă veche, folosiți doar recomandate de producător, care corespund caracteristicilor componentei vechi! Dacă aveți întrebări, apelați la dealer-ul dumneavoastră MERIDA.

Verificați dacă combinația pipă/ghidon este aprobată de către producătorul ghidonului și/sau a pipei.

Verificați ca zona de prindere a pipei să nu aibă bavuri.








e


f


g


h

Pipe ajustabile

Există mai multe modele de pipe ajustabile la care se reglează în mod diferit unghiul de înclinare **e**.

Sunt disponibile mai multe modele de pipe cu reglajul unghiului prin șurub lateral **f**, la alte modele șurubul de reglaj este situat dinspre jos sau deasupra, iar la alte modele există un mecanism special cu colier și șuruburi de reglaj.

Din cauză că existe multe modele de pipe reglabile, cereți dealer-ului Dumneavoastră MERIDA să vă explice atât funcționarea cât și reglajele pipei sau mai bine apelați la el ca să execute reglajele necesare.

Pentru mai multe informații consultați manualul de utilizare generală MERIDA, capitolul **„Setare înălțime ghidon”**, precum și manualele producătorilor de componente.

Pipe cu sistem de prindere fără filet, sistemul Aheadset®

În cazul bicicletelor MERIDA Pedelec echipate cu sistem Aheadset®, împreună cu pipa (tija de ghidon) se reglează și cuvetăria. Dacă schimbați poziția pipei, va trebui să reglați și cuvetăria. (Procedura de regla îl veți găsi în manualul extins MERIDA la capitolul **„Cuvetărie”**, respectiv în manualele producătorilor de componente.)

În cazul sistemului Aheadset® reglarea înălțimii ghidonului se poate face doar limitat, prin rearanjarea inelelor distanțiere **g** respectiv, la pipele care au unghi rise **h**, prin montarea lor în poziție inversă (rotire 180 grade).

Înainte de a face orice modificare, cereți dealer-ului dumneavoastră MERIDA să vă explice atât funcționarea cât și reglajele pipei sau, cel mai bine, apelați la el ca să execute reglajele necesare!

În cazul folosirii pipei în poziție întoarsă, este posibil ca lungimea cablului de frână/schimbător să nu aibă lungime suficientă. În acest caz (cabluri scurte/tensionate) utilizarea bicicletei nu prezintă siguranță. Dacă aveți întrebări, apelați la dealer-ul dumneavoastră MERIDA!

În caz de sistem Aheadset® dacă scoateți distanțierii, gâtul furcii trebuie scurtat. Trebuie să fiți conștient că această scurtare este ireversibilă! Scurtarea este bine să fie executată de dealer-ul dumneavoastră MERIDA, însă doar după ce ați identificat deja poziția ideală pentru ghidon/pipă.

Trebuie să aveți în vedere că repoziționând pipa se va schimba unghiul ghidonului, a manetelor de frână și a manetelor schimbător. Repoziționați aceste componente așa cum este descris în capitolul „Reglajul unghiului de înclinare pentru ghidon și manete de frână”!

Setarea distanței și a unghiului de înclinare pentru șa

Poziția corporală **a**, confortul și randamentul sunt influențate de distanța dintre ghidon și șa. Această distanță poate fi modificată într-o anumită măsură prin modificarea poziției baghetelor de șa în sistemul de prindere a tijei de șa. Cu toate acestea, modificarea poziției șeii va influența și procesul de pedalare.

Poziționați șaua în poziție orizontală **a** pentru un confort maxim. Șaua înclinată vă va forța să depuneți efort pentru a nu aluneca de pe ea: trebuie să vă sprijiniți de ghidon, sau să vă țineți de ghidon să nu alunecați în spate.

La sistemele de prindere pentru șa niciodată să nu depășiți valorile maxime recomandate pentru strângere! Utilizați o cheie dinamometrică pentru a controla forța de strângere! Valorile maxime pentru forțele de strângere le veți găsi în acest manual EPAC la capitolul „Forțele de strângere recomandate" **și în manualul de utilizare generală MERIDA sau în și manualele de utilizare ale producătorilor de componente.**

Verificați ca șaua să fie poziționată în limitele indicate pe baghetele de șa b. Nerespectarea indicațiilor poate duce la ruperea baghetelor de șa. Verificați șuruburile de fixare a colierului de șa lunar cu o cheie dinamometrică ca să respecte valorile indicate!

Modificarea poziției pe orizontală (față/spate) a șeii se poate face pe maxim 1-2 cm. Prin înlocuirea pipei/tijei de ghidon distanța dintre șa și ghidon se poate modifica mult mai amplu și implicit se modifică poziția ciclistului pe bicicletă. Prin acest fel puteți modifica distanța chiar și peste zece centimetri. În acest caz, uzual, trebuie modificate și lungimile cablurilor de frână/schimbător. Pentru ajustarea/schimbarea cablurilor de frână/schimbător apelați la dealer-ul dumneavoastră MERIDA!

Producătorii de șei includ pe lângă produsul lor și informații detaliate de utilizare și reglare. Consultați aceste informații de utilizare înainte să reglați șaua. Dacă aveți dubii sau alte întrebări, apelați la dealer-ul dumneavoastră MERIDA.

Modul de setare pentru șa

Modificarea poziției pe orizontală, respectiv setarea unghiului șeii **d** se face cu un șurub/șuruburi tip imbus situat/e pe capătul superior la tija de șa (la cele cu 2 șuruburi una lângă alta) **c**. În cazul modelelor cu un singur șurub, prin slăbirea șurubului se poate regla poziția orizontală cât și unghiul șeii. La soluțiile cu două șuruburi pentru a putea regla poziția șeii se slăbesc amândouă șuruburile.

Desfaceți șurubul (șuruburile) sistemului de prindere. Șurubul (șuruburile) se desface maxim 1-2 rotiri, altfel tot sistemul de prindere se poate desface. Acum reglați poziția dorită pentru șa prin alunecare față/spate. Este posibil să necesite un mic impuls pentru ca șaua să ajungă în poziția dorită. Nu depășiți marcajele (MIN/MAX) aflate pe baghetele de șa.










e


f


g


h

Verificați ca șaua să rămână orizontală **e** și după ce strângeți șurubul/șuruburile. Bicicleta dumneavoastră MERIDA Pedelec oferă confortul maxim cu o șa care are suprafața orizontală.

După ce ați găsit poziția preferată pentru șa, verificați ca amândouă baghetele de șa să se așeze corect în sistemul de prindere înainte ca să strângeți șurubul/șuruburile aplicând forța de strângere maximă indicată de către fabricant.

Totdeauna strângeți șurubul/șuruburile cu cheie dinamometrică, respectând valorile maxime specificate de către fabricant, după care verificați stabilitatea șeii! Dacă șaua la apăsarea mai puternică a capătului șeii se mișcă, măriți forța de strângere a șuruburilor.

O dată pe lună verificați forța de strângere a șuruburilor e cu ajutorul cheii dinamometrice. Respectați valoarea maximă a forței aplicate, valori pe care le găsiți în manualele fabricanților pentru șa și tijă de șa.

Șuruburile slab strânse sau nestrânse se pot desface și șaua va fi instabilă, fapt ce poate cauza grave accidente!

La mai multe sisteme de prindere a baghetelor de șa veți găsi două șuruburi una în față și alta în spate **f**. În acest caz setarea sistemului diferă de sistemul deja prezentat cu una sau două șuruburi. Pentru reglarea poziției șeii desfaceți amândouă șuruburile cu 2-3 rotiri. Mai multe rotiri poate cauza desfacerea întregului sistem. Acum reglați poziția dorită pentru șa prin alunecare față/spate. Este posibil să necesite un mic impuls pentru ca șaua să ajungă în poziția dorită. Nu depășiți marcajele aflate pe baghetele de șa.

După ce ați găsit poziția preferată pentru șa, verificați ca amândouă baghetele de șa să se așeze corect în sistemul de prindere înainte ca să strângeți șurubul/șuruburile aplicând forța de strângere maximă indicată de către fabricant!

Amândouă șuruburile strângeți cu același număr de rotiri **g** și în acest fel suprafața șeii va rămâne orizontală. Dacă doriți să modificați unghiul șeii, atunci unul dintre șuruburi trebuie să strângeți cu mai multe rotiri decât pe celălalt. Dacă doriți ca vârful șeii să fie mai jos, atunci rotiți șurubul din față în sensul celor de ceasornic. La nevoie slăbiți șurubul din spate. Dacă doriți să ajungă mai jos partea din spate a șeii, atunci strângeți șurubul din spate în sensul acelor de ceasornic. La nevoie slăbiți șurubul din față. Strângeți șuruburile aplicând forța de strângere maximă indicată de către fabricant și verificați stabilitatea șeii. Dacă șaua la apăsarea mai puternică a capetelor șeii se mișcă **h**, măriți forța de strângere a șuruburilor până la atingerea forței maxime.

O dată pe lună verificați forța de strângere a șuruburilor g cu ajutorul cheii dinamometrice. Respectați valoarea maximă a forței aplicate, valori pe care le găsiți pe componente cât și în manualele fabricanților pentru șa și tijă de șa.

Șuruburile slab strânse sau nestrânse se pot desface și șaua va fi instabilă, fapt ce poate cauza grave accidente!

Există mai multe variante pentru modele cu un singur șurub **a**. Pe biciclete de categorie mai înaltă se pot întâlni de variantele la care șurubul pătrunde din lateral în sistemul de prindere. La acest sistem desfaceți șurubul în așa fel încât contrapartea sa să fie încă prins de șurub. De obicei nu este nevoie ca întregul sistem de prindere să fie dezasamblat, mai ales dacă sistemul de prindere a fost optimizat pentru baghetele respectivei șei.

Dacă totuși e nevoie de dezasambale totală a sistemului cu un șurub, desfaceți șurubul până când contrapartea se devine liberă. Uzual elementul care conține șurubul rămâne la locul lui datorită unui element de cauciuc.

Ori a fost dezasamblat sistemul sau doar a fost slăbit șurubul, poziția orizontală și unghiul șeii deja se poate modifica. După modificarea poziției se poate trece la asamblare/strângere. Dacă sistemul de prindere și baghetele nu se potrivesc perfect trebuie să opriți procedura de strângere: orice mică nepotrivire poate să distrugă atât baghetele cât și sistemul de prindere! Această problemă poate să apară în eventualitatea schimbării șeii. În acest caz trebuie să găsiți un alt model de șa care se potrivește: apelați neapărat la dealer-ul dumneavoastră MERIDA!

Dacă baghetele și cele două elemente a sistemului de prindere se potrivesc, pentru reglajul orizontal glisați șaua în poziția dorită **b**. Reglați suprafața șeii în poziție orizontală.

Dacă sistemul a fost dezasamblat total, contrapartea șurubului trebuie așezat înapoi în loc pe baghetă și cu șurubul de fixare se fixează cele două elemente colierului.

Strângeți șurubul în pași mici și verificați:

1. sistemul de prindere rămâne în poziție corectă pe bagheta de șa,
2. sistemul de prindere strânge fiecare baghetă în mod simetric!

După ce ați fixat șaua și totul se potrivește, strângeți șurubul cu o cheie dinamometrică **c** până ce atingeți forța de strângere maximă indicată (Nm).

O dată pe lună verificați forța de strângere a șuruburilor cu ajutorul cheii dinamometrice. Respectați valoarea maximă a forței aplicate, valori pe care le găsiți pe componente cât și în manualele fabricanților pentru șa și tijă de șa.

Șuruburile slab strânse sau nestrânse se pot desface și șaua va fi instabilă, fapt ce poate cauza grave accidente!








e


f


g


h

Reglarea înălțimii corecte pentru șa

Înălțimea corectă a șeii depinde de lungimea picioarelor dumneavoastră. În timpul pedalării, pernițele piciorului trebuie să se situeze deasupra axei pedalelor. In această poziție, nu trebuie să reușiți să întindeți la maxim piciorul nici chiar în punctul cel mai jos al pedalei, altfel pedalarea devine neregulată **e**.

Verificați înălțimea șeii purtând pantofi cu talpă plată. Pentru acest lucru cel mai indicat este să purtați pantofi de ciclism.

Așezați-vă în poziție normală pe șa și întindeți piciorul în așa mod încât călcâiele dumneavoastră să atingă pedala atunci când pedala este în poziția cea mai joasă. In această poziția piciorul trebuie să fie întins la maxim fără ca șoldurile să fi pierdut poziția orizontală.

Pentru reglarea înălțimii șeii, trebuie să slăbiți sistemul de prindere colier șa (care poate fi cu șurub sau prindere rapidă). Pentru prindere rapidă vedeți capitolul din acest manual EPAC **„Prindere rapidă și thru axle"** **f**! Pentru sistem cu șurub al colierului șeii desfaceți șurubul colierului (de regulă cu cheie hexagonală) pentru care utilizați 2-3 rotiri în sensul acelor de ceasornic. Acum puteți regla înălțimea dorită pentru șa.

La poziționarea verticală a șeii trebuie să fiți atent să nu trageți peste marcajul „Stop", „Min", „Max", „End" etc. de pe tija de șa. Gresați întotdeauna partea care intră în tubul șeii. Întotdeauna folosiți vaselină pentru tija de șa din aluminiu, oțel sau titan care se introduce în tubul șeii din aluminiu. Niciodată nu folosiți vaselină pentru tija șeii sau tubul șeii din carbon! În cazul tijei de șa/tubul șeii din carbon utilizați pastă specială pentru carbon.

După reglarea înălțimii șeii aliniați șaua luând ca referință vârful șeii și reglați-o în așa fel ca să fie în același plan cu pipa și cu B.B. **g**! Acum puteți fixa tija șeii prin strângerea colierului cu șurub sau a sistemului de prindere rapidă. În cazul șurubului strângeți în direcția acelor de ceasornic la valoarea indicată în acest manual EPAC la capitolul **„Forțele de strângere recomandate"**. În cazul sistemului de prindere rapidă închideți cheița precum este descris în capitolul **„Prindere rapidă și thru axle"**!

Verificați în poziția închis dacă strângerea este suficientă prin prinderea celor două capete ale șeii și rotirea șeii în tubul șeii. Dacă șaua se rotește sau tija șeii își schimbă poziția față de cadru, restabiliți poziția anterioară prin procedura descrisă înainte, iar la strângerea șurubului de la colierul șeii măriți forța de strângere cu 0.5 Nm. După strângere verificați din nou stabilitatea șeii!

Dacă sunteți convins că șaua este stabilă, realizați testul cu piciorul extins pentru a verifica dacă ați reglat înălțimea corectă pentru șa. În poziția de jos a pedalei, cu pernițele pe pedală, genunchiul dumneavoastră trebuie să fie puțin de tot îndoit (de regulă genunchiul trebuie să aibă un unghi de 15-20 grade).

Verificați dacă reușit, stând pe șa, să atingeți solul cu vârful piciorului **h**. Dacă nu, atunci trebuie să micșorați înălțimea șeii, cel puțin pentru început.

Dacă utilizați bicicleta dumneavoastră e-MTB MERIDA Pedelec pe pante abrupte, este recomandată o poziție mai joasă a șeii. În această poziție mai joasă manevrele mai dificile se pot executa mai ușor. Ca o alternativă, puteți opta pentru o tijă de șa cu înălțime reglabilă de pe ghidon tip Dropper!

Niciodată nu utilizați vaselină sau ulei pentru gresarea tijei de șa sau a cadrului de carbon, exceptând situația când există un manșon metalic în interiorul cadrului. Pentru tija de șa din carbon niciodată nu utilizați vaselină chiar dacă cadrul este din metal. Odată utilizată vaselina pe componenta din carbon, riscați să nu se mai poate strânge corespunzător niciodată! În locul vaselinei trebuie utilizată pasta specială pentru carbon.

Nu folosiți o forță exagerată pentru sistemul de strângerea colierului de șa cu șurub sau prindere rapidă a: strângerea cu o forță prea mare poate avaria tubul șeii sau tija șeii și și poate cauza ruperea lor!

Niciodată să nu folosiți bicicleta dumneavoastră MERIDA Pedelec cu tija de șa extrasă mai mult decât permite marcajul de maxim! Marcajul „STOP" **nu se poate vedea b! Tija de șa extrasă prea mult se poate rupe și poate avaria serios și cadrul. În cazul cadrelor la care tubul șeii se ridică deasupra tubului superior la bicicleta MERIDA Pedelec, tija de șa trebuie să ajungă sub nivelul tubului superioare și a furcii superioare indiferent de indicație. Pentru a fi sigur că procedați corect, măsurați lungimea cu care tubul șeii depășește planul tubului superior ca tubul șeii sigur să ajungă sub planul tubului superior.**

Dacă tija de șa strânsă joacă/nu este stabil, sau nu intră cu ușurință in tubul șeii, apelați la dealer-ul dumneavoastră MERIDA! Nu forțați niciodată inserția tijei de șa!

Strângeți cu grijă, in pași mici (de regulă câte 0.5 Nm) până ce atingeți forța de strângere maximă recomandată și verificați poziția componentelor. Niciodată nu depășiți forța maximă recomandată de producător!

Dacă bicicleta dumneavoastră MERIDA Pedelec este echipată cu un tub de șa telescopic (dropper/vario) c, puteți găsi informații în manualul de utilizare în manualele producătorului de componente!





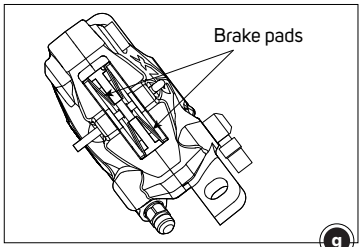




e



f



g

Sistemul de frânare

Frânele **e** sunt pentru a micșora viteza bicicletei în concordanță cu condițiile terenului sau ale traficului. În situații de urgență, frânele trebuie să fie capabile să oprească bicicleta MERIDA Pedelec pe o distanță cât mai scurtă posibilă.

În cazul frânării de urgență, greutatea ciclistului se mută pe roata din față și roata din spate va avea tendința să se ridice de la sol. Efectul de frânare va fi foarte diferit pe teren cu aderență slabă: roata din față poate să alunece cu ușurință Și Bicicleta Pedelec devine incontrolabilă, eventual cauzând și căzătură. Această problemă devine și mai acută în timpul coborârilor. În cazul apariției situației când este nevoie de frânare de urgență, plasați cât mai rapid centrul dumneavoastră de greutate cât mai jos și în spate posibil: alunecați în spate pe șa și împingeți ghidonul în față.

Este important ca în cazul frânării de urgență să acționați concomitent cu amândouă frânele **f** și fiți conștient că frâna din față poate genera o forță de frânare mult mai puternică decât frâna din spate.

Efectul de frânare va fi foarte diferit pe teren cu aderență slabă/afânată, acoperită cu praf: roata din față poate să alunece cu ușurință. Atunci când porniți, testați frânarea pe condițiile actuale de sol! Exersați și verificați funcționarea sistemului de frâne/frânarea pe diferite suprafețe, în zone liniștite, ferite de trafic.

Mai multe informații găsiți în acest manual EPAC și în manualul de utilizare generală MERIDA la capitolul **„Sistemul de frână"** precum și în manualele producătorilor de frâne.

Este posibil ca ordinea dreapta-stângă a manetelor de frână să difere față de ceea ce sunteți obișnuit (în România cel mai probabil veți întâlni ca maneta de frână din stânga să fie legată la roata din față. Înainte de prima tură de test, consultați Card-ul bicicletei ca să vedeți dacă ordinea frânelor este cea cunoscută de dumneavoastră. Dacă diferă, cereți dealer-ului dumneavoastră MERIDA să facă modificările pentru dumneavoastră.

Cu noua dumneavoastră bicicletă MERIDA Pedelec exersați frânarea până ce vă obișnuiți. Exersați opririle de urgență într-o zonă fără trafic până când vă familiarizați pe deplin cu sistemul de frâne și reușiți să țineți sub control bicicleta și în aceste cazuri!

În condiții de vreme umedă distanța de frânare crește. Prezența apei facilitează alunecarea anvelopei. Alegeți viteza de croazieră în concordanță cu condițiile meteorologice și utilizați frânele cu precauție în condiții de ploaie!

Suprafețele de frânare și plăcuțele de frână trebuie să fie curate. Prezența uleiului, a grăsimii sau a murdăriei afectează grav efectul de frânare. Risc de accidente!

În cazul înlocuirii unor componente de frână, componenta nouă trebuie să fie model indicat și aprobat de producător, sau ca să fiți și mai sigur, folosiți componente originale g! Dealer-ul dumneavoastră MERIDA vă ajută bucuros în acest sens.

Înainte de a executa orice operație de întreținere, reglaj sau montaj la sistemul de frâne, consultați informațiile cuprinse în acest manual EPAC și în manualul de utilizare generală MERIDA capitolul „Sistemul de frână" **precum și manualele producătorilor de sisteme de frână.**

Schimbătoare

Pe bicicletele MERIDA Pedelec schimbătoarele **a**-**c** servesc pentru alegerea vitezei adecvate pentru condițiile de teren pe care pedalați. Bicicletele Pedelec moderne pot fi echipate chiar și cu 12 viteze.

În cazul **schimbătoarelor cu pinioane** un raport mic este când în față lanțul este pe foaie mică iar în spate pe pinion mare și vă permite cățărarea ușoară pe pante abrupte având o cadență ridicată și viteză mică. Un raport ridicat (foaie mare, pinion mic) este pentru situații downhill: în aceste condiții fiecare rotire de pedală vă duce la mulți metri în față, cu viteză ridicată.

În timpul schimbării vitezei trebuie să continuați pedalarea dar forța aplicată pedalelor trebuie să fie mult diminuată.

În cazul **schimbătoarelor în butuc** sau a schimbătoarelor montate în B.B. notarea cu „1" se referă pentru primul, viteza cea mai mică. Vitezele se schimbă una după alta, în poziție oprită, sau în timpul pedalatului. Este un aspect important ca în cazul schimbătoarelor în butuc sau celor în B.B., în timpul schimbării să micșorați forța de pedalare. Procesorul de asistență electrică la Pedelec, în timpul schimbării vitezei, va micșora automat asistența.

Multe schimbătoare în butuc din oferta noastră este echipată cu comandă electronică automată de schimbare a vitezelor.

Despre sistemele de schimbare a vitezei cu care sunt echipate bicicletele MERIDA Pedelec găsiți mai multe informații în acest manual Epac, în manualul de utilizare generală MERIDA la capitolul **„Schimbătoare"**, precum și în manualele producătorilor sistemelor de schimbare a vitezei.

Înainte să utilizați bicicleta în trafic sau la un drum mai lung, exersați schimbarea vitezelor într-o zonă ferită de trafic până când utilizarea manetei de schimbător sau manșonul rotitor vă devine familiar.

La schimbarea vitezei trebuie să reduceți forța de pedalare și trebuie să se facă cât mai silențios, fără șocuri și forțări!

Înainte de a vă apuca de orice mentenanță, modificare sau reglaj al sistemului de schimbător viteze, este bine să citiți capitolul „Schimbătoare" **din acest manual EPAC sau manualul de utilizare a sistemului de schimbare a vitezelor cu care este echipată bicicleta.**








e


f


g


h

Telescop față

Cele mai multe biciclete MERIDA Pedelec sunt echipate cu telescop față **e**. Acest lucru vă asigură un control mai bun a bicicletei MERIDA atunci când mergeți pe un teren denivelat și asigură un contact mai bun pentru anvelopă cu solul. Șocurile și vibrațiile suprafeței sunt mult diminuate atât asupra bicicletei cât și a ciclistului. Telescoapele diferă prin materialul utilizat pentru elasticitate și amortizare. Elasticitatea telescopului poate să fie dată de aer sau arc din oțel. Amortizarea, uzual, este conferită de ulei.

Pentru a funcționa cu randament maxim, telescopul trebuie reglat pentru greutatea ciclistului, poziția sa pe bicicletă și pentru condițiile actuale **f**. Aceste reglaje sunt executate de dealer-ul dumneavoastră MERIDA înainte de a vă preda bicicleta!

Mai multe informații găsiți în acest manual EPAC și în manualul de utilizare generală MERIDA la capitolul **„Telescop față"**, precum și manualele producătorilor de componente.

Suspensia față trebuie reglată astfel încât să nu atingă capătul de cursă decât foarte rar, în situații extreme. Dacă suspensia este prea moale (presiunea de aer este prea mică), uzual, se poate auzi (și simți) un zgomot specific de final de cursă. Acest zgomot este cauzat de compresia rapidă completă a telescopului când atinge capătul cursei. Dacă telescopul atinge des capătul de cursă, poate cauza defectarea iremediabilă atât a telescopului cât și a cadrului. Pericol de accidente!

Dacă telescopul este prea tare nu va reuși să funcționeze eficient ca amortizor și nu va putea să preia șocurile cauzate de terenul accidentat. Acest lucru poate cauza micșorarea controlului asupra direcției de mers cât și controlul general asupra bicicletei.

Nu încercați să reglați elementele de prindere, în special cele cu șuruburi de pe telescop utilizând scule, crezând că puteți efectua reglaje. Puteți slăbi sistemul de prindere ceea ce va cauza accidente. Producătorul, uzual, marchează cu gradații elementele de reglaj sau cu semnele „+" pentru suspensie mai tare și „-" pentru suspensie mai slabă.

Furcile cu suspensie sunt proiectate pentru absorbția șocurilor provenite din direcția solului. Multe modele de telescoape față au și un mod blocat (lockout) pentru a mări randamentul de pedalare. Dacă telescopul este blocat, pe teren puternic denivelat forțele de șoc provenite de către sol se propagă direct către cadru și pot cauza deteriorarea cadrului sau chiar a furcii. Folosiți funcția de blocare a telescopului g+h exclusiv pe teren plat fără denivelări (șosea, asfalt) sau la urcări (șosea, drum de pământ) și nicidecum când pedalați pe teren denivelat!

Producătorii suspensiilor, de regulă, atașează pe lângă produs și instrucțiuni de utilizare. Citiți-le cu atenție înainte de a face orice modificare, setare sau reglare asupra lor!

Mai multe informații de mentenanță și reglare despre telescoape puteți găsi pe internet:
www.srsuntour-cycling.com
www.manitoumtb.com
www.ridefox.com
www.dtswiss.com
www.rockshox.com
www.magura.com
www.marzocchi.com

Suspensia spate

Bicicletele full suspension MERIDA Pedelec **a** sunt echipate desigur și cu suspensie în partea din spate. Amortizarea roții spate este realizată cu ajutorul balansierul și elementul cu arc. Acest lucru vă asigură un control mai bun a bicicletei MERIDA Pedelec atunci când mergeți pe un teren cross-country sau trail. Energia rezultată din vibrații și din șocuri venite dinspre sol este absorbită în mare parte de suspensie și sunt amortizate la maxim posibil ca ciclistul să simtă cât mai puțin din ele. Suspensia spate, uzual, lucrează cu un element de aer sau mai rar cu arc din oțel. Amortizarea, de regulă, este realizată cu ulei.

Pentru a funcționa cu randament maxim, telescopul trebuie reglat pentru greutatea ciclistului, poziția sa pe bicicletă și pentru o utilizare conformă cu destinația **b**. Aceste reglaje sunt executate de dealer-ul dumneavoastră MERIDA înainte de a vă preda bicicleta!

Mai multe informații găsiți în acest manual EPAC, în manualul de utilizare generală MERIDA la capitolul **„Suspensie spate"**, precum și în descrierea și manualul de utilizare al producătorului de suspensie spate.

Reglarea corectă a suspensiei este deosebit de importantă. Suspensia spate trebuie reglată încât să nu atingă capătul de cursă decât rar, în situații extreme! Dacă suspensia este prea moale (presiunea de aer este prea mică), uzual, se poate auzi (și simți) un zgomot specific de final de cursă. Acest zgomot este cauzat de compresia rapidă completă a telescopului când atinge capătul cursei. Dacă suspensia spate atinge des capătul de cursă, poate apărea defectarea iremediabilă atât a telescopului cât și a elementului balansier.

Dacă suspensia spate este prea tare nu va reuși să funcționeze eficient ca amortizor, va fi prea lent ca să reacționeze la șocuri, nu va putea urmări obstacolele dese de pe traseu și nu va putea să preia șocurile pe teren accidentat. Acest lucru poate cauza micșorarea controlului asupra direcției de mers, lucru care în unele cazuri poate cauza căzături.

Nu încercați să reglați elementele de prindere, în special cele cu șuruburi de pe suspensia spate, mai ales utilizând scule, crezând că puteți efectua reglaje. Puteți slăbi sistemul de prindere ceea ce va cauza accidente. Fiecare producător, uzual, marchează elementele de reglaj cu gradații sau cu semnele „+" pentru suspensie mai tare și „-" pentru suspensie mai slabă c.

Suspensiile spate sunt special concepute pentru a absoarbe cu randament ridicat șocurile provenite dinspre sol. Multe modele de suspensii spate au și un mod blocat (lockout) pentru a mări randamentul de pedalare. Dacă suspensia spate este blocat, pe teren puternic denivelat forțele de șoc provenite de către sol se propagă direct către cadru și pot cauza deteriorarea cadrului sau chiar a suspensiei spate. Dacă suspensia spate este blocată în mod repetat, pe teren puternic denivelat forțele de șoc sunt transmise direct cadrului și pot cauza deteriorarea cadrului și a suspensiei spate. Dacă suspensia spate de pe bicicleta dumneavoastră MERIDA are sistem de blocare a suspensiei d, folosiți această funcție de blocare exclusiv pe teren plat sau la urcare, fără denivelări (șosea, asfalt) și nu-l activați dacă pedalați pe teren denivelat puternic.

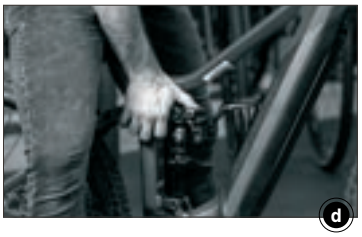
Producătorii suspensiilor spate, de regulă, atașează pe lângă produs și instrucțiuni de utilizare. Citiți-le cu atenție înainte de a face orice modificare, setare, reglare sau mentenanță asupra lor!

Mai multe informații și tip-uri despre telescoape puteți găsi pe internet la adresele: srsuntour-cycling.com, manitoumtb.com, ridefox.com, dtswiss.com, rockshox.com, rst.com, xfusionshox.com.



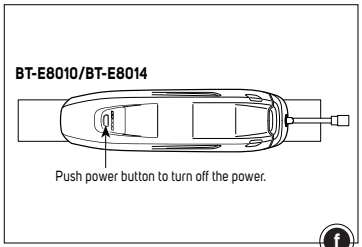








e



f



g

Caracteristicile generale pentru circulația cu bicicleta Pedelec

Bicicleta MERIDA Pedelec se utilizează asemănător ca bicicletele tradiționale. Pentru a beneficia de experiența specifică eBike, desigur, trebuie să porniți asistența electrică **e**+**f** pentru a beneficia de asistența electrică cu cuplu ridicat, furnizată de motorul electric de 250W. Cu cât apăsați pedala cu mai mare forță, cu atât veți beneficia de o mai mare putere furnizată de motorul de asistență electrică.

Ca urmare cu noua bicicletă MERIDA Pededec cu ocazia primelor pedalări e bine să utilizați cel mai mic nivel de asistență electrică până vă obișnuiți cu ajutorul primit din partea motorului. Măriți gradat nivelul de asistență și experimentați posibilitățile extraordinare în zone liniștite, necirculate, pe care vă oferă această bicicletă Pedelec.

Exersați situațiile uzuale cu care vă puteți întâlni: pornirea, frânarea, luarea curbei, precum și circulația pe o potecă care are lățime redusă. Deja în aceste situații uzuale veți putea beneficia de avantajele bicicletei MERIDA Pedelec față de bicicletele tradiționale.

Funcția de oprire de urgență: prin acționarea manetei pentru frâna spate motorul se oprește automat!

Luați în considerare că forța sistemului de frânare pe bicicleta MERIDA Pedelec întotdeauna este mai puternică decât forța de pedalare. Dacă într-o anumită situație aveți probleme cu controlul bicicletei (de exemplu într-o curbă bicicleta dă semne de alunecare), cu mare grijă frânați bicicleta Pedelec!

Bicicleta cu asistența electrică

Sistemul de asistență se poate porni/opri cu butonul aflat pe acumulator sau pe panoul de comandă de pe ghidon. Tot aici se poate alege și nivelul de asistență electrică, aici este afișată nivelul de încărcare al acumulatorului, respectiv tot aici sunt disponibile funcțiile referitoare la viteze.

Sistemul se activează după pornirea din buton prin apăsarea pedalelor când asistența electrică devine automat disponibilă. Mișcarea pedalelor și forța dezvoltată de ciclist sunt sesizate de senzori și instantaneu, conform nivelului ales de asistență, motorul va acționa cu o putere specifică. Nivelul asistenței electrice se adaptează la modul ales de asistență, la viteză și la intensitatea pedalării. La apropierea de viteza limită 25 km/h asistența electrică se oprește gradat. Așa cum se vede pe bicicleta Pedelec nu există „pedală de accelerație" tradițională și nici nu este nevoie de așa ceva.

Dacă prin apăsarea butonului de start de pe unitatea de comandă de pe ghidon sistemul nu se activează, înseamnă că a intrat în mod „sleep". Această situație poate apărea după o perioadă mai lungă de inactivitate și este nevoie să folosiți butonul ascuns de pornire aflat pe acumulator **g**. Această procedură se poate executa cu orice sculă subțire, fără vârf tăios, inclusiv cu o cheie imbus subțire. Bicicletele MERIDA Pedelec echipate cu Thru-Axle în ax au o sculă dedicată pentru asta.

Trebuie să vă pregătiți să vă schimbați radical obișnuințele de pedalat! Nu vă urcați pe un pedelec ca prima dată vă așezați un picior pe pedală ir celălalt picior ridicați peste șa. În aceste cazuri bicicleta MERIDA Pedelec pornește instantaneu și acest lucru poate cauza accidente grave!

Înainte de curbe trebuie să vă opriți mai repede din pedalat, altfel riscați să ajungeți în curbă, din cauza asistenței electrice, cu viteză prea mare. De asemenea trebuie să aveți grijă ca în condiții umede sau în prezența gheții sau a zăpezii, datorită forței ridicate a asistenței electrice, roata din spate alunece, să se rotească în liber, ceea ce poate cauza accidente.

Deși asistența electrică este puternică, trebuie să înțelegeți că trebuie să schimbați vitezele **a**, să vă adaptați în continuu condițiilor de drum, exact așa cum ați face pe o bicicletă tradițională. Rapoartele mai mici au o eficiență de înaintare mai ridicată, bicicleta Pedelec utilizează cu randament mai ridicat forța de pedalare dezvoltată de dumneavoastră. Cadența să fie constantă, aproximativ 70 de rotații!

Luați în considerare că ceilalți participanți la trafic vor subestima viteza dumneavoastră de deplasare cu Pedelec și trebuie să circulați prudent și e bine să purtați haine de culoare deschisă. Viteza mai ridicată cere din partea ciclistului skill-uri mai avansate de pedalat decât în cazul bicicletelor tradiționale. Fiți precaut în trafic, frânați mai devreme și luați în calcul orice eveniment neașteptat, sau greu de prevăzut! La primele drumuri cu bicicleta MERIDA Pedelec utilizați cel mai mic nivel de asistență electrică și doar treptat, cu timpul, măriți nivelul asistenței. Trecerea la o asistență superioară exersați-o în locații fără trafic **b** căci viteza mai ridicată necesită reflexe mai rapide. Executați accelerări dinamice! Pentru a preveni accidentările, întotdeauna purtați cască!

Nu vă urcați pe un pedelec ca prima dată vă așezați un picior pe pedală iar celălalt picior ridicați peste șa. În aceste cazuri bicicleta MERIDA Pedelec pornește instantaneu! La pornire alegeți întotdeauna nivelul cel mai mic de asistență și un deget să-l așezați pe maneta de frână din dreapta, pentru orice eventualitate.

Viteza mai ridicată cere din partea ciclistului skill-uri mai avansate de pedalat decât în cazul bicicletelor tradiționale. Cu pedelec vă deplasați cu viteză mai mare iar datorită forței mare, în condiții nefavorabile/ alunecoase (umiditate, zăpadă, pietriș, etc..) roata din spate poate să alunece cu ușurință. Înainte de curbe trebuie să vă opriți mai repede din pedalat, altfel riscați să ajungeți în curbă, din cauza asistenței electrice, cu viteză prea mare și aplicați cu grijă/ gradat forța de frânare.

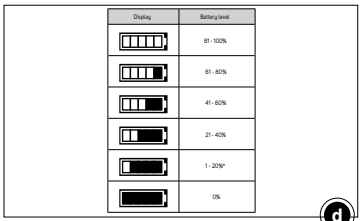
Luați în considerare că ceilalți participanți la trafic vor subestima viteza dumneavoastră de deplasare cu Pedelec și trebuie să circulați prudent și e bine să purtați haine de culoare deschisă. Fiți precaut în trafic, frânați mai devreme și luați în calcul orice eveniment neașteptat, sau greu de prevăzut!

Nu uitați, pietonii nu vă aud când vă apropiați de ei cu mare viteză. Pentru a preveni accidentele, trebuie să circulați cu precauție și pe drumurile de biciclete precum pe traseele de biciclete care sunt trasate pe trotuare! La nevoie folosiți din timp clopoțelul de pe ghidon c!

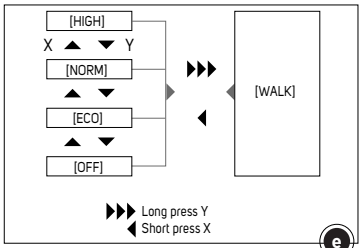

a


b

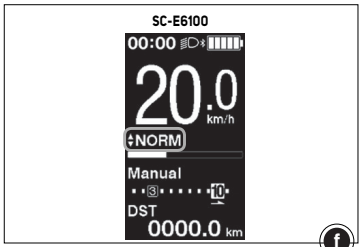

c



d



e



f



g



h

Raza de acțiune și sfaturi legate de drumuri mai lungi

Timpul de funcționare și raza de acțiune a asistenței electrice este influențată de mai mulți factori: condițiile de drum, prezența dealurilor, masa ciclistului și a bagajelor, energia generată de ciclist, nivelul asistenței alese, frecvența opririlor, direcția și intensitatea vântului, temperatura și chir și presiunea în roți.

Nivelul de încărcare al acumulatorului poate fi urmărită pe panoul de comandă de pe ghidon **d**, respectiv la unele modele pe acumulator.

La acumulatoarele cu care sunt echipate bicicletele MERIDA Pedelec în condiții normale nu apare „efectul de memorie". Chiar și așa acumulatorul necesită atenție, trebuie protejat de descărcare, de îngheț și de o perioadă prelungită de neutilizare. Înainte de drumurile mai lungi, acumulatorul este bine să-l încărcați. Nu utilizați bicicleta cu acumulatorul descărcat!

Mai multe informații găsiți în descrierea pe care o primiți despre sistemul de acționare prin asistență electrică.

Pentru a mări raza de acțiune a cumulatorului, pe teren plat este recomandat utilizarea nivelului de asistență „ECO" **e**, sau chiar decuplarea asistenței electrice. Nivelul de asistență maximă „TURBO" este uzual utilizată **f** în condiții de contravânt puternic, bagaje multe și urcare abruptă!

Raza de acțiune puteți mări:

- Verificați regulat presiunea în pneuri. Dacă presiunea este mică, umflați roțile cu pompă de atelier dotat cu manometru pentru a atinge presiunea specificată pe talonul anvelopei **g**!
- Înainte de a ajunge la un semafor sau intersecție comutați în timp util pe raport mai mic al transmisiei, și porniți tot așa!
- Comutați regulat pe raport mai mic al vitezelor, nu forțați pinioanele considerând că puterea motorului compensează raportul incorect al transmisiei!
- Deplasați-vă având în cap traseul și specificul său, ca să nu frânați și accelerați nejustificat!
- Circulați pe bicicleta MERIDA Pedelec cu bagajul cel mai mic posibil – echipamentul inutil lăsând acasă!
- În condiții de frig, respectiv ger duceți acumulatorul în casă și doar cu puțin înainte de plecare să-l montați pe bicicleta Pedelec!
- Niciodată să nu lăsați să stea bicicleta MERIDA Pedelec în soare!

Mai multe informați găsiți despre funcțiile de acționare, respectiv despre procesul și condițiile de recuperare a energiei la bicicleta MERIDA Pedelec în documentația primită despre sistemul de acționare electrică.

În cazul în care distanța până la destinație este mai mare decât raza de acțiune a acumulatorului, puteți utiliza avantajele acționării hibride a bicicletei Pedelec! Asistența electrică utilizată la bicicleta MERIDA Pedelec poate fi oprită și folosită ca o bicicletă normală cu rază de acțiune nelimitată și cu caracteristici de deplasare aproape identice.

Dacă cumva se descarcă acumulatorul în timpul unui drum, nu încărcați acumulatorul cu alte încărcătoare neconforme, nici chiar dacă mufele de încărcare corespund! Pentru a preveni risc de incendiu și de explozie, la încărcarea acumulatorului folosiți doar încărcătorul livrat de producător h!

Pedalare fără asisteență electrică

Bicicleta MERIDA Pedelec poate fi folosită și ca o bicicletă uzuală fără asistență electrică. Dacă folosiți bicicleta Pedelec fără asistență electrică puteți să luați în calcul următoarele **a**:

- Dacă pedalați cu acumulatorul încărcat, dar fără să activați asistența electrică, puteți porni fără problemă unitatea de comandă de bord sau afișajul bicicletei Pedelec și în acest mod aveți acces la anumite funcții ale bicicletei.
- Dacă sistemul de lumini **b** a bicicletei MERIDA Pedelec este alimentată de acumulatorul bicicletei, în cazul în care acumulatorul este descărcat sau este demontat, sistemul de lumini nu va funcționa.
- Dacă demontați acumulatorul bicicletei Pedelec din tubul inferior, trebuie să aveți grijă ca contactele electrice din locaș să nu se murdărească, nu intre în contact cu apa!
- Dacă acumulatorul este la un nivel scăzut de încărcare, energia rămasă se poate folosi nu doar pentru lumini ci și pentru sistemul electronic de schimbare a vitezelor. Acumulatorul descărcat aproape până la limită trebuie lăsat pe bicicletă pentru a alimenta funcțiile de bază a bicicletei: lumini și schimbător electric.

Acumulator integrat în cadru fără funcție de închidere

Demontarea acumulatorului

Opriți sistemul de asistență electrică!

Desfaceți limba de cauciuc **c** din partea de jos a acumulatorului, după care împingeți în sus placa de protecție acumulator, până la limita specificată!

Ridicați cu grijă placa de protecție **d**.

Prindeți și țineți stabil și sigur acumulatorul și cu scula dedicată inclusă desfaceți cu grijă șurubul aflat pe tubul inferior **e**+**f**!

Scula dedicată inclusă pentru demontare acumulator se găsește în aul spate tip Thru-Afle al bicicletei. Pentru a scoate scula din locaș prindeți-o și cu o mișcare hotărâtă trageți de ea g.











Prindeți în mână acumulatorul, după care apăsați butonul aflat pe partea superioară a unității și cu asta acumulatorul se eliberează **h**!

Încet și cu grijă înclinați acumulatorul după care printr-un click se va desprinde de umărul de jos **i**!

Montarea la loc a acumulatorului



Așezați cu grijă acumulatorul pe umărul de jos al tubului inferior!

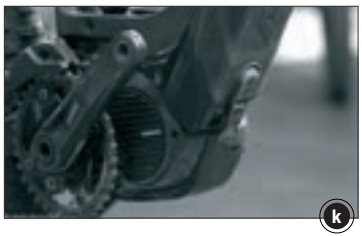
Înlinați acumulatorul cu grijă către sus, spre cadru, și potriviți după urechea aflată lângă marginea de sus **k**!

Așezați placa de protecție în partea de sus a acumulatorului, după care potriviți-o pe întreaga lungime. În final fixați-o cu limba de cauciuc aflată în partea de jos **c**.









Acumulator integrat în cadru cu funcție de închidere

Demontarea acumulatorului

Opriți asistența electrică!

Desfaceți limba de cauciuc **a** din partea de jos a acumulatorului, după care împingeți în sus placa de protecție acumulator, până la limita specificată!

Cu grijă, scoateți-il din carcasa de protecție **b**!

Prindeți în mână acumulatorul, după care deschideți sistemul de prindere cu cheia dedicată **c**!

Prindeți în mână acumulatorul, după care apăsați butonul aflat pe partea superioară a unității și cu asta acumulatorul se eliberează **d**!

Încet și cu grijă înclinați acumulatorul după care printr-un click se va desprinde de umărul de jos **e**!

Montarea la loc a acumulatorului

Așezați cu grijă acumulatorul pe umărul de jos al tubului inferior!

Înclinați acumulatorul cu grijă către sus, spre cadru, și potriviți după urechea aflată lângă marginea de sus **f**!

Așezați placa de protecție în partea de sus a acumulatorului, după care potriviți-o pe întreaga lungime. În final fixați-o cu limba de cauciuc aflată în partea de jos **a**!



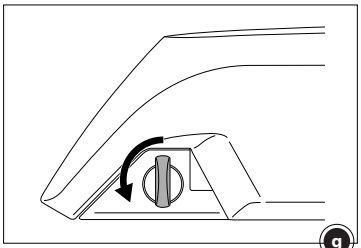


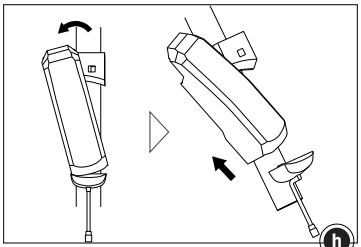


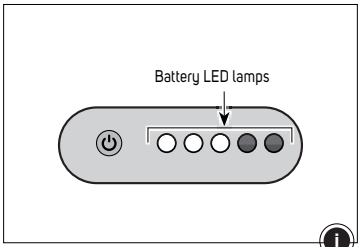




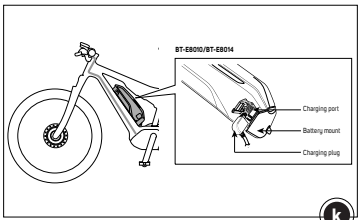



g


h



i



k

Informații despre utilizarea corespunzătoare a acumulatorului

Dacă nu folosiți o perioadă mai lungă (ca de exemplu în timpul iernii) bicicleta MERIDA Pedelec, demontați acumulatorul **g**+**h**! Acumulatorul trebuie depozitat în loc uscat, la o temperatură de 5 - 20 °C. Starea de încărcare a acumulatorului este preferabil să fie aproximativ la 50% din capacitatea sa **i**. Dacă acumulatorul nu se folosește o perioadă mai lungă de două luni, după această perioadă verificați starea de încărcare și încărcați-il dacă este nevoie **k**.

Pentru curățarea acumulatorului folosiți cârpă uscată sau puțin umedă! Verificați exteriorul acumulatorului și în caz de crăpături sau alte defecte apelați la distribuitorii MERIDA! Niciodată nu direcționați jet de apă pe acumulator, deoarece datorită presiunii, apa poate intra în interior și poate cauza scurtcircuit!

Mai multe informații despre acumulator și îngrijirea sa veți găsi în manualul și descrierea sistemului de acționare prin asistență electrică.

Aveți grijă de acumulator ca structura sa să nu se deterioreze! Nu deschideți, nu demontați și deteriorați acumulatorul în nici un fel!

Evitați ca acumulator să fie supus oricăror șocuri mecanice/lovituri!

Pentru a evita să ia foc sau să explodeze, acumulatorul nu supuneți niciodată focului sau căldurii excesive!

Încărcarea acumulatorului se execută de regulă în timpul zilei, într-o încăpere uscată, dotată cu senzor de senzor de foc sau de fum. Încărcarea bicicletei să nu o realizați în niciun caz în dormitor! Înainte să începeți încărcarea, așezați acumulatorul pe o suprafață neinflamabilă mare, ca de exemplu de ceramică sau de sticlă. După finalizarea încărcării decuplați cât de rapid posibil acumulatorul de la încărcător!

Este important ca atât acumulatorul cât și încărcătorul în timpul încărcării să fie ținute departe de locurile umede, cu apă și prin asta se poate reduce riscul electrocutări și a scurtcircuitului.

Niciodată nu folosiți acumulator sau încărcător defect! Dacă aveți dubii sau alte întrebări, apelați cu încredere la dealer-ul dumneavoastră MERIDA!

Este interzis expunerea la soare puternic atât a acumulatorului cât și a încărcătorului. Mai multe informații despre acumulator găsiți în manualul și descrierea detaliată a sistemului de acționare prin asistență electrică.

Nu încărcați alte echipamente electronice cu încărcătorul inclus pentru bicicleta MERIDA Pedelec!

Pentru curățarea acumulatorului este interzis folosirea curățătoarelor cu aburi, jet de mare presiune sau jet de apă. Umezeala care intră în modulele electronice sau în sistemul de acționare electrică poate cauza defectarea acestora. Unele componente ale acționării pot fi curățate cu agenți neutrii de curățare sau cu cârpă slab umezită. Pentru curățare să nu utilizați în nici un caz cantitate mai mare de lichid! Este interzis scufundarea acumulatorului în apă! Risc de explozie!

Acumulatorul încărcați exclusiv doar cu încărcătorul inclus de către fabricant pentru bicicletă! Nu utilizați alt încărcător de la alți fabricanți, nici chiar dacă mufa de încărcare corespunde a. Utilizarea unui încărcător terț poate cauza încălzirea acumulatorului, poate lua foc sau chiar poate să explodeze!

A nu se lăsa la îndemâna copiilor nici acumulatorul, nici încărcătorul!

Evitați cu orice preț scurtcircuitarea acumulatorului! Pentru acest lucru depozitați acumulatorul într-un loc sigur, unde nu poate să facă contact cu un alt acumulator sau cu orice alt obiect metalic care ar cauza scurtcircuit! Respectați condițiile de depozitare în siguranță pentru evitarea scurtcircuitului accidental! În spațiul de depozitare a acumulatorului evitați să ajungă orice alte obiecte, ca de exemplu haine. Dacă ați demontat acumulatorul din bicicleta MERIDA Pedelec, aveți grijă ca contactele de pe bicicletă destinate acumulatorului să nu se murdărească și să nu ajungă umezeală la ele!

Dacă pentru încărcare, acumulatorul trebuie demontat din bicicleta MERIDA Pedelec, și în acest timp bicicleta rămâne în aer liber, aveți grijă ca să nu ajungă murdărie sau umezeală la contactele aflate pe bicicletă. Contactele aflate în tubul cadrului pot fi protejate cu o pungă de plastic în timp ce acumulatorul este demontat! Dacă totuși ajunge umezeală sau murdărie pe contactele din cadru, înainte de utilizare ștergeți bine umezeala cu o cârpă uscată a! În caz de murdărire utilizați pentru curățare o cârpă uscată sau ștergar!

Dacă aveți în plan să nu utilizați o perioadă mai îndelungată bicicleta MERIDA Pedelec, respectând recomandările de mai sus, demontați acumulatorul și îl depozitați într-un loc uscat și curat!

Acumulatorul aflat în bicicleta MERIDA Pedelec cumpărată de dumneavoastră se poate folosi exclusiv doar în aceea bicicletă!

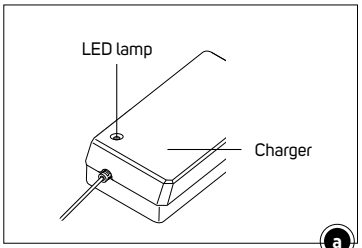
Atunci când acumulatorul mai are doar foarte puțină încărcare, este recomandată utilizarea ultimilor wați doar pentru iluminare și sistemul de schimbător electronic. Pentru a beneficia de aceste funcții, acumulatorul trebuie să rămână la locul lui (în cadru), precum și trebuie atâta energie lăsată ca să poată să funcționeze luminile și schimbătorul electric.

Evitați descărcarea totală a acumulatorului sub limita permisă: consumarea întregii energia din acumulator, după care depozitați bicicleta MERIDA Pedelec pentru încă câteva zile fără să-l încărcați. Descărcarea acumulatorului sub limita permisă poate cauza daune permanente. Acumulatorul, în acest caz, se poate încărca cu un încărcător special, însă uzual acumulatorul trebuie înlocuit. Apelați la dealer-ul dumneavoastră MERIDA!

Acumulatorul încărcații doar în spații ferite de vicisitudinile vremii!

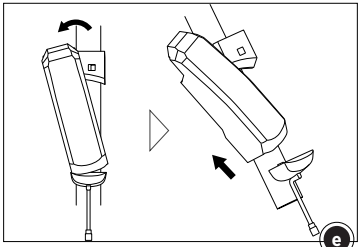
Dacă acumulatorul sau încărcătorul necesită înlocuire, sa orice parte a acestora, înlocuiți-le doar cu componente identice, originale! Pentru mai multe informații apelați la dealer-ul dumneavoastră MERIDA!

Dacă este posibil, încărcarea acumulatorului realizați-o la temperatura camerei de 20 °C! În niciun caz temperatura ambientală să nu fie sub punctul de îngheț sau peste 40 °C. Dacă ați utilizat acumulatorul în frig, lăsați acumulatorului să se încălzească, iar după utilizare în condiții calde, lăsați un timp să se răcească înainte de a-l conecta la încărcare!





Este interzisă aruncarea acumulatorului uzat în gunoiul menajer b! Acumulatorul intră sub incidența legii colectării selective și reciclării și trebuie predat la centrele de colectare! Ca urmare comerciantul care vinde un acumulator nou trebuie să-l preia pe cel vechi în condițiile legii. Pentru mai multe informații contactați dealer-ul dumneavoastră MERIDA!


e


f


g

Nu încărcați acumulatorul lung dacă nu plănuiți un drum lung sau nu îl veți folosi curând!

În acumulatoarele care echipează bicicletele MERIDA Pedelec, în condiții normale, nu apare așa numitul efect de memorie și ca urmare pot fi încărcate oricând. Cu toate acestea, acumulatorul trebuie protejat de descărcarea totală, respectiv de utilizare în stare foarte descărcată. Chiar și acumulatoarele moderne se uzează cu timpul, pierd din capacitate în raport cu orele de utilizare și număr de încărcări.

Mai multe informații despre cum să folosiți corect acumulatorul găsiți în manualul și descrierea detaliată a sistemului de acționare prin asistență electrică.

Transportarea bicicletei MERIDA Pedelec

Cu mașina

Bicicleta MERIDA Pedelec, ca și bicicletele tradiționale, se poate transporta în compartimentul pentru bagaje a mașinii sau în exteriorul mașinii. Indiferent dacă o transportați în exteriorul sau în interiorul mașinii, aveți grijă de fixarea sau ancorarea sa și verificați periodic stabilitatea sistemului de fixare. Dacă doriți să-o transportați pe acoperișul mașinii vă recomandăm mai întâi demontarea acumulatorului bicicletei **e**+**g**. Pentru a preveni eventuala deteriorare a lor, acumulatorul și unitatea de afișare demontabilă să fie transportată în interiorul mașinii, într-un loc ferit, unde nu se mișcă în timpul transportului.

Mai multe informații despre transportare bicicletelor Pedelec veți găsi în manualul de utilizare generală MERIDA la capitolul **„Transportarea bicicletelor MERIDA"**.

Distribuția greutății proprii a bicicletei MERIDA Pedelec diferă semnificativ față de bicicletele fără asistență electrică și în același timp este și mai grea, lucru ce îngreunează manipularea, punerea pe cric, ridicarea, împingerea sau transportarea sa. Trebuie să luați în calcul această greutate în plus și în cazul în care doriți să o transportați în mașină precum și în situația în care vreți să-o fixați pe sistem de transport de biciclete.

Înainte de a transporta mai multe biciclete Pedelec pe suportul de pe acoperișul mașinii sau pe suportul de pe cârlig, interesați-vă de greutatea maximă permisă pentru sistemul de transport biciclete! În cazul sistemelor de transport biciclete montate pe cârlig, trebuie să luați în calcul și forța maximă admisă de sprijin pentru cârlig. Luați în calcul faptul că masa bicicletelor MERIDA Pedelec mai mare decât masa bicicletelor fără asistență electrică și datorită acestui lucru pe sistemul de transport în locul a trei biciclete puteți să transportați doar două sau chiar doar o bicicletă MERIDA Pedelec.

Aveți grijă ca înainte de transport să demontați de pe bicicleta Pedelec toate componentele demontabile, în special acumulatorul și unitatea de afișare. Dacă bicicleta doriți să fixați pe sistemul de transport fără acumulator, aveți grijă ca contactele electrice să fie protejate de umiditate, ploaie și murdărie. Puteți folosi pentru acest lucru o pungă de plastic.

Informați-vă despre legile în vigoare în legătură cu transportul bicicletelor și în special partea care reglementează transportul bicicletelor electrice. Aceste legi pot diferi de la o țară la alta.

Transportul cu trenul/transport public

În general, transportul bicicletelor Pedelec cu mijloace de transport public este permisă, însă pot exista diferențe între orașe. Pe mai multe linii există așa numite perioade închise: în aceste perioade bicicletele și/sau Pedelec nu se pot transporta sau este nevoie de bilet și pentru bicicletă. Pe trenurile naționale bicicletele se pot transporta în vagoane speciale, pe care este afișată semnul de bicicletă.

Acumulatorul se poate demonta pentru transport a-d.

În anumite țări, regiuni, pe tren un călător poate transporta doar o singură bicicletă sau Pedelec.

Dacă doriți să călătoriți pe tren internațional, interesați-vă din timp despre condițiile de transport a bicicletei pentru fiecare țară. Este posibil ca în unele țări să existe reguli diferite pentru transportarea bicicletelor Pedelec!

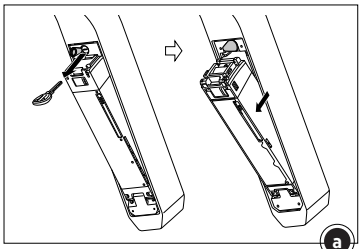
Înainte să vă îmbarcați cu bicicleta MERIDA Pedelec pe vapor sau pe bac, interesați-vă de regulile impuse de societatea de transport. Acestea pot diferi de la o societate de transport la alta, precum și între țări pot fi diferențe!

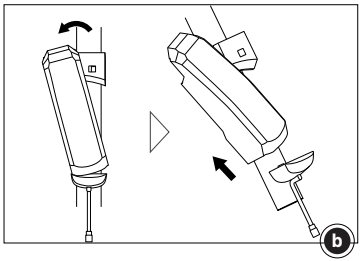
Cu avionul

Transportul bicicletei MERIDA Pedelec cu avionul este îngreunată de faptul că acumulatorul este încadrat în categoria materialelor periculoase. Aveți grijă ca să respectați reglementările în vigoare pentru împachetarea și marcarea corespunzătoare a acumulatorului! Adresați-vă societății de transport aerian pentru a afla condițiile de transport pentru bicicleta MERIDA Pedelec. Dacă aveți nelămuriri informați-vă și de la un specialist în materiale periculoase!

Adresați-vă societății de transport aerian pentru a afla condițiile de transport pentru bicicleta MERIDA Pedelec!

Legislația în vigoare nu permite transportarea acumulatoarelor de capacitate mare aflate pe bicicletele Pedelec pe avioane comerciale de pasageri. În acest caz se poate lua în calcul transportarea bicicletei MERIDA Pedelec fără acumulator și închirierea unui acumulator la destinație. Pentru acest lucru trebuie să organizați cu mare atenție călătoria din timp și trebuie să precizați exact modelul bicicletei MERIDA Pedelec. Acumulatoarele nu sunt compatibile între mărci și nici între modele!










e


f


g

Service și mentenanță

La cumpărare, dealer-ul MERIDA asamblează și reglează bicicleta dumneavoastră MERIDA Pedelec. Chiar și așa, bicicleta dumneavoastră MERIDA Pedelec are nevoie de service și mentenanță periodică **d**. Apelați la dealer-ul MERIDA pentru această mentenanță periodică. În acest fel se asigură o funcționare sigură și fiabilă a bicicletei și după parcurgerea a multor sute de kilometri.

Bicicleta dumneavoastră MERIDA Pedelec trebuie dusă la prima verificare după 100-300 km parcurși, după 5-15 ore de primă utilizare sau după 3-6 săptămâni după achiziționare. În această perioadă de rodaj se așează în special spițele și îmbinările prin șurub, precum și schimbătoarele datorită cablurilor.

Prima verificare la service este foarte importantă pentru bicicleta Pedelec! Această primă verificare trebuie să execute doar un dealer MERIDA! Deja în momentul achiziției stabiliți data la care veți reveni la dealer-ul MERIDA ca să execute prima verificare tehnică! Această primă întâlnire cu service-ul este deosebit de importantă pentru a asigura funcționarea sigură și fiabilă pe termen lung a bicicletei.

Este recomandat să duceți bicicleta dumneavoastră MERIDA Pedelec periodic la service chiar și după perioada de rodaj. Dacă pedalați mult pe teren denivelat, va fi necesar ca inspectările efectuate de către dealer-ul dumneavoastră MERIDA să fie mai dese. Iarna, în afara sezonului este un moment excelent pentru a vă prezenta la dealer-ul dumneavoastră MERIDA pentru a efectua inspecția anuală și oricum, în această perioadă va avea mai mult timp pentru dumneavoastră și pentru bicicleta dumneavoastră Pedelec.

Utilizarea conform destinației a bicicletei MERIDA Pedelec include și verificările tehnice periodice și înlocuirea componentelor care se uzează ca de exemplu: lanț, plăcuțe de frână a sau cablurile de schimbător și frâne **e**, deoarece se resfrânge acest aspect și asupra garanției.

Luați în calcul că sistemul de suspensie a bicicletei Pedelec necesită service periodic. Fiecare producător al telescopului față și a suspensiei spate specifică perioadele de service necesare. Mai multe informații găsiți în acest manual EPAC, precum în manualul de utilizare generală MERIDA la capitolul **„Furca telescopică"**, respectiv **„Suspensia spate"**, precum și în manaualele și descrierile producătorilor suspensiilor.

Cu ocazia mentenanței periodice, dealer-ul MERIDA poate să execute updatarea software-ului sistemului de asistență electrică a bicicletei Pedelec. Aceste update-uri pot avea ca rezultat mărirea distanței parcurse cu o singură încărcare sau alte funcții noi.

Nu uitați: datorită sistemului de asistență electrică, componentele se uzează mai rapid. Această uzură mai rapidă, pe lângă componentele enumerate anterior, se referă și la anvelopa spate, iar la modelele cu motor în zona B.B. la lanț, foi și pinioane **f**.

Diferitele reparații și activități service este bine să fie făcute de dealer-ul dumneavoastră MERIDA. Dacă reparațiile sunt executate de către persoane fără experiență sau necalificate, bicicleta dumneavoastră MERIDA Pedelec poate să cedeze. Risc de accident! Activități care necesită scule (ex. cheie dinamometrică) sau cunoștințe speciale, este mai bine să fie executate de către dealer-ul MERIDA. Dumneavoastră să executați doar acele reparații și activități de mentenanță pe care le cunoașteți.

Dacă o componentă trebuie înlocuită, este bine, ca regulă, să folosiți doar componente originale g! Componentele consumabile de la alți producători, de exemplu plăcuțe de frână sau anvelope care au alte caracteristici pot cauza instabilitate și bicicleta MERIDA Pedelec devine nesigură pentru utilizare. Risc de accident!

Înainte de orice activitate de mentenanță sau curățare/îngrijire (verificare de rutină, reparație, curățare, etc..) demontați acumulatorul și afișajul sistemului! Activarea accidentală a sistemului de asistență electrică poate cauza accidente!

Nu uitați: datorită sistemului de asistență electrică, componentele se uzează mai rapid. Această uzură mai rapidă se referă în special la anvelopa spate, iar la modelele cu motor în zona B.B. la lanț, foi și pinioane!

Pentru siguranța dumneavoastră, bicicleta MERIDA Pedelec trebuie dusă la prima verificare după 100-300 km parcurși, după 5-15 ore de primă utilizare sau după 3-6 săptămâni după achiziționare. Dacă în prima perioadă ați utilizat foarte puțin bicicleta Pedelec, cel târziu după trei luni trebuie să o duceți la service-ul MERIDA.

Mentenanța sistemului de acționare

Motorul, acumulatorul și afișajul de sistem – în afară de încărcarea periodică – nu necesită mentenanță specială.

De pe lanț se curăță periodic murdăria și uleiul în exces **a**. Pentru această activitate nu este necesar să aveți soluții sau aparate speciale: o cârpă umedă și un agent de curățare sau degresant uzual este suficient.

Pe lanțul deja curățat se aplică o cantitate mică de ulei. Pe fiecare za în parte adăugați o picătură de ulei **b** (ulei de lanț, vaselină sau vax pentru lanț)! Rotiți încet pedala în sens invers în timp ce adăugați uleiul pe rotițele schimbătorului. Mai rotiți de câteva ori pedala, după care lăsați în repaus bicicleta ca uleiul să pătrundă în lanț. La sfârșit ștergeți uleiul în exces de pe lanț ca să evitați lipirea prafului pe suprafața lanțului!

Nu montați piese/componente care nu au fost aprobate de către fabricant pentru a fi utilizate pe MERIDA Pedelec. Nu modificați bicicleta Pedelec pentru a mări limita de viteză de 25 km/h, respectiv să se mărească limita maximă de putere nominală de 250 W! Este interzisă utilizarea bicicletei MERIDA Pedelec în circulația pe drumurile publice cu caracteristici tehnice modificate! Modificarea este o sursă potențială de accidente și de asemenea atrage după sine pierderea garanției!

După terminarea perioadei active, este interzisă aruncarea acumulatorului uzat în gunoiul menajer c! Comerciantul care vinde un acumulator nou trebuie să-l preia pe cel vechi în condițiile legii și să-l introducă în circuitul de reciclare. Pentru mai multe informații contactați dealer-ul dumneavoastră MERIDA!

Pentru curățarea acumulatorului este interzisă folosirea curățătoarelor cu aburi, jet de mare presiune sau jet de apă. Umezeala care intră în modulele electronice sau în sistemul de acționare electrică poate cauza defectarea acestora. Unele componente ale acționării pot fi curățate cu agenți neutrii de curățare sau cu cârpă slab umezită. Pentru curățare să nu utilizați în nici un caz cantitate mare de lichid! Este interzis scufundarea acumulatorului în apă!









Programare service și mentenanță

Este recomandată prezentarea periodică cu bicicleta MERIDA Pedelec la control tehnic și după controlul de rodaj. Tabelul care urmează vă prezintă schema de planificare aproximativă pentru acei ciclişti utilizatori de Pedelec care anual pedalează între 1000 și 2000 km sau de la 50 la 100 ore.
Dacă folosiți bicicleta zilnic și/sau o folosiți pe drumuri de calitate proastă, perioada de service se scurtează.

Componentă	Ce trebuie făcut	Înaint.de fiec.ride	Lunar	Anual	Altele
Lumini	Verificare funcționare	x			
Anvelopă	Verifică presiune	x			
	Verifică uzură și stare laterală		x		
Frâne (drum/roller)	Cursă manete, testpunct presiune și frâne în poziție staționară	x			
Cablu frână/plăcuță/tub	Inspecție vizuală, verificare uzură plăcuțe		x		
Frână disc	Cursă manetă, plăcuțe frână, șei, test frână în mod staționar	x			
	Înlocuit lichid (Lichid DOT sau mineral)			•	
Telescop față/susp.spate	Citește recomandarea producătorului				
Furcă fixă	Verificare de rutină, căutare crăpături, înlocuiește dacă e necesar				• cel puțin la 2 ani
BB	Verifică rotire lină		x		
	Desfă și pune vaselină (cupe)			•	
Lanț	Verifică și gresează	x			
	Verifică uzură, Înlocuiește dacă trebuie				
Pinioane	Verifică uzură, Înlocuiește dacă trebuie				• după 1000 km sau 50 ore de folosire
Tijă șa (telescopică)	Citește recomandare producător planificare ment.				
Pedalier	Verifică și strânge, dacă e necesar		x		
Suprafețe vopsite/anodizate/carbon	Curăță, lustruiește				x la fiecare 6 lună
Roți, spițe	Verifică centrarea roții și tensiune spițe		x		
	Remediază dacă necesar				• dacă e necesar
Ghidon și pipă (alu sau carbon)	Caută crăpături, verifică și înlocuiește, dacă e necesar				• e-MTB: lunar
					• e-Trekking: anual o dată
Headset	Verifică cuvetăria pentru rotire lină		x		
	Pune vaselină			•	
Suprafețe metalice	Lustruiește (excepție: disc frână)				x cel puțin la fiecare 6 lună
Butuc roată	Verifică rotire lină, joc		x		
	Pune vaselină			•	
Pedale (flat)	Verifică rotire lină, joc		x		
Pedale (sistem SPD)	Vezi mai sus. Curăță și unge mecanismul de prindere		x		

Componentă	Ce trebuie făcut	Înaint.de fiec.ride	Lunar	Altele	Verificare funcționare
Tijă șa	Verifică șuruburi, desfă și unge		x		
	Carbon: pastă nouă de asamblare (NU vaselină!)			•	
Schimbător față/spate	Curăță și unge, la nevoie înlocuire schimbător		x		
Quick-releases/thru axles	Verifică suprafețele de contact, curăță	x			
Șuruburi și piulițe (schimbător în butuc, aripi, etc.)	Verifică și strânge, dacă e necesar		x		
Valve	Verifică suprafețe contact, curățare	x			
Cabluri (schimbător/frână)	Desfă, curăță și unge			•	

Cu puțină îndemânare și experiență, cu sculele necesare (cheie dinamometrică), punctele notate cu „**x**" le puteți face și dumneavoastră. Dacă identificați probleme/defectări în timpul inspecției remediați problema în cel mai scurt timp. Dacă aveți întrebări, apelați la dealer-ul dumneavoastră MERIDA.
La punctele notate cu „**•**" apelați la dealer-ul dumneavoastră MERIDA.

Pentru propria dumneavoastră siguranță, duceți bicicleta dumneavoastră MERIDA Pedelec pentru prima verificare tehnică după primii 100 - 300 km, după primele 5 la 15 ore de pedalare, însă nu mai târziu de 3 luni.

Găsiți mai multe informații despre bicicleta dumneavoastră MERIDA Pedelec la adresa:
https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html

Forțele de strângere recomandate

Pentru a putea utiliza în siguranță bicicleta dumneavoastră MERIDA Pedelec, toate îmbinările cu șurub ale bicicletei trebuie strânse cu grijă și reverificate periodic. Utilizați cheie dinamometrică și nu depășiți niciodată forțele de strângere maxime recomandate. Cel mai potrivit este dacă utilizați o cheie dinamometrică calibrată pentru forța respectivă și la atingerea forței specifice face un click. Procedura de strângere executați-o cu grijă, în pași de câte 0.5 Nm. Niciodată să nu depășiți forțele maxime recomandate de către producător!

Acolo unde nu este indicată forța maximă de strângere, se va aplica la început 2 Nm. La strângere, verificați fixarea componentei la fiecare pas de 0.5 Nm!

Componentă	Îmbinare cu șurub	Shimano[1] (Nm)	SRAM[2] (Nm)	Tektro[3] (Nm)
Schimbător spate	Fixare pe cadru	8-10	8-10	
	Fixare cablu	5-7	4-5	
	Role lanț	3-4		
Schimbător față	Montare pe cadru	5-7	5-7	
	Fixare cablu	5-7	5	
Manetă schimbător	Fixare manete pe ghidon	5	2.5-4	
	Capac gaură cablu	0.3-0.5		
Unitate manetă frână	Fixare manete pe ghidon	6-8	5-7	6-8
Butuc roată	Manetă de prindere rapidă	5-7.5		
	Piuliță de la prindere rapidă	10-25		
	Piuliță strângere casetă pinioane	29-49	40	
Butuc cu schimbător intern	Fixare roată (Piuliță axă)	30-45		
Pedalier	Șurub pedalier (ax cu cap pătrat, fără ungere)	35-50		
	Montare pedalier (Shimano Octalink)	35-50		
	Montare pedalier (Shimano Hollowtech II)	12-15		
	Montare pedalier (ISIS)		31-34	
	Montare pedalier (Gig X-Pipe)		48-54	
	Montare foi	8-11	12-14 (oțel) 8-9 (alu)	
Butuc pedalier	Carcasă rulment (square-head)	49-69		
	Carcasă rulment Shell (Shimano Hollowtech II, Sram Giga X-Pipe)	35-50	34-41	
	Carcasă rulment Shimano Octalink	50-70		
Motor	Fixare în cadru	16		

Componentă	Îmbinare cu șurub	Shimano[1] (Nm)	SRAM[2] (Nm)	Tektro[3] (Nm)
Pedál	Ax Pedale	35		
Cipő	Plăcuță	5-6		
	Spike	4		
Fék (V-fék)	Fixare cablu	6-8	6-8	6-8
	Fixare saboți	6-8	6-8	6-8
	Plăcuță interșanjabilă în sabot	1-2		
	Fixare frână pe cadru/furcă			8-10

[1] si.shimano.com [2] www.sram.com [3] www.tektro.com

Forțele de strângere recomandate pentru frână disc

Componentă	Shimano[1] (Nm)	SRAM/AVID[2] (Nm)	Tektro[3] (Nm)
Fixare frână pe cadru/furcă	6-8	9-10 (IS adapter)	6-8
		8-10 (Post Mount)	
Fixare manetă frână pe ghidon - Cu un singur șurub			
	6-8	Discrete Clamp Bolt /	5-7
		Hinge Clamp Bolt / Xloc Hinge Clamp	
		Bolt:	
		5-6	
		Pinch Clamp Bolt:	
		2.8-3.4	
		Split Clamp Bolts/Match Maker Bolts:	
		3-4	
- Cu două șuruburi		4-5	
Fixare cablu la sisteme mecanice	5-7	5	
Fixare cablu la sisteme Disc Tube Cable	5-7		
Capac rezervor lichid	0.3-0.5		
Disp.aerisire la caliper	4-6		4-6
Disp.aerisire la manetă frână			2-4

Componentă	Shimano[1] (Nm)	SRAM/AVID[2] (Nm)	Tektro[3] (Nm)
Fixare disc (6-găuri)	4	6.2	4-6
Fixare disc (Centerlock)	40		
Siguranță plăcuță frână la caliper			3-5

[1] si.shimano.com [2] www.sram.com [3] www.tektro.com

Tabelul anterior a fost realizat pe baza datelor furnizate de către producători. Consultați instrucțiunile producătorilor în documentația furnizată de ei.
Aceste valori nu sunt valabile pentru componente fabricate de către alți producători.

Există o varietate infinită de modele de componente pe piață în ziua de azi. Pentru aceste componente, din motive de compatibilitate și de caracteristici neconforme, MERIDA nu își asumă responsabilitatea pentru reparații realizate de către terțe persoane sau înlocuiri de componente realizate de către terțe persoane. Oricine asamblează sau modifică bicicleta MERIDA Pedelec trebuie să garanteze că bicicleta a fost asamblată corespunzător!

.

Pe mai multe componente, fabricantul a inscripționat forța maximă de strângere. Utilizați o cheie dinamometrică și niciodată nu depășiți valorile maxime recomandate de către producător. Dacă aveți nelămuriri, contactați-l pe comerciantul dumneavoastră MERIDA!

Mai multe informații găsiți despre bicicletele MERIDA Pedelec la adresa:
https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html

Garanția

Bicicleta dumneavoastră MERIDA Pedelec a fost realizată cu mare grijă, și pe care, de regulă, o veți putea prelua de la dealer-ul dumneavoastră MERIDA asamblată, pregătită pentru folosire.

Dumneavoastră, ca prim proprietar, beneficiați de o garanție de doi ani. In cazul defectării bicicletei contactați-l pe comerciantul dumneavoastră MERIDA.

Pentru ca serviciile de garanție să decurgă lin, este nevoie ca să prezentați la service factura de la cumpărarea bicicletei și card-ul bicicletei. Este indicat ca pe aceste acte să le țineți într-un loc sigur.

Pentru o funcționare îndelungată și fără probleme a bicicletei dumneavoastră MERIDA Pedelec, este bine să o utilizați conform destinației! Informații găsiți în acest manual EPAC la capitolul **„Înainte de prima utilizare"** și **„Utilizare conform destinației"**. Respectați greutățile maxime așa cum sunt specificate pe card-ul bicicletei! Respectați instrucțiunile de montaj al fabricantului (în special forțele de strângere a șuruburilor) precum și termenele specificate pentru mentenanță.

Aveți în vedere rutina de verificare prezentată în acest manual EPAC sau în descrierile și manualele sistemului de acționare și în manualele fabricanților de componente. Respectați intervalele de service indicate! Toate aceste informații le găsiți în manualul de utilizare generală MERIDA la capitolul **„Service și mentenanță"**. Nu uitați că, componentele cu risc ridicat (vezi ghidon, frâne, etc.), la nevoie, trebuie înlocuite la bicicleta MERIDA Pedelec!

Aveți în vedere că componentele pot influența major caracteristicile bicicletei MERIDA Pedelec. Dacă aveți nelămuriri, contactați-l pe comerciantul dumneavoastră MERIDA.

Garanția este valabilă exclusiv în țările Euroconforme! Informați-vă despre legile referitoare la dreptul de garanție pentru țara în care va fi folosită bicicleta!

Despre uzură

Anumite componente ale bicicletei dumneavoastră MERIDA Pedelec se uzează mai repede decât celelalte, ca urmare a funcției îndeplinite. Gradul de uzură depinde de modul de mentenanță și de stilul de utilizare a bicicletei (de exemplu dacă folosiți bicicleta și în timp de ploaie, noroi, drum sărat, etc.). La bicicletele MERIDA Pedelec ținute mult timp sub cerul liber efectele uzurii se pot prezenta mai repede. Mentenanța regulată mărește viața bicicletei.

Componentele listate dedesubt au nevoie de mentenanță și verificare periodică și înlocuite dacă se uzează:

Acumulator
Sistem transmisie
Plăcuțe de frână
Lichid de frână (DOT sau ulei mineral)
Disc frână
Cabluri frână, tub cablu frână
Garnituri telescop
Rulment suspensie spate
Butuc roată
Cuvete
Lustruire și abțibild
Manșon ghidon
Foi de lanț
Chainstay-protector
Unele elemente de la lumini
Anvelope
Pinioane
Tapițare șa
Rotițe schimbător
Lubricanți

Întrebați dealer-ul dumneavoastră MERIDA de garanția extinsă oferită de fabricant pentru bicicleta MERIDA și cereți-o în formă tipărită

Garanția pentru bicicletele MERIDA

Aceste condiții de garanție sunt aplicabile pentru modele începând cu anul 2020. Bicicleta Dumneavoastră MERIDA primește o garanție (cu data de pornire de la achiziție pentru primul proprietar):

- Garanție pe viață în caz de ruptură pentru toate cadrele din categoria 1-4
- 5 ani garanție pentru furcile fixe pentru biciclete din categoria 1-4
- 3 ani garanție pentru cadre din categoria 5
- 2 ani pentru toate componentele marca MERIDA
- Garanție statutară pentru vopsea și suprafață lăcuită

În situații de garanție, MERIDA își rezervă dreptul de a înlocui bicicleta defectă cu un model succesor, în culoare disponibilă și în cazul în care nu este disponibil, cu un model superior.

În cazul în care cererea de garanție este activată pentru suspensie spate, telescop față sau alte componente fabricate de alte mărci, atunci cererea de garanție nu va fi procesată de MERIDA ci de distribuitorii naționali ai respectivelor mărci.

În caz de garanție, contactul Dumneavoastră va fi dealer-ul local MERIDA, care înregistrează și transmite mai departe cererea de garanție.

Garanția producătorului se aplică doar pentru primul proprietar și care prezintă factura, cardul bicicletei și procesul verbal de predare-primire. Identificarea bicicletei se face pe baza datei de achiziție, adresa dealer-ului, modelul și seria cadrului.

Primul proprietar poate activa garanția prin înregistrare pe site-ul **www.bikefun.ro** Garanția este valabilă doar dacă bicicleta a fost utilizată conform destinației, dacă a fost la service înainte de parcurgerea a 500km, sau în primii 6 luni după achiziție, precum și dacă au fost montate doar componente originale și sistemul de suspensie a fost în mentenanță corectă la dealer-ul MERIDA cel puțin odată pe an.

Garanția nu acoperă manopera și eventualele taxe de transport, precum nici alte costuri ulterioare rezultate din alte defectări.

Este obligatorie citirea și respectarea instrucțiunilor și informațiilor cuprinse în acest manual de utilizare și în manualele de utilizare ale producătorilor înainte de a folosi bicicleta sau a diferitelor componente pentru a vă putea bucura de o perioadă lungă de utilizare. De asemenea, și în timpul utilizării trebuie să urmați instrucțiunile și recomandările din manualele de utilizare referitoare la verificările tehnice și de înlocuirea acestor componente. Utilizare conform destinației în condiții de concurs în condiții de garanție se referă doar la biciclete din categoriile 1-4.

Nerespectarea instrucțiunilor de montaj și perioadelor de service atrage după sine anularea garanției. Respectați perioadele de verificări specificate în acest manual. Recomandăm ca componentele importante din punct de vedere al siguranței dumneavoastră (ghidon, pipă, etc.) să fie verificate periodic și schimbarea lor la nevoie.

De aceste condiții de garanții beneficiați voluntar din partea MERIDA. Pe lângă aceste condiții puteți beneficia și de alte drepturi legale care diferă de la țară la țară. Pentru mai multe informații apelați la dealer-ul Dumneavoastră MERIDA.

Dacă bicicletele se utilizează în scop comercial garanția pentru cadru și furcă fixă pe modelele din categoria 1-4 este limitată la 2 ani.

În cazul dacă aveți nelămuriri sau întrebări, contactați distribuitorul dumneavoastră local, de la care ați cumpărat bicicleta.
Accesați: www.bikefun.ro pentru a afla datale de contact. Condiții de garanție sunt aplicabile pentru modele începând cu anul 2020.

www.merida.com

Distribuitorul bicicletei: BikeFun Ltd.
Fabricabtul bicicletei: Merida Industry Co. Ltd. Taiwan
Bicicleta a fost importată de: BikeFun Ltd.

Intervalele de schimb pentru componente la biciclete e-bike/Pedelec care sunt Euroconforme CE.
(în cazul de limitare a vitezei pentru sistemul de asistență electrică la 25 km/h)

Categoria 1

Pentru următoarele componente fabricantul comunică perioada de schimb:

- **motor**
- **senzori**
- **comandă electrică**
- **cabluri și mufe electrice**
- **unitate de comandă de pe ghidon**
- **unitate de afișare**
- **acumulator**
- **încărcător**

Categoria 2

Următoarele componente se pot înlocui doar cu acordul fabricantului

- **cadru**
- **suspensie spatehátsó rugóstag**
- **furcă fixă**
- **roată** - în caz de motor în butuc roată.
- **sistemul de frâne**
- **saboți frână** - pentru frâne pe jantă.
- **portbagaj** - tipul portbagajului determină centrul de greutate a bicicletei Pedelec și influențează directivitatea sa. Tipul portbagajului sau modul său de montare poate influența utilizarea bicicletei în siguranță, respectiv influențează directivitatea.

Categoria 3

Schimbarea următoarelor componente trebuie să aibă aprobarea fabricantului bicicletei sau a componentei originale:

- **pedalier** - dacă lungimea brațului pedalier și distanța între cele două brațe pedalier – Q-faktor – rămâne la fel.
- **roată** - dacă bicicleta Pedelec nu este echipată cu motor în butuc roată și cele două roți respectă ETRTO și au aceleași caracteristici
- **lanț sau curea de transmisie** - dacă se montează unul cu lățime și lungime asemănătoare
- **bandă fond jantă** - dacă are lățime asemănătoare și este compatibilă: alunecarea bandei de fond jantă poate cauza pană, respectiv accident
- **anvelopă** - dacă se montează un model compatibil Pedelec, care poate face față forțelor mai mari ca urmare a asistenței electrice, precum dacă anvelopa are caracteristici ETRTO asemănătoare
- **cablu frână**
- **plăcuță frână** - doar la frână pe disc, frână cu role din butuc și frână tambur
- **ghidon și pipă** - dacă nu trebuie modificate lungimea cablurilor, manșoanelor sau a tubului hidraulic, altfel este nevoie de aprobarea producătorului, căci poate modifica centrul de greutate și directivitatea bicicletei
- **șa și tijă șa** - dacă offset-ul în spate nu depășește 20 mm, și este compatibil cu modelul original conceput pentru categoria respectivă de biciclete; offset-ul diferit trebuie aprobat de producător, deoarece poate influența prinderea baghetei de șa, poate influența centrul de greutate și directivitatea bicicletei
- **lumini** - dacă tensiunea corespunde cu sistemul original, este compatibil cu alimentarea sistemului bicicletei Pedelec, respectiv este compatibil cu reglementările actuale în domeniul electromagnetic (EMC), deoarece poate cauza deranjamente în alimentarea cu tensiune a bicicletei.

*** - observație pentru Categoria 3:** producătorul componentei doar atunci permite montarea componentei respective, dacă utilizarea sa este corespunzătoare și acest lucru se poate dovedi prin teste, respectiv dacă în legătură cu componenta respectivă s-au executat analizele de risc și este în concordanță cu legislația în vigoare.

Categoria 4

Următoarele componente nu necesită aprobare:

- **cuvetărie**
- **B.B.**
- **Pedale** - dacă pedala nu este mai lată decât cea originală
- **schimbător față** - dacă este compatibil cu cel original atât ca număr viteze cât și ca sistem
- **schimbător spate** - dacă este compatibil cu cel original atât ca număr viteze cât și ca sistem
- **manete schimbător** - dacă este compatibil cu cel original atât ca număr viteze cât și ca sistem
- **cablu și manșon** - în lungime li mărime originală
- **pedalier / curea de transmisie / pinioane** - dacă este compatibil cu cel original atât ca număr dinți, ca număr viteze cât și ca sistem
- **protecție lanț**
- **aripi** - dacă lățimea corespunde cu modelul original, și asigură o distanță de cel puțin 10 mm față de anvelopă
- **spițe**
- **cameră** - dacă lățimea și forma corespunde cu modelul original
- **dinam / generator de curent**
- **lumină spate suplimentară**
- **catadioptru / prizmă**
- **element reflectorizant pe spiță**
- **cric**
- **manșon ghidon** - doar cu fixare prin șurub
- **sonerie**

Categoria 5

Schimbarea următoarelor componente necesită explicații suplimentare:

- **coarne ghidon** - este permisă montarea lor pe bicicleta Pedelec, cu condiția ca orientarea lor să fie cea corectă, nu este direcționată în sus sau către ciclist, poziția ciclistului utilizând coarne nu modifică esențial centrul de greutate a bicicletei
- **oglindă retrovizoare** - este permisă montarea lor, dacă se face conform indicațiilor producătorului
- **lumini suplimentare** - se poate monta (pe lângă cel original) sistem cu baterii, acumulator sau cu dinam, dacă corespunde legislației în vigoare
- **remorcă** - este permisă montarea pe bicicletă Pedelec, dacă este model aprobat de producătorul bicicletei
- **scaun pentru copil** - este permisă montarea pe bicicletă Pedelec, dacă este model aprobat de producătorul bicicletei
- **coș de cumpărături cu montare în față** - nu este recomandată, deoarece modifică substanțial centrul de greutate și directivitatea bicicletei
- **coburi și cutie de bagaje cu montare în spate** - este permisă montarea, dacă se respectă instrucțiunile producătorului, respectiv dacă greutatea în plus nu depășește greutatea maximă admisă a portbagajului sau a bicicletei și nu modifică substanțial centrul de greutate și directivitatea bicicletei
- **protecție împotriva vremii** - este permisă montarea, dacă este model aprobat de producătorul bicicletei
- **geantă de bicicletă cu montare în față** - este permisă montarea, dacă este model aprobat de producătorul bicicletei

Principii generale la e-bike-Pedelec de eliminare a limitei de viteză de 25 km/h (în caz de tunare)

Legea dispune ca bicicletele Pedelec/e-Bike au o putere nominală continuă de 250W și asistența electrică poate funcționa până la atingerea vitezei de 25 km/h, viteză care este controlată de unitatea centrală a bicicletei Pedelec/e-Bike. **Dacă bicicleta Pedelec/e-Bike nu depășește valorile descrise mai sus, în circulația pe drumurile publice este clasificată ca bicicletă. Atât legislația EU cât și cea Română cuprinde bicicletele Pedelec/e-Bike.**

Dacă se elimină limita de putere și de viteză, bicicleta Pedelec/e-Bike nu se mai încadrează în categoria „Biciclete" ci trece în categoria „Vehicul" și ca atare se va încadra la vehicule ca și încadrare legală! **Modificarea transmisiei și a procesorului de comandă are următoarele consecințe***:

- Este necesară Înmatriculare și solicitarea de Talon Vehicul
- Este obligatoriu deținerea de Permis de Conducere (depinzând de viteza atinsă: categoria A- sau B)
- Încheierea unei Asigurarea de Răspundere Civilă (RCA)
- Purtarea obligatorii a căștii
- Utilizarea pistelor de biciclete va fi limitată sau interzisă în totalitate
- Solicitarea unui permis tip valabil pentru vehicule
- Obligativitatea Inspecției Tehnice Periodice

Posibile consecințe legale dacă proprietarul nu îndeplinește cele enumerate mai sus:

- Amendă contravențională
- Consecințe penale (de exemplu conducerea unui vehicul neînmatriculat sau fără permis de conducere)
- Pierderea cazierului curat, sau ca recalcitrant și alte consecințe penale
- Pierderea Permisului de Conducere existent
- Pierderea asigurării eventual încheiate pe categoria de biciclete, acoperirea daunei cauzate din buzunar propriu
- Pierderea garanției producătorului
- Pierderea garanției producătorilor de componente, precum și pierderea răspunderii legale a producătorilor în cazul ruperii componentelor
- În cazul accidentelor, chiar fără vină, se va stabili vină parțială ca urmare a comportamentului iresponsabil

Posibile urmări legale pentru comerciantul, service-ul sau persoanei particulare care a executat „tunarea"*

- Înfăptuire și participare la încălcarea normelor legale
- Determinarea răspunderii materiale în caz de prejudiciu
- Pierderea asigurării de răspundere comercială din cauza participării la o încălcare a legii

* Exemplele enumerate au ca bază legislația din Germania. Într-un caz concret vor fi valabile reglementările legale în vigoare din țara respectivă!

Caiet Service

Pe următoarele patru pagini vei găsi Caietul Service, în care poți să ții evidența lucrărilor service executate pe bicicleta ta. Pentru o utilizare mai ușoară, aceste pagini le-am redactat în așa fel ca să fie printabile. Le poți păstra Caietul Service într-un loc sigur împreună cu Factura bicicletei, cu Card-ul bicicletei și cu Certificatul de Garanție.

Intervale periodice Service

1-ul service - După 100 - 300 kilometrii sau după 5-15 ore de utilizare sau după trei luni de la data achiziționării.

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila dealer-ului MERIDA: .....

A 2-a programare la services - După cel puțin 2 000 kilometri sau 100 ore de utilizare sau după 1 an

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila dealer-ului MERIDA: .....

A 3-a programare la service - După 4,000 kilometri sau 200 ore de utilizare sau după 2 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila dealer-ului MERIDA: .....

A 4-a programare la service - Cel puțin după 6 000 kilometri sau 300 ore de utilizare sau după 3 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila dealer-ului MERIDA: .....

A 5-a programare la service - Cel puțin după 8 000 kilometri
sau 400 ore de utilizare sau după 4 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila
dealer-ului MERIDA: .....

A 6-a programare la service - După 10 000 kilometri sau
500 ore de utilizare sau după 5 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila
dealer-ului MERIDA: .....

A 7-a programare la service - Cel puțin după 12 000 kilometri
sau 600 ore de utilizare sau după 6 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila
dealer-ului MERIDA: .....

A 8-a programare la service - Cel puțin după 14 000 kilometri
sau 700 ore de utilizare sau după 7 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila
dealer-ului MERIDA: .....

A 9-a programare la service - Cel puțin după 16 000 kilometri sau 800 ore de utilizare sau după 8 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila dealer-ului MERIDA: .....

A 10-a programare la service - După 18 000 kilometri sau 900 ore de utilizare sau după 9 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila dealer-ului MERIDA: .....

A 11-a programare la service - Cel puțin după 20 000 kilometri sau 1 000 ore de utilizare sau după 10 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila dealer-ului MERIDA: .....

A 12-a programare la service - După 22 000 kilometri sau 1 100 ore de utilizare sau după 11 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila dealer-ului MERIDA: .....

Note



MERIDA INDUSTRY CO., LTD.
P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.
PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

BIKEFUN KFT.
HU-1211 Budapest Asztalosipar utca 1-3
www.bikefun.eu

MERIDA R&D CENTER GMBH
BLUMENSTRASSE46-51
D-71106 MAGSTADT

www.**MERIDA-BIKES**.com