MERIDA

MANUAL DE UTILIZARE

MTB / CITY / TREKKING / ROAD BIKE

EN ISO4210-2

KID'S BIKE

EN ISO 8098

Citiți cel puțin paginile 11 și 12 înainte de prima utilizare a bicicletei!
Efectuați verificarea funcționării așa cum apare în paginile 13 și 14 înaintea fiecărei utilizări!
Citiți capitolul „Utilizare conform destinației", programarea pentru service, cardul bicicletei!



1 Șa
2 Tijă șa/dropper
3 Colier tijă șa
4 Frână/disc
5 Frână spate
6 Pinioane
7 Schimbător spate
8 Lanț
9 Foi
10 Pedalier
11 Pipă
12 Ghidon
13 Manetă schimbător
14 Manetă frână
15 Headset
16 Frână față
17 Frână/disc față
18 Prindere rapidă/ Thru Axle
19 Jantă
20 Anvelopă
21 Spiță
22 Butuc
23 Valvă

I Suspensie spate
II Umărul furcii
III Brațul superior
IV Brațul inferior
V Locaș prindere roată

a Tubul superior
b Tubul șeii
c Tubul inferior
d Furca de lanț
e Furca spate
f Tubul frontal



1 Șa
2 Tijă șa
3 Colier tijă șa
4 Schimbător față
5 Frână spate
6 Frână/disc spate
7 Pinioane
8 Schimbător spate
9 Lanț
10 Foi
11 Pedalier
12 Pipă
13 Ghidon
14 Manetă frână/schimbător
15 Headset
16 Furcă
17 Frână față
18 Frână/disc spate
19 Prindere rapidă
20 Jantă
21 Anvelopă
22 Spiță
23 Butuc
24 Valvă
a Tub superior
b Tubul șeii
c Tubul inferior
d Furcă lanț
e Furcă spate
f Tub frontal



1 Șa
2 Tijă șa
3 Colier tijă șa
4 Schimbător față
5 Frână spate
6 Frână/disc spate
7 Pinioane

8 Schimbător spate
9 Lanț
10 Foi
11 Pedalier
12 Pedale
13 Pipă
14 Ghidon

15 Manetă schimbător
16 Manetă frână
17 Headset
18 Furcă
19 Frână față
20 Frână/disc față
21 Prindere rapidă/thru axle

22 Jantă
23 Anvelopă
24 Spiță
25 Butuc
26 Valvă

a Tub superior
b Tubul șeii
c Tub inferior
d Furcă lanț
e Furcă spate
f Tub frontal









Manual general de utilizare pentru biciclete MERIDA

Manualul de utilizare este conceput pentru a oferi ajutor la primul contact cu bicicleta. Împreună cu instrucțiunile de la producătorii de componente, această primă introducere face parte dintr-un sistem.

Dacă nu găsiți răspunsul pentru toate întrebările Dumneavoastră în acest manual de utilizare, înainte de a începe orice reglaje, vă rugăm să citiți și celelalte manuale sau întrebați dealer-ul MERIDA.

În acest manual de utilizare veți găsi informații despre următoarele tipuri de biciclete:

MTB / cross / cross-country / MTB maraton & cicloturism / enduro și toate tipurile de MTB / biciclete dirt și freeride

Cursiere / biciclete triatlon / biciclete contratimp / ciclocros / gravel.

City, trekking și biciclete fitnes.

Biciclete pentru copii.

Este esențial să consultați manualul MERIDA detaliat împreună cu instrucțiunile de la fabricanții de componente. Aceste instrucțiuni sunt conforme cu legile Europene. În cazul vânzării în afara U.E., producătorul bicicletelor MERIDA va furniza și alte informații suplimentare, dacă este necesar.

Fi la zi tot timpul! www.merida-bikes.com

Tipărit:

Ediția 3, mai 2022

Ne rezervăm dreptul de a modifica conținutul acestui manual, atât textul cât și imaginile. Imaginile sun exemplificative și pot diferi de bicicleta Dumneavoastră MERIDA.

Conținut

Manual general de utilizare pentru biciclete MERIDA **1**
Observații referitor la acest **3**
manual MERIDA **3**
Instrucțiuni generale **4**
de siguranță personală **4**
Utilizare conform destinației **6**
Categorii 6
Greutatea Maximă Permisă 9
Utilizarea remorcii 10
Înainte de prima utilizare **11**
Înainte de fiecare utilizare **13**
După un accident **15**
Prinderea rapidă și thru axles **17**
Prinderea rapidă 17
Cum să utilizați în siguranță sistemul de prindere rapidă 17
Thru axles 18
Informații utile pentru utilizarea thru axles 18
Bicicletele pentru copii **19**
Informații utile pentru părinții 19
Ajustarea 20
Reglajele bicicletei MERIDA **22**
pentru ciclist **22**
Reglarea înălțimii corecte pentru șa 23
Reglarea poziției orizontale și a unghiului de înclinare pentru șa 25
Reglarea poziției și a unghiului de înclinare a șeii 25
Reglajul unghiului de înclinare pentru
ghidon și manete de frână 28
Reglajul înălțimii ghidonului 28
Pipe ajustabile 29
Pipe cu sistem de prindere fără filet, sistemul Aheadset® 29
Reglarea manetelor de frână la bicicletele pentru șosea MERIDA 30
Aspecte specifice la utilizarea ghidoanelor contratimp
si triatlon de la MERIDA 30
Reglarea unghiului de înclinare a manetelor de frână
și schimbător la biciclete MERIDA cu ghidon tip cursieră 31
Reglarea manetelor de frână la bicicletele MERIDA city,
MERIDA trekking, MERIDA cross, MERIDA pentru copii
biciclete MERIDA MTB 31
Reglarea înclinării la ghidon și la manete de frână la biciclete
MERIDA city, trekking, cross, biciclete pentru copii și MTB 32
Capete de ghidon 33
Sistemul de frânare **34**
Schimbătoare **35**
Telescop față **36**
Suspensia spate **37**
Caracteristicile specifice ale **38**
componentelor de carbon **38**
Informații generale pentru **39**
service si mentenanță **39**
Service și mentenanță 39
Curățare și îngrijire pentru bicicleta MERIDA 40
Depozitarea bicicletei MERIDA 41
Service si mentenanță **42**
Forțele de strângere recomandate **44**
Forțele de strângere recomandate pentru frână disc 45
Garanția **47**
Despre uzură 47
Garanția pentru bicicletele MERIDA 48
Card-ul bicicletei **49**
Certificat de garanție **50**
Intervale periodice Service **54**


a


b


c


d

Observații referitor la acest manual MERIDA

Ilustrațiile din primele pagini ale acestui manual scurt MERIDA arată biciclete tipice city/trekking MERIDA, CURSIERE MERIDA biciclete MTB MERIDA. Una dintre aceste biciclete arată asemănător cu bicicleta achiziționată de Dumneavoastră. Bicicletele moderne sunt fabricate într-o varietate mare de modele și fiecare model este proiectat și echipat specific pentru un anumit tip de utilizare specifică. Manualul scurt MERIDA tratează următoarele modele de biciclete:

MTB **a** cu full suspension sau hardtails (suspensie doar în față)

Cursiere **b** biciclete triatlon și contratimp, biciclete ciclocros și gravel

Biciclete city, trekking, fitness **c**

Biciclete pentru copii **d**.

Aceste informații nu au scopul de a vă ajuta să asamblați o bicicletă MERIDA din componente separate, să reparați sau să finalizați o bicicletă MERIDA și să o pregătiți pentru utilizare.

Acest manual scurt MERIDA nu se referă la alte biciclete decât la modelele afișate.

Vă rugăm să urmăriți cu atenție următoarele simboluri:

Acest simbol atrage atenția asupra unui risc iminent asupra vieții sau sănătății dumneavoastră în cazul în care nu respectați instrucțiunile din manual sau nu luați măsuri de prevenție.

Acest simbol atenționează asupra anumitor greșeli care pot prejudicia bunuri sau pot avea impact negativ asupra mediului.

La acest simbol puteți găsi informații utile referitoare la produs sau se referă la un pasaj din manualul de utilizare MERIDA deoarece necesită o atenție sporită din partea dumneavoastră.

Descrierea consecințelor posibile nu se va repeta de fiecare dată în manualul de utilizare MERIDA. Va apărea numai simbolul.

Aceste instrucțiuni de utilizare MERIDA, împreună cu CD-ul MERIDA inclus, sunt conforme cu standardele EN ISO 4210-2 pentru biciclete și EN ISO 8098

Instrucțiuni generale de siguranță personală

Stimate client MERIDA,

Prin achiziționarea acestei biciclete MERIDA **a** - **d**, ați ales un produs de înaltă calitate. Fiecare componentă a noii biciclete achiziționate a fost proiectată, fabricată și montată cu mare grijă și pricepere. Dealer-ul dumneavoastră MERIDA a efectuat asamblarea finală și verificarea tehnică. Aceste lucruri sunt menite să vă garanteze satisfacția, începând cu prima rotire a pedalei.

Acest manual conține multe informații despre utilizarea corectă a bicicletei MERIDA, despre mentenanță și diferite alte operații. De asemenea veți găsii informații interesante despre proiectarea și designul bicicletelor. Citiți acest manual scurt de utilizare MERIDA până la capăt. Suntem convinși că și cicliștii care au pedalat toată viața, vor găsi multe informații utile și detaliate. Tehnologia utilizată în cazul bicicletelor a evoluat extrem de mult în ultimii ani. Ca urmare, înaintea primelor pedalări pe noua bicicletă MERIDA, este imperios necesar să citiți măcar capitolul „Înainte de prima utilizare".

Pentru a vă bucura de o plimbare cu bicicleta în condiții de confort și siguranță, vă rugăm să efectuați controlul funcțional a bicicletei MERIDA, așa cum este descris în capitolul „Înainte de fiecare utilizare".

Nici într-un manual gros cât o enciclopedie nu se pot trata toate combinațiile posibile de modele de biciclete și componente sau accesorii câte există pe piață la ora actuală. Din acest motiv, manualul scurt de utilizare MERIDA pune accent pe noua dumneavoastră bicicletă MERIDA și pe componentele standard și furnizează informații esențiale și atenționări.

Atunci când efectuați mentenanța sau reglaje, trebuie să vă asigurați că informațiile detaliate din manualul dumneavoastră se referă exact la bicicleta MERIDA pe care o dețineți.

Informațiile aflate aici nu sunt aplicabile altor tipuri de biciclete. Există o varietate deosebit de mare de modele de biciclete a căror design este schimbat des de către producător, astfel încât informațiile cuprinse aici se pot dovedi insuficiente Este important să consultați și informațiile producătorilor de componente.

Este posibil ca aceste informații și explicații să nu fie suficiente, depinzând de experiența sau priceperea persoanei care execută lucrarea. Pentru a nu mite operații pot fi necesare unelte sau seu le suplimentare (ori speciale) sau informații suplimentare. Acest manual nu vă poate învăța să fiți mecanic de biciclete.

Găsiți mai multe informații despre bicicleta Dumneavoastră MERIDA la:
https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html





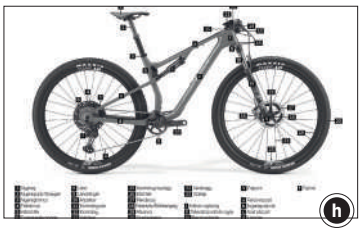





e


f


g


h

Atragem atenția asupra câtorva lucruri care sunt bine de știut pentru fiecare ciclist. Niciodată să nu circulați pe bicicletă fără a avea o cască bine fixată și ochelari **e**.

Purtați haine potrivite pentru ciclism și condițiilor actuale, de culoare deschisă, respectiv purtați pantaloni strâmți sau cel puțin folosiți o curea care să prindă pantalonii. Purtați pantofi care să se potrivească la sistemul de pedale **f**. Circulați totdeauna cu mare atenție pe drumurile publice și respectați legislația în vigoare pentru a nu risca siguranța voastră și a altora.

Acest manual nu își propune să fie un curs pentru învățatul mersului pe bicicletă. Vă rugăm să fiți conștient că mersul pe bicicletă este o activitate cu potențial ridicat de accidentare și solicită de la ciclist sau ciclistă deținerea constantă a controlului asupra bicicletei MERIDA. Dacă simțiți nevoia, puteți să participați la curs de ciclism pentru începători care - deși cu o frecvență rară - se ține în câteva orașe.

La fel ca în cazul oricărui sport, ciclismul implică riscul accidentării și al vătămării. Prin opțiunea dumneavoastră de a merge pe bicicletă, vă asumați acest risc. Trebuie să fiți conștient că pe bicicletă nu aveți în jurul corpului un sistem de protecție așa cum există în cazul mașinilor (de exemplu: centură de siguranță, ABS, airbag). Cunoscând acest lucru, pedalați întotdeauna precaut și respectați-i pe ceilalți participanți la trafic.

Nu utilizați niciodată bicicleta sub influența alcoolului, a medicamentelor, a drogurilor sau dacă sunteți obosit. Nu circulați pe bicicleta MERIDA transportând o altă persoană și nu ridicați mâna sau mâinile de pe ghidon în timpul mersului.

Respectați regulile de circulație când sunteți pe drum public și prevederile legii când sunteți off-road. Aceste legi diferă de la o țară la alta.

Respectați natura în timpul pedalărilor prin pădure și spații libere. Utilizați bicicleta doar pe drumuri și trail- uri semnalizate, amenajate și bine întreținute **g**.

Dacă ați achiziționat o bicicletă MERIDA pentru copii, citiți capitolul „**Biciclete MERIDA pentru copii**".

In primul rând, ne dorim să vă familiarizați cu diferitele componente ale bicicletei MERIDA. Mai întâi desfaceți coperta manualului de utilizare MERIDA **h**. Aici veți găsi componentele de bază ale bicicletelor city/ trekking MERIDA, MTB MERIDA și biciclete MERIDA pentru șosea. Lăsați pagina desfăcută ca, în timp ce citiți, să puteți identifica mai ușor componentele.

A Pentru siguranța proprie, nu executați nicio lucrare și niciun reglaj la bicicleta dumneavoastră până ce nu sunteți pe deplin convins că procedați corect. Dacă aveți nelămuriri, contactați-l pe comerciantul dumneavoastră MERIDA.

Nu vă agățați de mașini în timpul mersului. Nu pedalați fără a ține ambele mâini pe ghidon. Nu luați piciorul de pe pedală cu excepția cazurilor când condițiile de drum/trafic vă obligă.

Utilizare conform destinației

Trebuie să știți că fiecare tip de bicicletă a fost proiectată pentru un anumit tip de utilizare. Trebuie să utilizați bicicleta dumneavoastră MERIDA strict conform destinației pentru care a fost proiectată, altfel există posibilitatea să nu reziste la efortul suplimentar depus și să rezulte accidentări cu consecințe imprevizibile! Dacă veți utiliza bicicleta dumneavoastră într-un alt scop, neconform cu destinația sa, veți pierde garanția.

Creți Dealer-ului Dumneavoastră să vă ajute la identificarea categoriei în care aparține bicicleta Dumneavoastră MERIDA.

Categorii

Categoria în care este încadrată bicicleta Dumneavoastră MERIDA, este indicată pe abțibildul **a** - **b** portocaliu situat pe tubul superior al bicicletei.

De luat în considerare:

Cu cât categoria de încadrare a bicicletei MERIDA este mai înaltă, cu atât influența abilităților tale de ciclist are efect direct asupra duratei de viață a bicicletei. Chiar și pe un teren aprobat pentru bicicleta MERIDA, defecte pot apărea ca urmare a greșelilor ciclistului. Chiar dacă o săritură este mai mică decât înălțimea indicată pentru respectiva categorie, bicicleta ta MERIDA poate fi afectată și se defectează ca urmare a lipsei unui control precis sau diferite defecte neașteptate a traseului.

Diferitele biciclete au cadre care se încadrează în diferite categorii legale care se referă la producția lor. Verificați abțibildul a + b pe bicicleta MERIDA pentru a identifica încadrarea sa în situația dată. Respectați reglementările specifice bicicletei dumneavoastră atât când circulați pe drumurile publice sau în natură.

Identificați cu mare atenți clasa în care se încadrează bicicleta Dumneavoastră MERIDA. Identificarea clasei căruia aparține bicicleta clarifică și suprafețele pe care poate rula și ce stil de pedalat permite bicicleta. Mai multe informații găsiți în capitolul „Categorii" și pe card-ul bicicletei c. Întrebați dealer-ul MERIDA să confirme încadrarea bicicletei MERIDA.

Informații despre utilizarea remorcii d, a scaunului de copii sau despre sarcina maximă admisă puteți citi în capitolul „Sarcina maximă admisă" **și în** „Utilizarea remorcii"

Aveți grijă de acest Manual de utilizare MERIDA pentru a-l putea consulta și în viitor. Dacă vindeți sau împrumutați bicicleta, dați și manualul viitorului proprietar sau a utilizatorului.









e



f



g



h

Categoria 0 „Copii”

Bicicletele MERIDA, categoria „Copii” **f** au uzual mărimea roților mai mică de 24”. Aceste biciclete sunt proiectate pentru utilizare pe teren cu suprafață dură, separate de traficul urban. Aceste suprafețe pot fi acoperite cu asfalt, acoperite cu pietriș fin, acoperit cu nisip sau pământ. Roata va rămâne în contact permanent cu solul.

Categoria 1 „Șosea”

Bicicletele MERIDA din categoria „Șosea” **g** sunt proiectate pentru a fi folosite pe drumurile publice și pe pistele de biciclete asfaltate, în condițiile în care roata rămâne în contact continuu cu drumul. Bicicletele MERIDA din această categorie nu sunt folosibile off-road sau pentru cicloturism.

Respectați legislația referitoare la circulația rutieră atunci când vă deplasați cu bicicleta pe drum public.

Ca urmare a designului și a echipării, bicicletele MERIDA nu întotdeauna sunt adecvate pentru utilizare pe drumurile publice. Înainte de a fi folosită pe drumurile publice, echipamentul cerut de lege e, livrat împreună cu bicicleta ta MERIDA, trebuie instalată. Respectați legislația în vigoare referitoare la utilizarea drumurilor publice. Interesați-vă despre legislația în vigoare pentru țara în care va fi utilizată bicicleta

Categoria 2 „Cros”

Bicicletele MERIDA din categoria „Cross” **h** sunt destinate pentru utilizare pe suprafețe tari, respectiv pe șosele și trasee de biciclete asfaltate sau drumuri de teren cu pietriș fin, acoperit cu nisip sau pământ care sunt dedicate pentru trafic de ciclism. Roata va rămâne constant în contact cu solul.

Rularea peste o bordură este permisă pe termen scurt, dacă diferența de nivel este de maxim 15 centimetri.

Categoria 3 „XC + TRAIL"

Bicicletele MERIDA din categoria „Cross Country (XC) + Trail" **a** sunt destinate pentru utilizare off-road. Aceste biciclete sunt destinate pentru a merge pe trasee de biciclete și drumuri asfaltate sau drumuri de teren cu pietriș fin, acoperit cu nisip sau pământ care sunt dedicate pentru trafic de ciclism. În adiție, bicicletele din această categorie pot fi folosite și pe trail-uri și pe secțiuni cu grad tehnic ridicat, caracterizat prin rădăcini, pietre, șanțuri sau sol alunecos.

Pe trasee oficiale de MTB, săriturile peste obstacolele amenajate cu aterizări pe suprafață amenajată cu înălțime de până la 60 centimetri sunt permise. Utilizarea în parcuri „trail", pe trasee specifice ca de exemplu „flow trails" **b** sunt permise dacă traseul nu are caracteristici care să-l clasifice pentru categorii mai înalte de biciclete și în acest caz utilizarea nu este permisă.

În cazul anumitor sărituri care sunt executate de cicliști care nu au experiență suficientă, pot avea ca rezultat aterizări incorecte. În acest caz forțele care acționează asupra bicicletei vor fi considerabil mai mari decât în cazul unor cicliști cu o tehnică superioară. Acesta poate cauza defectarea bicicletei sau accidente. Dacă bicicleta ta MERIDA o folosești în mod regulat în trail park, atunci este indicat ca dealer-ul MERIDA să-ți verifice mult mai des bicicleta decât este recomandat în planul service.

Categoria 4 „AM + Enduro"

Bicicletele MERIDA care aparțin categoriei „All Mountain (AM) + Enduro" **c** sunt destinate pentru utilizare off-road. Bicicletele din această categorie se pot folosi nu doar pe trail-uri și pe secțiuni tehnice **d** unde se pot întâlni rădăcini, pietre, șanțuri și zone alunecoase ci și în zone cu teren deosebit de dur, cu secțiuni blocate.

Pe trasee oficiale de MTB, săriturile peste obstacolele amenajate cu aterizări pe suprafață amenajată cu înălțime de până la 1.2 metri sunt permise.

În cazul anumitor sărituri care sunt executate de cicliști care nu au experiență suficientă, pot avea ca rezultat aterizări incorecte. În acest caz forțele care acționează asupra bicicletei vor fi considerabil mai mari decât în cazul unor cicliști cu o tehnică superioară. Acesta poate cauza defectarea bicicletei sau accidente. Utilizarea în parcuri „trail", pe trasee specifice ca de exemplu „flow trails" (b) sunt permise dacă traseul nu are caracteristici care să-l clasifice pentru categorii mai înalte de biciclete și în acest caz utilizarea nu este permisă.



a



b



c



d



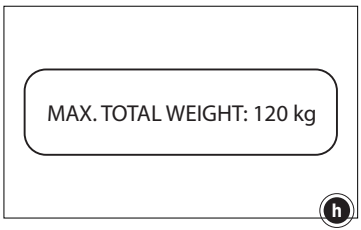
e



f



g



h

Categoria 5 „FR + Downhill"

Bicicletele MERIDA care aparțin categoriei „Freeride (FR) + Downhill" **e** unt destinate pentru utilizare off-road. Bicicletele din acestă categorie se pot folosi nu doar pe trail-uri și pe secțiuni tehnice (d) unde se pot întâlni rădăcini, pietre, șanțuri și zone alunecoase ci și în zone cu teren deosebit de dur, cu secțiuni blocate **f**.

Pe trasee oficiale de MTB, săriturile peste obstacolele amenajate cu aterizări pe suprafață amenajată cu înălțime de până la 1.2 metri sunt permise **g**.

Utilizarea extinsă în bike parcuri este permisă.

În cazul anumitor sărituri care sunt executate de cicliști care nu au experiență suficientă, pot avea ca rezultat aterizări incorecte. În acest caz forțele care acționează asupra bicicletei vor fi considerabil mai mari decât în cazul unor cicliști cu o tehnică superioară. Acesta poate cauza defectarea bicicletei sau accidente. Recomandăm să luați parte la cursuri de tehnică ciclistă. . Dacă bicicleta ta MERIDA o folosești în mod regulat în trail park, atunci este indicat ca dealer-ul MERIDA să-ți verifice mult mai des bicicleta decât este recomandat în planul service.

Greutatea Maximă Permisă

Greutatea maxima suportată de bicicleta Dumneavoastră MERIDA este trecut pe abțibild **h**. Dacă nu este indicată greutatea maximă pe bicicleta MERIDA, atunci folosiți tabelul următor:

Cursiere, biciclete triatlon și biciclete contratimp:	120 kg
Biciclete ciclocros/competiții șosea:	120 kg
Biciclete city/trekking:	135 kg
Biciclete fitnes:	120 kg
Biciclete copii:	80 kg
MTB:	135 kg

Greutatea Maximă Permisă se calculează după cum urmează:

Greutate ciclist (kg)
\+ Greutatea bicicletei (kg)
\+ Greutatea bagajelor (kg)
\+ Greutate totală remorcă, incl. încărcătură și/sau persoane (dacă e încărcată) (kg)
= greutate maximă permisă (kg)

Dacă greutatea indicată pe bicicleta Dumneavoastră MERIDA diferă față de tabelul anterior, atunci cea corectă este cea specificată pe bicicletă. Bicicletele speciale cu greutate mică permit doar Greutăți Maxime Permise mai mici. Bicicletele special concepute pentru transport marfă sau pentru teren accidentat, în anumite cazuri, pot permite utilizarea unei Greutăți Maxime Permise mai mari.

Utilizarea remorcii

Multe biciclete MERIDA se pot utiliza cu remorcă **a** pentru a transporta marfă sau copii. Cu remorcă specială legată de bicicletă se pot transporta maxim doi copii.

În cazul utilizării remorcii, trebuie să luați în considerare următoarele lucruri:

- Remorca împreună cu greutatea transportată este calculată ca făcând parte din Greutatea Maximă Permisă a bicicletei MERIDA. Vezi modul de calcul în capitolul „**Greutatea Maximă Permisă**".
- Remorca se cuplează doar de axul roții spate sau la punct dedicat de montare pe locașul de montare a roții spate (ex. la sistem de prindere HDT).
- Montarea sistemului de prindere a remorcii pe cadrul bicicletei, pe furcile din spate sau de tija de șa **nu este permisă**.
- Dacă roata spate este cu ax thru axles, pentru a atașa sistemul de prindere a remorcii să înlocuiți axul original thru axle sau să montați o montați un adaptor pe axul original thru axle ca filetul axului original și filetul piuliței să fie în totalitate protejate.
- Axul cu care înlocuiți axul original trebuie să fie asemănător din punct de vedere tehnic cu cel original MERIDA (lățime de prindere, pasul filetului și lungime filet, material și diametru).
- Dacă sistemul de iluminat al bicicletei MERIDA este în vreun fel acoperit de remorcă, atunci luminile trebuie montate pe remorcă ca să fie vizibile. În cazul unei pedalări de noapte, montați lumini alimentate de baterii/acumulator **b** în spatele remorcii.
- Respectați viteza maximă admisă de producătorul remorcii. Respectați indicațiile producătorului din Manualul de Utilizarea pentru remorcă.
- Persoane pot fi transportate doar în remorcă care a fost construită pentru asta.

Întotdeauna folosiți centura de siguranță pentru copii în remorca pentru a preveni ca urmare a mișcărilor neașteptate a copiilor ca bicicleta sau remorca să se răstoarne.

Întotdeauna protejați copii cu căști adecvate c. În cazul unui accident remorca oferă doar o protecție parțială. Nu uitați că și Dumneavoastră să purtați cască.

Remorca modifică capacitatea de frânare a frânelor bicicletei MERIDA și va fi necesar de o distanță mult mai mare de frânare decât în cazul bicicletei fără remorcă. Exersați înainte de toate să pedalați cu o remorcă goală să vedeți cum e. Montați pe remorcă un Echipați remorca cu un tijă lungă cu fanion colorat la capăt pentru a crește vizibilitatea.

Calculați din timp distanța mai lungă de frânare ca urmare a greutății copilului în remorcă.

Mai multe informații despre bicicleta Dumneavoastră MERIDA la adresa:
https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html


a


b


c


e


f


g


h

Înainte de prima utilizare

1. Dacă doriți să vă utilizați bicicleta pe drumurile publice, trebuie să vă asigurați mai întâi de compatibilitatea echipării bicicletei cu legislația în vigoare referitoare la circulația pe drumurile publice. Aceste prevederi legale sunt diferite în fiecare țară. Echiparea bicicletelor MERIDA cu accesorii este posibil să nu fie completă în raport cu prevederile legale **e** - **f**. Solicită informații de la dealer-ul tău MERIDA referitor la prevederile legii din țara ta sau pentru în țara în care intenționezi să-ți folosești bicicleta. Echipează-ți corespunzător bicicleta MERIDA înainte de a o folosi pe drumurile publice.

   Pentru mai multe informații consultați capitolul „Prevederile legale privind circulația pe drumurile publice".

   Asigurați-vă că cunoașteți legislația referitoare la circulația pe drumurile publice din țara în care veți folosi bicicleta.

2. Cunoașteți sistemul de frâne **g**? Verificați pe card-ul bicicletei dacă frâna din față este în partea cu care v-ați obișnuit (stânga sau dreapta). Dacă nu, solicitați dealerul Dumneavoastră MERIDA să schimbe între ele manetele de frână înainte de prima utilizare a bicicletei.

   Noua dumneavoastră bicicletă este echipată cu frâne performante care pot fi mult mai eficiente decât cele cu care ați fost obișnuit. Mai întâi exersați utilizarea frânelor pe o suprafață dreaptă, nealunecoasă și care se situează în afara zonelor circulate de mașini! Măriți treptat viteza și puterea de frânare.

   Pentru mai multe informații consultați capitolul „**Sistemul de frânare**" cât și indicațiile de la fabricanții pieselor și componentelor.

3. Pentru mai multe informații consultați capitolul „**Sistemul de frânare**" cât și indicațiile de la fabricanții pieselor și componentelor.

   Pentru mai multe informații consultați capitolul „**Schimbătoare**" și manualele de utilizare a producătorilor de componente.

4. Șaua și ghidonul sunt reglate corect? Șaua trebuie să fie la înălțimea de la care să puteți atinge cu călcâiul pedala aflată la cea mai joasă poziție. Verificați dacă puteți atinge cu vîrful piciorului solul atunci când stați în poziție normal pe șa **h**. Dealerul dumneavoastră MERIDA vă va ajuta cu plăcere să setați șaua în poziție corectă.

   Pentru mai multe informații consultați capitolul „**Reglajele bicicletei MERIDA pentru ciclist**" din acest manual de utilizare MERIDA precum și în manualele fabricanților de componente.

5. Dacă bicicleta MERIDA achiziționată este echipată cu pedale clipless sau step-in: Ați încercat până acum pantofii de ciclism cu care se potrivesc? Nu porniți la drum înainte de a exersa fixarea și decuplarea sistemului de prindere a pantofilor în poziție stând pe loc. Rugați dea-lerul MERIDA să vă explice funcționarea pedalei.

   Mai multe informații găsiți în descrierea fabricanților care au realizat componentele.

6. Dacă ați achiziționat o bicicletă MERIDA cu suspensie **a**, puteți solicitați dealerului MERIDA să regleze suspensia pentru nevoile dumneavoastră înainte de livrare. Suspensia nereglată sau reglată incorect are tendința să se defecteze. Chiar dacă nu se defectează ca urmare a reglajului incorect siguranța, randamentul și plăcerea de pedalare vor fi afectate.

   Pentru mai multe informații consultați capitolul „**Telescop față**" „**Suspensie spate**" și „**Tubul șeii cu suspensie**" din acest manual de utilizare MERIDA sau din manualele de utilizare a producătorilor de componente.

Fiți conștient de faptul că utilizând ghidonul contratimp, ghidon cu poziții multiple de prindere sau orice alt ghidon pe care mâna se situează mai departe de manetele de frână, vă va mări distanța de frânare.

Utilizați bicicleta MERIDA exclusiv conform destinației, altfel nu este sigur că va rezista forțelor excesive și se poate defecta sau se va rupe, fapt ce poate cauza accidentări!

Verificați cu mare atenție ca deasupra tubului superior să fie suficient spațiu liber b: dacă trebuie să vă opriți pe neașteptate, să nu vă răniți.

Nu uitați că pe teren umed crește distanța de frânare și scade aderența, în aceste condiții de umiditate crescută utilizați viteză mai mică decât pe teren uscat.

Dacă nu aveți experiență cu utilizarea pedalei clipless sau mecanism setat la putere mare de detenție pot cauza probleme de decuplare din pedale c. Risc ridicat de accidente!

După o căzătură cu bicicleta MERIDA, executați cel puțin pașii descriși în capitolul „înainte de fiecare utilizare" pentru a descoperii eventualele defecte. Mergeți acasă imediat alegând ruta cea mai scurtă posibilă chiar dacă la verificarea anterioară nu ați găsit nicio problemă. Nu accelerați și nu frânați brusc, nu pedalați ridicându-vă de pe șa. Dacă aveți dubii, transportați bicicleta până acasă cu o mașină, nu vă asumați niciun risc suplimentar. Ajungând acasă, verificați încă odată bicicleta. Dacă nu sunteți sigur de starea bicicletei sau aveți alte întrebări, contactați distribuitorul dumneavoastră MERIDA!

Informații despre utilizarea remorcilor d veți găsi în capitolul „Utilizarea remorcii" și pe card-ul bicicletei. Dacă ceva nu vă este clar sau aveți întrebări suplimentare, cereți sfatul distribuitorului.

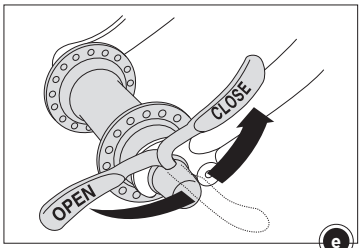
Montarea scaunului pentru copil este posibilă doar dacă portbagajul spate sau cadrul bicicletei are puncte speciale de fixare pentru așa ceva. Din motive de siguranță vă recomandăm utilizarea remorcii de transportat copii d.
Dacă ceva nu vă este clar sau aveți întrebări suplimentare, cereți sfatul distribuitorului MERIDA.


a


b


c


d



e



f


g


h

Înainte de fiecare utilizare

Bicicleta dumneavoastră MERIDA a fost testată de nenumărate ori în timpul procesului de fabricare iar testul final a fost făcut de dealerul MERIDA. Chiar și așa, schimbări pot apărea în starea bicicletei în timpul transportului sau persoane terțe pot aduce modificări bicicletei Dumneavoastră MERIDA chiar și în timp ce doar stă, este esențial să verificați la bicicletă înainte de fiecare utilizare:

1. Sistemele de prindere rapidă **e**, butucul roților față și spate cu sistem thru axles sau cu piuliță, șaua și tija șeii sau alte sisteme sunt bine strânse?

   Pentru mai multe informații consultați capitolul „**Cum să utilizați prinderea rapidă și thru axles**" din acest manualul de utilizare MERIDA și din manualele de utilizare a producătorilor de componente.

2. Anvelopele au suficientă presiune și sunt în stare bună? Presiunea minimă și maximă (în bar sau în PSI) sunt trecute pe partea laterală a anvelopei **f**.

   Mai multe informații cum să montați anvelope tubeless veți găsi în manualele producătorilor de componente.

3. Rotiți roata și verificați dacă nu are „opturi". Dacă aveți frână disc, urmăriți distanța între jantă/ anvelopă și cadrul bicicletei, iar dacă aveți frâne cu acționare pe jantă, atunci urmăriți distanța între saboții de frână și jantă.

   Jenții deformate pot semnala că aveți spiță/spițe rupte, ax defect, jantă crăpată sau anvelopa are partea laterală tăiată.

   Mai multe informații veți găsi în manualele de utilizare a producătorilor de componente.

4. Testați frânele în timp ce staționați, prin acționarea hotărâtă a manetelor de frână **g**. Saboții de frână **a sistemului de frânare pe jantă** trebuie să atingă janta în același timp și cu întreaga suprafață fără să atingă anvelopa în timpul cursei lor. Manetele de frână nu trebuie să atingă ghidonul chiar dacă le acționați cu forță. Verificați uzura sa boților de frână.

   În cazul **frânelor pe disc**, la acționarea manetelor de frână trebuie să apară punctul de strângere foarte ferm, dintr-o dată. Dacă trebuie să pompați din maneta de frână de mai multe ori ca să aveți forță de frânare, trebuie să duceți bicicleta dumneavoastră MERIDA la dealerul MERIDA în cel mai scurt timp.

   Pentru mai multe informații consultați capitolul „**Sistemul de frânare**" din acest manualul de utilizare MERIDA și din manualele de utilizare ale producătorilor de componente.

5. Ridicați bicicleta MERIDA la câțiva centimetri de sol după care lăsați să cadă **h**. Dacă auziți orice zgomot deranjant, căutați sursa zgomotului. Verificați rulmenții și punctele de asamblare prin șuruburi dacă este necesar.

6. Dacă aveți o bicicletă MERIDA cu suspensie, apăsați în jos bicicleta și observați cum se comprimă și cum se extind elementele de suspensie **a**.

   Pentru mai multe informații consultați capitolul „**Suspensie față**”, „**Suspensie spate**” și „**Tubul șeii cu suspensie**” din manualul de utilizare MERIDA și manualele de utilizare a producătorilor de componente.

7. Dacă bicicleta are cric, verificați să fie în poziție ridicat **b**. **Risc de accidente!**

8. Să nu uitați achiziționarea unui lacăt U de calitate **c** sau a unui lacăt cu lanț. Singura modalitate de a proteja bicicleta Dumneavoastră MERIDA este de a o lega de un obiect fix.

9. Dacă doriți să vă utilizați bicicleta pe drumurile publice, trebuie să vă asigurați mai întâi de compatibilitatea echipării bicicletei cu legislația în vigoare referitoare la circulația pe drumurile publice. Aceste prevederi legale sunt diferite în fiecare țară **d**. Circulând pe bicicletă fără lumini și catadioptri în condiții de întuneric poate fi deosebit de periculos deoarece ceilalți participant la trafic vor observa ciclistul ori prea târziu, ori deloc. Un sistem de lumini care corespunde legilor în vigoare este un lucru obligatoriu pe drumurile publice. Luminile trebuie pornite în momentul în care întunericul începe să se instaleze. Informați-vă despre normele legislative în vigoare din țara în care veți utiliza bicicleta.

Sistemele de fixare necorespunzător strânse, ca de exemplu sistemele de prindere rapidă, pot are ca rezultat lipsa strângerii suficiente între piesele bicicletei MERIDA. Acest lucru poate cauza accidente!

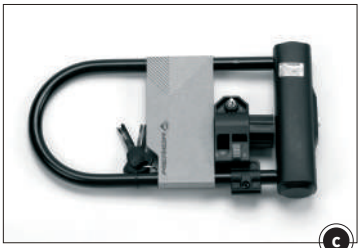
Fiți conștienți de faptul că utilizând ghidon contratimp, sau orice alt ghidon pe care mâna se situează mai departe de manetele de frână, vă va mări distanta de frânare.

Nu utilizați bicicleta dumneavoastră MERIDA dacă nu corespunde la toate punctele de test enumerate anterior, deoarece poate cauza grave accidente! Dacă aveți dubii, întrebați distribuitorul dumneavoastră MERIDA.

În timpul utilizării bicicleta MERIDA este supusă unor forțe, în special datorită drumului și a acțiunilor ciclistului. Datorită acestor forțe dinamice, diferite componente ale bicicletei se uzează sau obosesc. Verificați cât mai des, personal sau la service, bicicleta MERIDA și căutați periodic orice semn de uzură, deformare, schimbare a culorii sau orice semn al rupturii, crăpăturii. Componentele care ajung la sfârșitul perioadei de viață se pot rupe fără nici un preaviz. Apelați periodic la dealerul MERIDA ca să aibă grijă de bicicleta dumneavoastră MERIDA. În caz de dubiu, întotdeauna este o soluție bună înlocuirea componentei suspecte.










e


f


g


h

După un accident

1. Verificați dacă roata este încă ferm prinsă în locașul de roată **e** iar janta este încă centrată față de furcă sau cadru. Rotiți roata și observați distanța dintre roată și furcă. Dacă aveți frână pe jantă și prin rotirea roților janta atinge periodic saboții de frână, slăbiți frâna și în acest mod mai puteți utiliza bicicleta ca să ajungeți acasă.

   Nu uitați că în acest mod, forța de frânare va fi mai mică decât v-ați obișnuit înainte. Indiferent dacă aveți frână pe jantă sau pe disc, cât de rapid posibil trebuie să ajungeți la reprezentantul MERIDA pentru centrarea roții.

   Pentru mai multe informații consultați capitolul „**Sistemul de frânare**", „**Cum să utilizați prinderea rapidă și thru axles**" și „**Roți și anvelope**" din manualul de utilizare MERIDA și manualele de utilizare a producătorilor de componente.

2. Verificați ghidonul și pipa dacă nu sunt rupte sau îndoite **f**. Verificați dacă pipa sau tija de ghidon stă ferm pe furcă: blocați roata cu piciorul și încercați să rotiți ghidonul față de roată **g**. Pentru scurt timp puneți presiune pe manetele de frână ca să verificați dacă a ghidonul este ferm fixat în pipă. Dacă este necesar, reașezați componentele în locul lor și strângeți elementele de fixare cu o forță specificată lângă elementul de fixare sau trecută în manualul producătorului.

   Forța maximă de strângere este trecută direct pe componentă sau specificată în manualul producătorului de componente. Pentru mai multe informații consultați capitolul „**Reglajele bicicletei MERIDA pentru ciclist**" și „**Cuvetăria**" din manualul de utilizare MERIDA și manualele de utilizare ale producătorilor de componente.

3. Verificați dacă lanțul rulează satisfăcător pe foi și pe pinioane. Dacă bicicleta dumneavoastră MERIDA a căzut pe partea cu lanț, verificați funcționarea corectă a vitezelor. Rugați pe cineva să ridice bicicleta dumneavoastră MERIDA de șa și cu mare atenție, rotind cu mâna sistemul pedalier, verificați toate vitezele. Trebuie să fiți foarte atent la vitezele mici în care schimbătorul spate ajunge foarte aproape de spițe **h**.

   Dacă schimbătorul spate este îndoit sau locașul de roată/suportul schimbătorului spate este îndoit schimbătorul spate poate intra între spițe. Acest lucru poate distruge schimbătorul spate, roata din spate sau cadrul bicicletei. Verificați starea schimbătorului față: dacă și-a schimbat poziția poate să arunce lanțul de pe foaie, fapt care poate conduce la noi accidente. Pentru mai multe informații consultați capitolul „**Schimbătoare**" din manualul de utilizare MERIDA și manualele de utilizare ale producătorilor de componente.

4. Verificați dacă șaua nu s-a răsucit: utilizați ca referință tubul superior **a** (imagine pentru pagina următoare) al cadrului sau axul pedalier. Dacă este necesar, desfaceți sistemul de prindere, reglați șaua în poziția corectă și restrângeți sistemul de prindere. Pentru mai multe informații consultați capitolul „**Reglajele bicicletei MERIDA pentru ciclist**" și „**Prinderea rapidă și thru axles**" din manualul de utilizare MERIDA și manualele de utilizare ale producătorilor de componente.

5. Ridicați bicicleta MERIDA la câțiva centimetri de sol după care lăsați să cadă. Dacă auziți orice zgomot deranjant, căutați sursa zgomotului și strângeți șurubul sau piesa, dacă este necesar. Verificați rulmenții și îmbinările dacă este nevoie.

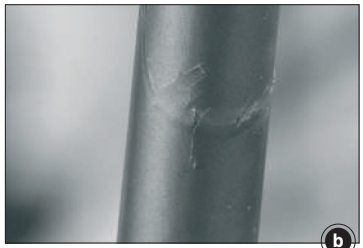
La final, verificați bicicleta Dumneavoastră MERIDA în ansamblu pentru deformări, crăpături sau schimbări de culoare **b**. Mergeți acasă cu mare grijă, chiar dacă bicicleta a trecut testele enumerate fără nici o problemă. Nu accelerați sau frânați cu putere și nu apăsați pedala ridicându-vă din șa. Dacă aveți dubii, transportați bicicleta până acasă cu o mașină, nu vă asumați niciun risc suplimentar.

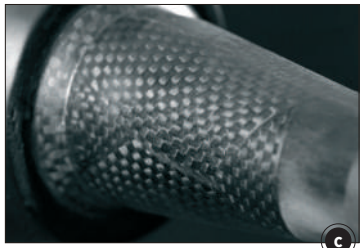
Ajuns acasă, trebuie să reluați verificarea amănunțită a bicicletei Dumneavoastră MERIDA. Componentele defecte trebuie reparate sau înlocuite. Dacă aveți întrebări, apelați la distribuitorul dumneavoastră MERIDA. Pentru mai multe informații despre componentele din carbon consultați capitolul „**Caracteristicile speciale a componentelor din carbon**" din acest manual de utilizare MERIDA.

Părțile deformate, în special componentele din aluminiu, pot să se rupă fără nici un preaviz. Aceste componente nu pot fi reparate/îndreptate deoarece riscul iminent de rupere nu se va elimina în acest mod. Această regulă se referă în special la furcă, ghidon, pipă, sistemul pedalier, tija șeii și pedale. Dacă aveți dubii, pentru siguranța dumneavoastră întotdeauna este mai bine ca aceste component să fie înlocuite. Dacă aveți nelămuriri, întrebați distribuitorul dumneavoastră MERIDA.



Dacă bicicleta dumneavoastră MERIDA conține și componente din carbon c, după orice accident sau eveniment de acest gen, va trebui ca un reprezentant MERIDA să verifice bicicleta dumneavoastră. Carbonul este un material deosebit de rezistent și are o greutate foarte mică ceea ce îl face să fie un material excelent pentru bicicletele de top însă este în același timp și foarte sensibil la suprasolicitări, in cazul unor rupturi în compoziția internă a carbonului, la suprafață nu se va putea observa niciun semn așa cum se întâmplă la oțel sau aluminiu! Părțile afectate pot să se rupă fără nici o avertizare. Atenție, risc mărit de accidente!





Trebuie să vă devină un obicei verificarea schimbătorului spate a bicicletei Dumneavoastră MERIDA, în special în poziția când ajunge aproape de spițe dacă ați avut o căzătură sau un accident d.

Mai multe informații, în special despre furcile de carbon, puteți găsi în capitolul „Informații adiționale pentru montarea și utilizarea bicicletelor cu furcă de carbon" **și în manualele de utilizare a fabricanților de componente.**




e


f


g


h

Prinderea rapidă și thru axles

Prinderea rapidă

Majoritatea bicicletelor MERIDA sunt echipate cu prindere rapidă **e** pentru a facilita reglarea, montarea și demontarea rapidă. Verificați înainte să plecați la drum cu bicicleta MERIDA, ca toate sistemele cu prindere rapidă să fie strânse. Sistemele cu prindere rapidă trebuie operate cu mare grijă: dacă nu sunt strânse, pot cauza accidente grave!

Exersați utilizarea sisteme lor de prindere rapidă pentru a evita accidentele.

Sistemele de prindere rapidă sunt formate din două elemente operative **e**:

1. Cheița pe o partea butucului care printr-un excentric creează forța de strângere când se închide.
2. În partea cealaltă a butucului se situează piulița de strângere cu care se poate seta forța de strângere prin înșurubare, înainte de închiderea cheiței.

Nu atingeți discul de frână imediat după oprire, respectiv după o lungă coborâre down-hill. După coborâri lungi, discul poate să aibă temperatură foarte mare și puteți să vă ardeți! întotdeauna așteptați ca discul să se răcească și doar atunci desfaceți sistemul de prindere rapidă.

Cum să utilizați în siguranță sistemul de prindere rapidă

Desfaceți sistemul de prindere rapidă. Acum veți putea citi „Open" **f** pe cheiță. Verificați componenta de strângere să fie în poziția corectă.

Pentru mai multe informații consultați capitolul „**Reglajele bicicletei MERIDA pentru ciclist**" și „**Roți și anvelope**" din manualul de utilizare MERIDA și manualele de utilizare ale producătorilor de componente.

Împingeți cheița înapoi pentru poziția închis. Acum veți putea citi „Close" pe partea exterioară a cheiței. Atunci când începeți să închideți cheița, nu trebuie să simțiți rezistență până ce va ajunge în unghiul corect față de furcă/cadru **g**.

Continuând mișcarea de închidere, rezistența cheiței va fi din ce în ce mai mare și devine chiar semnificativă în ultimă fază. In această ultimă fază utilizați palma pentru a aduce cheița în poziția finală. Pentru a avea forță suficientă, puteți prinde și furca **h** sau rear stay, însă nu spițele sau discul de frână.

Este indicat să așezați cheița de la ambele roți în partea opusă lanțului. Acest lucru vă va ajuta să nu montați invers roata din față. în cazul bicicletelor MERIDA cu frână disc și ax de 5 mm, poate fi mai avantajos să montați amândouă sistemele de prindere rapidă cu cheiță în partea cu lanțul. Acest lucru vă poate ajuta să nu atingeți accidental discul fierbinte în momentul demontării roților. Dacă aveți nelămuriri, contactați-l pe comerciantul dumneavoastră MERIDA.

In poziția finală trebuie să stea într-un ungi corect, respectiv să fie culcat pe cadru sau furcă. Cheița trebuie să stea aproape de cadru **a** sau de furcă **b** ca să nu se deschidă accidental. Verificați însă cheița, să fie ușor de utilizat să permită prinderea și desprindere rapidă.

Pentru a verifica dacă sistemul de prindere rapidă este bine strâns în poziția închis, încercați să-l rotiți apăsând capătul cheiței **c**. Dacă se poate roti, desfaceți și strângeți contrapiulița cu o jumate de rotire. Închideți cheița și verificați dacă forța de strângere este suficientă.

În final, ridicați bicicleta MERIDA la câțiva centimetri de sol, după care lăsați-o să cadă **d**.

Dacă roata este bine fixată, va rămâne nemișcată în locașurile de prindere a cadrului sau ale furcii și nu va produce nici un zgomot suplimentar.

Pentru verificarea prinderii rapide la șa, încercați rotirea șeii în raport cu cadrul.

Niciodată nu porniți la drum cu bicicleta Dumneavoastră MERIDA, înainte să verificați ca roțile să fie corect fixate. Sistemul de prindere rapidă insuficient strâns se poate desface ușor. Risc iminent de accidente grave!

Dacă lăsați bicicleta MERIDA parcată nesupravegheată, roțile cu sistem rapid de prindere trebuie prinse cu sistem antifurt de cadru și de un obiect fix.

Sistemele de prindere rapidă pot fi înlocuite cu sisteme sigure împotriva hoților. Aceste sisteme pot fi desfăcute doar cu anumite chei speciale, codate, sau cu cheie imbus. Dacă nu sunteți sigur de ceva sau aveți întrebări, contactați distribuitorul dumneavoastră MERIDA!

Thru axles

Multe biciclete MERIDA sunt echipate cu sistem thru axles **e**. Acest sistem de ax conferă rezistența necesară atât pentru telescopul față cât și pentru suspensia spate.

Informații utile pentru utilizarea thru axles

Pentru a desface thru axles în spate și în față pe furcă fixă pe bicicleta MERIDA, aveți nevoie de o cheie imbus de 6 mm. Pe biciclete MERIDA cheia se introduce în axul spate așa cu arată în poze **f** - **g**. Cheia se poate utiliza și pentru roata din față pe biciclete MERIDA CU furcă fixă și pe unele modele cu telescop în față.

Pe furca telescopică din față sunt folosite și alte sisteme thru-axle și asta depinde de producător **h**. La unele se potrivesc cheile MERIDA, altele au cheiță de sistem rapid sau necesită scule speciale pentru demontare.

Dacă nu sunteți sigur de ceva sau aveți întrebări, contactați distribuitorul dumneavoastră MERIDA!










e


f


g


h

Roata incorect fixată poate cauza grave accidente! Rugați distribuitorul dumneavoastră MERIDA să vă arate utilizarea sistemelor thru-axle.

Pentru a monta doar sistemul de axă trebuie să folosiți sculele recomandate de fabricant. Utilizați o cheie dinamometrică de oricâte ori aveți posibilitatea. Procedura de strângere executați-o cu grijă, in pași de câte 0.5 Nm. După fiecare pas de strângere verificați poziția corectă a componentelor. Niciodată să nu depășiți forța maximă de strângere indicată de către producător! Folosirea forței in exces poate distruge axul sau locașul de prindere a furcii.

Verificați fixarea după primele una-două ore de pedalat după care se poate verifica după fiecare 20 de ore de folosire.

Înainte de a demonta roata sau de a efectua orice activitate de mentenanță citiți cu mare atenție manualul de utilizare a producătorului furcii.

Bicicletele pentru copii

Informații utile pentru părinții

Copii se situează în cel mai vulnerabil grup dintre cei care folosesc strada pentru pedalat și asta nu doar pentru lipsa lor de cunoștință și de experiență, ci și pentru simplul fapt că au o statură mai mică și nu văd din timp anumite obstacole sau nu sunt văzuți de alți participanți la trafic. Dacă intenționați să dați voie copilului Dumneavoastră să folosească drumurile publice, trebuie să investiți timp pentru a-i explica noțiunile de siguranța circulației și trebuie să-l ajutați să devină mai bun ciclist **a** - **c**. Copii nu sunt atât de atenți ca adulții, așa că ajutați-i să se obișnuiască să-și verifice des bicicleta MERIDA, și să execute mici ajustări și mentenanță dacă e nevoie. Dacă nu sunteți sigur de ceva sau aveți întrebări, contactați distribuitorul dumneavoastră MERIDA!

Țineți minte că este responsabilitatea dvs. să vă supravegheați copilul cel puțin în timpul primelor sale plimbări și să nu vă suprasolicitați copilul! Fiți la zi cu regulile de circulație pe drumurile publice din țara în care se va folosi bicicleta MERIDA. Legile pot diferi de la o țară la alta.

Este esențial ca copilul dvs. să aibă un control bun asupra bicicletei sale Merida **d**, înainte de a pedala pe drumurile publice. Ca un prim pas în această direcție vă recomandăm să vă dați copilului un o bicicletă fără pedale, astfel încât să-și antreneze simțul echilibrului.

Dacă aceste faze ați depășit deja, va trebui prezentați copilul funcționarea frânelor și a vitezelor înainte de al lăsa să pornească la pedalat pe bicicleta lui Merida.

Găsiți un loc departe de șosea, în mod ideal o curte sau parc, unde puteți exersa frânarea și schimbarea vitezelor cu copilul dvs. sub supraveghere. Odată ce copilul dvs. a progresat suficient și poate ieși pe drum, urmează exersarea abordării bordurilor și trecere la

nivel cu șinele de tramvai și calea ferată, adică pentru a traversa aceste obstacole, dacă este posibil, în unghi drept. Copilul dvs. ar trebui, de asemenea, să învețe să se asigure vizual atât în față cât și prin întoarcere a capului în spate înainte de a aborda aceste obstacole.

Fiți un exemplu de urmat prin a purta cască de ciclism și de a folosi corect traseele de biciclete. De asemenea, este recomandabil să permiteți copilului dvs. să participe la lecțiile de siguranță rutieră oferite la școli sau de cluburi și asociații locale.

Este important să fie explicat copiilor că utilizarea frânelor în condiții umede are ca efect micșorarea efectului de frânare iar aderența anvelopei se micșorează, așa că trebuie să aibă o viteză mai mică și să folosească cu precauție frânele în aceste condiții.

Aveți grijă ca copilul dvs. să poarte casca numai pentru ciclism. De exemplu, purtarea căștii în parc sau la locul de joacă poate fi periculos: casca poate să se agațe de crengi sau de mobilierul urban și să ducă la strangulare.

Copiii nu ar trebui să pedaleze în apropierea zonelor abrupte, scări sau piscine, precum și în zonele unde circulă mașini.

Asigurați-vă că copilul poartă întotdeauna corect casca de ciclism și este vizibil, adică este îmbrăcat în haine deschise la culoare. De asemenea este recomandată purtarea vestei de vizibilitate.

Ajustarea

Ajustarea bicicletei MERIDA la proporțiile corporale ale unui copil este și mai importantă decât în cazul unui adult. Când determinați înălțimea șei, ar trebui să găsiți un compromis care permite copilului să ajungă la pământ cu ambele picioare atunci când se află în șa, dându-le în același timp suficient spațiu pentru pedalare **f**. O poziție sigură pe picioare (la oprire) are prioritate absolută **g**!

Ghidonul care este prea departe de șa sau ajustat într-o poziție prea înaltă/joasă pot avea ca rezultat lipsa încrederii în sine a copilului în timpul pedalării. În mod normal, bicicletele pentru copii permit ajustări ale înclinării șei și, uneori, înclinarea ghidonului. O atenție deosebită trebuie acordată ajustării elementelor de control, cum ar fi manetele de frână **h**. Copilul trebuie să ajungă ușor să prindă maneta de frână care trebuie să funcționeze ușor, fără mare efort din partea copilului.

Pentru mai multe informații despre cum să efectuați reglajele bicicletei pentru copii MERIDA pentru mărimea și necesitățile copilului dvs., citiți capitolul „**Ajustarea bicicletei Merida pentru ciclist**". Dacă aveți îndoieli sau dacă aveți întrebări, contactați distribuitorul dvs. MERIDA.

Trebuie să vă faceți o obișnuință de a face verificările descrise în capitolul „**Înainte de fiecare pedalare**" împreună cu copilul dumneavoastră. În acest fel, copilul dvs. va învăța cum funcționează bicicleta sa MERIDA și va putea identifica defecte care apar în timpul utilizării.

Încurajați-vă copilul să vă spună imediat dacă ceva nu funcționează corect pe bicicleta sa MERIDA. Remediați imediat defecțiunea sau duceți bicicleta la distribuitorul dvs. MERIDA pentru reparații.


a


b


c


d


e


f


g


h

Asigurați-vă că casca de ciclism respectă standardul DIN EN 1078.

Copiii pot avea toane. Pentru a preveni probleme rezultate din acest lucru, cumpărați doar cască pe care copilul D-voastră o place e. Luați copilul cu dvs. la cumpărarea căștii, pentru a vă asigura că va avea un model care este confortabil și se potrivește corect. Acest lucru va spori șansele ca casca să fie purtată, cască care o zi ar putea fi salvator de viață. Asigurați-vă că casca este întotdeauna fixată corect!

Atunci când cumpărați casca, cereți îndrumare de la vânzător pentru ajustarea corectă a curelelor de pe cască. Doar o potrivire corespunzătoare a căștii vă poate oferi o protecție eficientă în caz de accident!

Copiii și adolescenții trebuie să aibă înălțimea șei și poziția de șa și a ghidonului verificat cel puțin la fiecare trei luni!

Cumpărați doar roți ajutătoare care au certificare conform DIN / GS.

Dacă doriți să instalați roți ajutătoare, întrebați Dealerul dvs. MERIDA despre modelele potrivite. Citiți instrucțiunile de montare ale producătorului și întrebați, dacă este necesar, dealerul dvs. MERIDA pentru informatii suplimentare.

Roțile ajutătoare sunt doar un ajutor temporar pentru copii foarte mici și ar trebui să fie eliminate cât mai curând posibil pentru a dezvolta simțul de echilibru la copil. dumneavoastră.

Reglajele bicicletei MERIDA pentru ciclist

Înălțimea și proporțiile corpului dumneavoastră sunt hotărâtoare pentru mărimea cadrului bicicletei MERIDA. Verificați cu mare atenție ca deasupra tubului superior să fie suficient spațiu liber **a**: dacă trebuie să vă opriți pe neașteptate, să nu vă răniți.

Prin alegerea unui tip specific de bicicletă, ați și determinat poziția corporală ce o veți avea în timpul pedalării **b** - **c**. Chiar și așa, anumite componente ale bicicletei MERIDA sunt în așa fel concepute încât permit un anumit reglaj pentru a se potrivi cât mai bine cu specificul corpului dumneavoastră. Aceste componente reglabile sunt: tija șeii, ghidonul și pipa, manetele de frână sau manetele de frână/manetă schimbător.

Fiecare reglaj presupune pricepere, cunoștințe și scule speciale. Din această cauză este bine ca dumneavoastră să reglați doar poziția șeii. Contactați reprezentantul MERIDA dacă nu sunteți mulțumit cu poziția dumneavoastră de pedalare sau dacă doriți să schimbați ceva. Reprezentantul va fi bucuros să vă ajute data viitoare, atunci când lăsați bicicleta MERIDA în atelier (de pildă pentru prima inspecție tehnică).

După orice reglaj/montaj trebuie să faceți o scurtă verificare funcțională așa cum este descrisă în capitolul „**Înainte de fiecare utilizare**" și faceți câteva ture de test cu bicicleta dumneavoastră MERIDA într-o zonă ferită de trafic **d**.

Dacă aveți un cadru foarte mic, riscul ca piciorul dumneavoastră să se lovească de roata din față în timpul abordării curbelor este foarte mare. În acest caz verificați cu atenție reglajul corect al sistemului clip-in la pedale.

Toate reglajele descrise în continuare necesită cunoștințe de mecanică și existența unor scule specializate. În fiecare caz în parte aveți mare grijă la strângerea șuruburilor: măriți forța de strângere în pași mici după care verificați potrivirea componentelor. Utilizați o cheie dinamometrică și niciodată nu depășiți valoarea maximă admisă! Valorile de forță admisă le veți găsi în capitolul „Forțele de strângere recomandate" **din acest manual de utilizare MERIDA și manualele de utilizare ale producătorilor de componente.**

Poziția șeii depinde de domeniul în care se intenționează a se utiliza bicicleta MERIDA. Întrebați reprezentantul MERIDA sau antrenorul dumneavoastră pentru a clarifica poziția șeii. Sfaturile care urmează sunt pentru bicicletele MERIDA de șosea, bicicletele MERIDA city, bicicletele MERIDA trekking și bicicletele MERIDA MTB.

Dacă din cauza șeii simțiți durere sau vă amorțește piciorul, atunci apelați la reprezentantul MERIDA care vă va ajuta în alegerea unei șei noi dintr-o mare varietate de modele.











e


f


g


h

Reglarea înălțimii corecte pentru șa

Înălțimea corectă a șeii depinde de lungimea picioarelor dumneavoastră. In timpul pedalării, pernițele piciorului trebuie să se situeze deasupra axei pedalelor. In această poziție, nu trebuie să reușiți să întindeți la maxim piciorul nici chiar în punctul cel mai jos al pedalei, altfel pedalarea ar deveni stranie **e**.

Verificați înălțimea șeii purtând pantofi cu talpă plată. Pentru acest lucru cel mai indicat este să purtați pantofi de ciclism.

Așezați-vă în poziție normală pe șa și întindeți piciorul în așa mod încât călcâiele dumneavoastră să atingă pedala atunci când pedala este în poziția cea mai joasă. In această poziția piciorul trebuie să fie întins la maxim fără ca șoldurile să fi pierdut poziția orizontală **f**.

Pentru reglarea înălțimii șeii, trebuie să slăbiți sistemul de prindere rapidă (vedeți capitolul **„Prindere rapidă și thru axle"**) sau șurubul de prindere al colierului șeii **g**.

Pentru ultimul aveți nevoie de scule (ex. cheie imbus) cu care veți putea slăbi șurubul: de la două până la trei rotații contrar acelor de ceasornic. Acum puteți regla înălțimea dorită pentru șa.

La poziționarea verticală a șeii trebuie să fiți atent să nu trageți exagerat tija de șa din tubul șeii: marcajele de pe tija de șa „Stop",„Min",„Max",„End" etc. trebuie să rămână în interiorul tubului șeii **h**. Gresați întotdeauna partea care intră în tubul șeii. Întotdeauna folosiți vaselină pentru tija de șa din aluminiu sau titan care se introduce în tubul șeii din aluminiu.

Niciodată nu folosiți vaselină pentru tija șeii sau tubul șeii din carbon! În cazul tijei de șa/tubul șeii din carbon utilizați pastă specială pentru carbon.

Niciodată să nu folosiți bicicleta dumneavoastră MERIDA cu tija de șa extrasă mai mult decât permite marcajul de maxim! Tija de șa poate să se rupă sau să avarieze serios cadrul. În cazul cadrelor la care tubul șeii se ridică deasupra tubului superior, tija de șa trebuie să ajungă sub nivelul tubului superioare și a furcii superioare. Dacă indicațiile aflate pe cadru și pe tija șeii nu concordă, urmați indicația care are ca rezultat o valoare de inserție mai mare.

Niciodată nu utilizați vaselină sau ulei pentru gresarea tijei de șa sau a cadrului de carbon, exceptând situația când există un manșon metalic în interiorul cadrului. Pentru tija de șa din carbon niciodată nu utilizați vaselină chiar dacă cadrul este din metal. Odată utilizată vaselina pe componenta din carbon, riscați să nu se mai poate strânge corespunzător niciodată! În locul vaselinei trebuie utilizată pasta specială pentru carbon.

Dacă utilizați bicicleta dumneavoastră MERIDA pe pante abrupte, este recomandată o poziție mai joasă a șeii. În această poziție mai joasă manevrele mai dificile se pot executa mai ușor.

Aliniați șaua luând ca referință vârful șeii și tubul superior sau pipa.

Strângeți sistemul de prindere rapidă așa cum este descris în capitolul „Prindere rapidă și thru axle" sau prin strângerea șurubului de la colierul șeii **a**. Nu trebuie să depuneți efort mare la strângerea sistemului de prindere rapidă, dacă da, aceasta ar putea indica faptul că mărimea tijei șeii nu este cea potrivită pentru cadrul dumneavoastră.

Verificați în poziția închis dacă strângerea este suficientă prin prinderea celor două capete ale șeii și rotirea șeii în tubul șeii **b**. Dacă se rotește, slăbiți sistemul de prindere, strângeți contra piuliță sistemului de prindere după care strângeți sistemul și verificați din nou.

Acum din nou realizați testul cu piciorul extins pentru a verifica dacă ați reglat înălțimea corectă pentru șa. în poziția de jos a pedalei, cu pernițele pe pedală, genunchiul dumneavoastră trebuie să fie puțin de tot îndoit. Aceasta este poziția corectă pentru înălțimea șeii.

Verificați dacă reușit să atingeți solul cu vârful piciorului **c**. Dacă nu, atunci trebuie să micșorați înălțimea șeii, cel puțin pentru început.

Nu folosiți o forță exagerată pentru strângerea colierului de șa: puteți distruge tubul șeii sau tija șeii. Risc de accidente!

Dacă tija de șa joacă sau nu intră cu ușurință in tubul șeii, nu forțați, ci întrebați dealer-ul MERIDA!

Strângeți cu grijă, in pași mici (câte 0.5 Nm) până ce atingeți forța de strângere maximă recomandată și verificați poziția componentelor. Niciodată nu depășiți forța maximă recomandată de producător!

Pentru copii și adolescenți, poziția șeii și a ghidonului trebuie reverificată cel puțin o dată la fiecare trei luni!

Dacă bicicleta dumneavoastră MERIDA este echipată cu un tub de șa telescopic d, puteți găsii informații în manualul de utilizare le producătorului de componente.










e


f


g

Reglarea poziției orizontale și a unghiului de înclinare pentru șa

Poziția corporală **e**, confortul și randamentul sunt influențate de distanța dintre ghidon și șa. Această distanță poate fi modificată într-o anumită măsură prin modificarea poziției baghetelor de șa în sistemul de prindere a tijei de șa. Cu toate acestea, modificarea poziției șeii va influența și procesul de pedalare. Dacă șaua este poziționată mai în față sau în spate va influența și poziția picioarelor față de șa.

Poziționați șaua în poziție orizontală **f** pentru un confort maxim. Șaua înclinată vă va forța să depuneți efort pentru a nu aluneca de pe ea.

Reglarea poziției și a unghiului de înclinare a șeii

În cazul sistemelor de prindere tip patent **g** un șurub central fixează șaua cu care se poate regla atât unghiul de înclinare cât și poziția orizontală a șeii. Unele sisteme de prindere utilizează două șuruburi laterale.

Desfaceți șurubul (șuruburile) sistemului de prindere. Șurubul (șuruburile) se desface maxim 1-2 rotiri în sens contrar acelor de ceasornic, altfel tot sistemul de prindere se poate desface. Acum reglați poziția dorită pentru șa. Este posibil să necesite un mic impuls pentru ca șaua să ajungă în poziția dorită. Nu depășiți marcajele de maxim aflate pe baghetele de șa.

La sistemele de prindere pentru șa niciodată să nu depășiți valorile maxime recomandate pentru strângere. Utilizați o cheie dinamometrică pentru a controla forța de strângere! Valorile maxime pentru forțele de strângere le veți găsi în capitolul „Forțele de strângere recomandate" **în acest manual scurt de utilizare MERIDA sau în manualul de utilizare MERIDA și manualele de utilizare ale producătorilor de componente.**

Verificați ca șaua să fie poziționată în limitele indicate pe baghetele de șa g. Nerespectarea indicațiilor poate duce la ruperea baghetelor de șa. Verificați șuruburile de fixare a șeii lunar cu o cheie dinamometrică ca să respecte valorile indicate.

Prin înlocuirea pipei/tijei de ghidon distanța dintre șa și ghidon se poate modifica mult mai amplu și implicit se modifică poziția ciclistului pe bicicletă. Prin acest fel puteți modifica distanța chiar și peste zece centimetri. În acest caz, uzual, trebuie modificate și lungimile cablurilor de frână/schimbător. Pentru ajustarea/schimbarea cablurilor de frână/schimbător apelați la dealer-ul dumneavoastră MERIDA!

Producătorii de șei includ pe lângă produsul lor și informații detaliate de utilizare. Consultați aceste informații de utilizare înainte să reglați șaua. Dacă aveți dubii sau alte întrebări, apelați la dealer-ul dumneavoastră MERIDA.

Verificați ca șaua să rămână orizontală și după ce strângeți șurubul/șuruburile. Bicicleta dumneavoastră MERIDA este bine să stea pe un teren orizontal în timpul executării reglajelor.

După ce ați găsit poziția preferată pentru șa, verificați ca amândouă baghetele de șa să se așeze corect în sistemul de prindere înainte ca să strângeți șurubul/șuruburile aplicând forța de strângere maximă indicată de către fabricant.

Strângeți șurubul/șuruburile aplicând forța de strângere maximă indicată de către fabricant. După strângerea șuruburilor așezați-vă în partea din față după care în partea din spate a șeii, ca să verificați dacă strângerea a fost efectuată corect.

Dacă aveți un sistem de prindere a șeii cu două șuruburi în linie **b**: desfaceți șuruburile cu maxim 1-2 rotiri și nu mai mult; altfel tot sistemul de prindere se poate desface. Acum reglați poziția dorită pentru șa. Este posibil ca să necesite un mic impuls pentru ca șaua să ajungă în poziția dorită. Nu depășiți marcajele de maxim aflate pe baghetele de șa.

După ce ați găsit poziția preferată pentru șa, verificați ca amândouă baghetele de șa să se așeze corect în sistemul de prindere înainte ca să strângeți șurubul/șuruburile aplicând forța de strângere maximă indicată de către fabricant.

Strângeți amândouă șuruburile cu o forță asemănătoare **c** având grijă ca șaua să rămână în poziția stabilită. Dacă doriți ca vârful șeii să coboare, strângeți șurubul din față în sensul acelor de ceasornic. Este posibil ca să trebuiască să desfaceți puțin șurubul din spate. Dacă doriți să coboare partea din spate a șeii, șurubul din spate trebuie strâns. Este posibil ca să trebuiască să desfaceți puțin șurubul din față. După strângerea șuruburilor așezați-vă în partea din față, după care în partea din spate a șeii ca să verificați dacă strângerea a fost efectuată corect **d**.

Șuruburile slab strânse sau nestrânse pot cauza grave accidente!

O dată pe lună verificați forța de strângere a șuruburilor cu ajutorul cheii dinamometrice a. Valoarea maximă a forței aplicate le veți putea găsi direct pe componente, în manualul MERIDA sau în descrierile fabricanților.

O dată pe lună verificați forța de strângere a șuruburilor cu ajutorul cheii dinamometrice a. Valoarea maximă a forței aplicate o veți putea găsi direct pe componente sau în descrierile fabricanților.

Șuruburile slab strânse sau nestrânse pot cauza grave accidente!










e


f


g

Dacă aveți un sistem de prindere cu **un singur șurub** **e**: desfaceți șurubul cât mai mult posibil fără ca să cadă contrapiulița. Uzual nu este nevoie ca tot sistemul să fie desfăcut din moment ce este echipat cu sistemul corect de prindere.

Dacă găsiți că este necesară desfacerea completă a sistemului de prindere, scoateți șurubul pentru a putea demonta sistemul exterior de prindere. Partea interioară este ținută în loc de o plăcuță din cauciuc.

Puneți baghetele de șa în partea interioară a sistemului de prindere, după care potriviți partea exterioară și introduceți șurubul de fixare. Dacă baghetele nu se potrivesc în sistemul de fixare, nu le forțați! Sistemul de prindere sau baghetele se pot rupe și cauza grave accidente.

În caz de nevoie, utilizați o altă șa sau apelați la dea- ler-ul dumneavoastră MERIDA.

Dacă baghetele de șa se potrivesc în sistemul de prindere, poziționați șaua exact în mijlocul lungimii baghetelor **f**. Poziția șeii trebuie să fie orizontală. Strângeți șurubul în pași mici și verificați:

1. sistemul de prindere rămâne în poziție corectă pe tija de șa și
2. sistemul de prindere strânge fiecare baghetă cu o forță asemănătoare.

După ce ați fixat șaua, strângeți șurubul cu o cheie dinamometrică **g** până ce atingeți forța de strângere maximă indicată (Nm).

O dată pe lună verificați forța de strângere a șuruburilor cu ajutorul cheii dinamometrice. Valoarea maximă a forței aplicate o veți putea găsi direct pe componente, în manualul MERIDA sau în descrierile fabricanților.

Șuruburile slab strânse sau nestrânse pot cauza grave accidente!

Reglajul unghiului de înclinare pentru ghidon și manete de frână

Reglajul înălțimii ghidonului

Înălțimea ghidonului în comparație cu șaua și distanța dintre cele două va determina cât de înclinată în față va fi corpul Dumneavoastră pe bicicletă. O poziție mai joasă a ghidonului asigură o poziție mai aerodinamică și o mai mare greutate pe roata din față. Deși această poziție are avantajele sale, pe termen lung poate fi foarte obositoare și poate forța încheieturile mâinilor, ale umerilor, a gâtului și ale altor părți ale corpului dumneavoastră.

Există două sisteme diferite de pipe pentru reglarea înălțimii ghidonului: pipa Ahead **a** și pipa Ahead ajustabilă **b**. Aceste sisteme necesită cunoștințe de specialitate. Din această cauză descrierile care urmează pot fi incomplete. Dacă aveți dubii sau alte întrebări, apelați la dealer-ul Dumneavoastră MERIDA.

Pipa este o componentă care suportă o sarcină mare. Orice modificare neconformă poate să afecteze siguranța dumneavoastră. Dacă aveți dubii sau alte întrebări, apelați la dealer-ul Dumneavoastră MERIDA!

Reglajele următoare necesită scule speciale și pricepere. Cereți dealer-ului Dumneavoastră MERIDA să vă explice atât funcționarea cât și reglajele sau apelați la el pentru ca să execute reglajele necesare.

Forțele de strângere ale întregului sistem ghidon pipă nu trebuie să depășească pe cele indicate de către fabricant c. Dacă depășiți valorile maxime indicate, ghidonul sau pipa pot să devină instabile sau se rup. Utilizați o cheie dinamometrică și nu depășiți niciodată valorile maxime admise! Valorile maxime pentru forțele de strângere le veți găsi în capitolul „Forțele de strângere recomandate" **în acest manual de utilizare MERIDA sau în manualele de utilizare ale producătorilor de componente.**

Pipele pot avea diferite lungimi d care la rândul lor pot avea diferite mărimi pentru prindere. Pipa care nu are dimensiunile corecte, poate fi o sursă de pericol: ghidonul sau pipa se pot rupe cauzând accidente. Când înlocuiți o componentă veche, folosiți componente originale potrivite, care corespund caracteristicilor componentei vechi. Dacă aveți întrebări, apelați la dealer-ul dumneavoastră MERIDA.

Verificați dacă combinația pipă/ghidon este aprobată de către producătorul ghidonului și/sau a pipei.

Verificați ca zona de prindere a pipei să nu aibă bavuri.





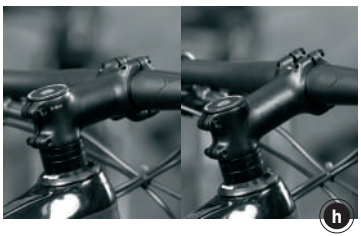





e


f


g


h

Pipe ajustabile

Există mai multe modele de pipe ajustabile la care se reglează în mod diferit unghiul de înclinare **e**:

Sunt modele cu reglaj prin șurub lateral **f**, la alte modele șurubul de reglaj este situat dinspre jos sau deasupra, iar la alte modele există un mecanism special.

Cereți dealer-ului Dumneavoastră MERIDA să vă explice atât funcționarea cât și reglajele pipei sau apelați la el ca să execute reglajele necesare.

Pentru mai multe informații consultați manualul producătorului de componente.

Pipe cu sistem de prindere fără filet, sistemul Aheadset®

In cazul bicicletelor MERIDA echipate cu sistem Aheadset®, împreună cu pipa (tija de ghidon) se reglează și cuvetăria. Dacă schimbați poziția pipei, va trebui să reglați și cuvetăria. Reglajul înălțimii depinde de distanțiere **g**. În cazul pipelor care se pot monta în două poziții **h**, prin poziția aleasă se alege și înălțimea ghidonului.

Cereți dealer-ului dumneavoastră MERIDA să vă explice atât funcționarea cât și reglajele pipei sau apelați la el ca să execute reglajele necesare.

Trebuie să aveți în vedere că repoziționând pipa se va schimba unghiul ghidonului, a manetelor de frână și a manetelor schimbător. Repoziționați aceste componente așa cum este descris în capitolul „Reglajul unghiului de înclinare pentru ghidon și manete de frână"**.**

În cazul folosirii pipei în poziție întoarsă, este posibil ca lungimea cablului de frână să nu fie suficientă. In acest caz utilizarea bicicletei nu prezintă siguranță. Dacă aveți întrebări, apelați la dealer-ul dumneavostră MERIDA.

Dacă scoateți distanțierii, gâtul furcii trebuie scurtat. Această scurtare este ireversibilă. Scurtarea trebuie executată de dealer-ul dumneavoastră MERIDA, însă doar după ce se va identifica poziția corectă a ghidonului pentru dumneavoastră.

Reglarea manetelor de frână la bicicletele pentru șosea MERIDA

Cicliștii care au mână mică pot ruga dealer-ul MERIDA să regleze maneta de frână **a** în așa fel încât să se potrivească la degetele lor mai scurte ca frânele să poate fi folosite cu eficiență maximă încă de la achiziție.

Unii producători pentru anumite modele oferă distanțiere cu care manetele de frână pot fi setate mai aproape de ghidon **b**. În cazul altor modele cablul de frână poate fi fixat diferit de corpul frânei. Reglarea șuruburilor aflate în această zonă este doar pentru a compensa uzura plăcuțelor de frână.

Maneta se reglează în modul în care se poate prinde cu prima falangă a degetului arătător. Verificați periodic reglajele și funcționarea sistemului de frânare așa cum este descris în capitolul **„Sistemul de frânare"** în acest manual de utilizare MERIDA sau în manualele de utilizare ale producătorilor de componente.

Aspecte specifice la utilizarea ghidoanelor contratimp si triatlon de la MERIDA

În triatlon și contratimp se folosește o poziție aerodinamică specifică a corpului și din această cauză aceste biciclete sunt echipate cu ghidoane aero. La aceste ghidoane aero, manetele de schimbător se găsesc des la capătul barelor de cotieră iar manetele de frână se găsesc la capătul ghidonului care are forma coarnelor de taur. In timpul pedalării, având spatele orizontal, manetele de frână pot fi greu de atins și din această cauză timpul de reacție este mai lung, distanța de frânare devine mai lungă. Pentru a preveni posibilele neplăceri cauzate de această poziționare a manetelor trebuie să anticipați evenimentele care pot apărea în timp ce pedalați.

Plaja de reglaj a ghidoanelor aero este limitată. Bara de cotieră poate fi poziționată puțin în sus sau în jos. Partea de bază, dreaptă, a ghidonului trebuie să fie orizontală sau puțin poziționată în sus. Verificați ca antebrațul să fie într-o poziție comodă pe cotieră, cotul dumneavoastră să fie cu puțin în spatele pernițelor de susținere.

Unii fabricanți oferă manete de frână/manete de schimbător pentru persoane cu mâini mici. Dacă aveți probleme cu mărimea manetei de frână, contactați dealer-ul dumneavoastră MERIDA.

Vegye figyelembe, hogy a triatlon/időfutam kormány aerodinamikus fogáshelyzetében a fékút jelentősen meghosszabbodik. Ilyenkor a fékkarok távolabbra kerülnek, elérésük fogásváltást igényel.













Reglarea unghiului de înclinare a manetelor de frână și schimbător la biciclete MERIDA cu ghidon tip cursieră

Partea dreaptă din partea de jos a ghidonului se reglează orizontal sau puțin înspre în jos **c**. Capătul manetei de frână trebuie să intersecteze prelungirea imaginară a capătului ghidonului și în acest mod partea superioară a manetei va fi în poziție orizontală sau poziționată puțin înspre în sus. Reglarea sau schimbarea manetelor de frână/schimbător este o procedură care mai bine este realizată de către dealer-ul MERIDA deoarece implică refacerea ulterioară a ghidolinei.

Pentru reglarea unghiului de înclinare a ghidonului desfaceți șuruburile de prindere a plăcuței **d**. Rotiți ghidonul în poziția preferată. Verificați ca pipa să fie exact la mijlocul ghidonului. Strângeți cu grijă șurubul/șuruburile cu ajutorul cheii dinamometrice. Verificați ca partea de sus și de jos a plăcuței de fixare de la pipă să fie paralel. Ordinea de strângere a șuruburilor trebuie să formeze un X. Nu depășiți valoarea maximă admisă la forța de strângere.

Încercați să rotiți în pipă ghidonul deja fixat **e** și mai strângeți dacă este necesar.

Utilizați cheie dinamometrică și niciodată nu depășiți valorile maxime recomandată în acest manual de utilizare MERIDA, valorile trecute pe componente sau cele specificate în manualele de utilizare ale producătorilor de componente.

Reglarea manetelor de frână la bicicletele MERIDA city, MERIDA trekking, MERIDA cross, MERIDA pentru copii biciclete MERIDA MTB

Pentru cele mai multe sisteme de frână, distanța dintre manetă și ghidon este reglabilă. Acest lucru este un ajutor pentru cicliștii cu mână mică. La cele mai multe manete de frână există un șurub mic de reglaj care se situează la capătul de intrare a cablului în manetă sau chiar pe manetă. Rotiți acest șurub **f** în sensul acelor de ceasornic și urmăriți cum se schimbă poziția manetei. Frânele hidraulice de asemenea au sisteme de reglaj, însă sunt diferite. Pentru mai multe informații întrebați dealer-ul dumneavoastră MERIDA sau consultați manualul de utilizare ale producătorilor de componente.

Maneta se reglează în modul în care se poate prinde cu prima falangă a degetului arătător. Verificați periodic reglajele și funcționarea sistemului de frânare așa cum este descris în capitolul **„Sistemul de frânare"** în acest manual de utilizare MERIDA sau în manualele de utilizare ale producătorilor de componente.

Verificați ca maneta de frână să nu poată fi apropiată de tot de ghidon: forța de frânare maximă trebuie atinsă înainte de contactul manetei cu ghidonul.

În cazul frânelor hidraulice și a frânelor pe disc, urmați instrucțiunile producătorului frânelor. Dacă aveți dubii sau alte întrebări, apelați la dealer-ul dumneavoastră MERIDA.

Reglarea înclinării la ghidon și la manete de frână la biciclete MERIDA city, trekking, cross, biciclete pentru copii și MTB

Uzual ghidoanele sunt puțin curbate la capete. Reglați ghidonul în așa fel încât încheietura mâinii să fie într-o poziție relaxată și să nu stea în afară prea tare **a**.

Pentru reglarea unghiului de înclinare a ghidonului desfaceți șuruburile de prindere a plăcuței de pipă. Rotiți ghidonul în poziția preferată. Verificați ca pipa să fie exact la mijlocul ghidonului. Strângeți cu grijă șuruburile cu ajutorul cheii dinamometrice. Părțile de fixare de la plăcuță trebuie să fie paralele cu cele din partea pipei. În cazul dacă aveți mai multe șuruburi de prindere, ordinea de strângere a șuruburilor trebuie să formeze un X. Nu depășiți valoarea maximă admisă pentru forța de strângere.

Încercați să rotiți în pipă ghidonul deja fixat și mai strângeți dacă este necesar **b**. Utilizați cheie dinamometrică și niciodată nu depășiți valorile maxime recomandate. Valorile maxime pentru forțele de strângere le veți găsi în manualele de utilizare ale producătorilor de componente sau/și trecute pe componente. Dacă ați ajuns la forța maximă admisibilă și componenta tot se mai rotește, utilizați pasta specială pentru componente de carbon.

După reglarea ghidonului mai trebuie să reglați manetele de frână/schimbător. Desfaceți șuruburile imbus pe fiecare componentă, așezați-vă pe șa și puneți degetele pe manetele de frână.

Verificați ca dosul palmei să continue linia dreaptă a antebrațului. Strângeți șuruburile cu o cheie dinamometrică și realizați un test de rotire! Manetele de frână nu trebuie să fie fixe total. În cazul unei căzături este un avantaj dacă matele de frână se pot roti.

Strângeți cu grijă individual șuruburile de la plăcuța pipei cu ajutorul cheii dinamometrice până când fanta dintre plăcuță și pipă este paralelă și identică atât în partea de sus cât și jos c. Ordinea de strângere a șuruburilor trebuie să formeze un X. Strângeți până la valoarea mai mică indicată.

Utilizați cheie dinamometrică și niciodată nu depășiți valorile maxime recomandate pentru sistemul de direcție. Valorile maxime pentru forțele de strângere le veți găsi în capitolul „Forțele de strângere recomandate" **în acest manual de utilizare MERIDA sau în manualele de utilizare ale producătorilor de componente sau chiar pe componente.**











Capete de ghidon

Folosirea capetelor de ghidon **d** vă permit să aveți prize suplimentare.

Fiți conștient că utilizând capete de ghidon/coarne d, manetele de frână pot fi mai greu de ajuns și din această cauză timpul de reacție este mai lung, distanța de frânare devine mai lungă.

Niciodată nu montați capetele de ghidon în poziție verticală sau direcționate spre ciclist e: în caz de căzătură poate cauza rănirea gravă a ciclistului.

Dacă doriți să montați capete de ghidon/ coarne pe ghidonul din aluminiu, informați-vă în avans dacă ghidonul permite acest lucru. Întrebați dealer-ul MERIDA, înainte de a monta aceste prelungiri.

Sistemul de frânare

Frânele **a** sunt pentru a micșora viteza bicicletei în concordanță cu condițiile terenului sau ale traficului. În situații de urgență, frânele trebuie să fie capabile să oprească bicicleta MERIDA pe o distanță cât mai scurtă posibilă.

În cazul frânării de urgență, greutatea ciclistului se mută pe roata din față și roata din spate va avea tendința să se ridice de la sol. Rata decelerării este limitată în primul rând de pericolul ridicării de la sol a roții din spate și de a se da peste cap bicicleta și în al doilea rând de aderența anvelopei pe traseu **b**. Această problemă devine și mai acută pe pista de downhill. În cazul apariției situației când este nevoie de frânare de urgență, plasați cât mai rapid centrul dumneavoastră de greutate cât mai în spate posibil.

Frânați concomitent cu amândouă frânele **c** și fiți conștient că frâna din față poate genera o forță de frânare mult mai puternică decât frâna din spate dacă vă situați pe un teren cu aderență bună.

Efectul de frânare va fi foarte diferit pe teren cu aderență slabă: roata din față poate să alunece cu ușurință. Exersați frânarea pe diferite suprafețe, în zone ferite de trafic.

Mai multe informații veți găsii la producătorii de componente.

Este posibil ca ordinea dreapta-stângă a manetelor de frână să difere față de ceea ce sunteți obișnuit: pentru maneta de frână din stânga se poate lega atât frâna din spate cât și cea din față. Consultați Card-ul bicicletei ca să vedeți dacă ordinea frânelor este cea cunoscută de dumneavoastră. Dacă diferă, cereți dealer-ului dumneavoastră MERIDA să facă modificările pentru dumneavoastră.

Exersați frânarea până ce vă obișnuiți. Exersați opririle de urgență într-o zonă fără trafic. Cunoscându-vă bine sistemul de frâne, acesta vă poate salva de multe accidente atunci când sunteți în trafic.

Vremea umedă reduce aderența anvelopelor, și distanța de frânare se mărește. Alegeți viteza de croazieră în concordanță cu condițiile meteorologice și utilizați frânele cu precauție!

Suprafețele de frânare trebuie să fie curate. Prezența uleiului, a grăsimii sau a murdăriei afectează grav efectul de frânare. Risc de accidente!

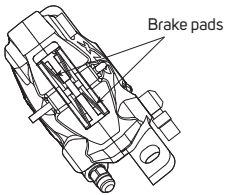
În cazul înlocuirii unor componente, componenta nouă trebuie să fie capabilă să reziste cel puțin la sarcinile suportate de vechea componentă sau ca să fiți și mai sigur, folosiți componente originale: d. Dealer-ul dumneavoastră MERIDA vă ajută bucuros.

Citiți instrucțiunile producătorilor frânelor înainte de a reajusta, modifica sistemul de frâne.

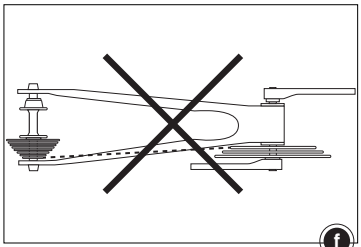


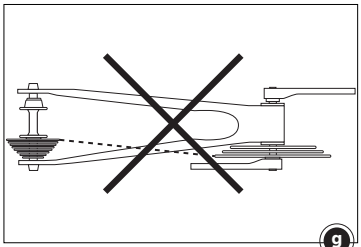







e


f


g


h

Schimbătoare

Schimbătoarele servesc pentru alegerea vitezei adecvate pentru terenul pe care pedalați și pentru ca să vă asigure condiții de confort maxim.

În cazul **schimbătoarelor cu pinioane** **e** un raport mic este când în față lanțul este pe foaie mică iar în spate pe pinion mare și vă permite cățărarea ușoară pe pante abrupte având o cadență ridicată și viteză mică. Un raport ridicat (foaie mare, pinion mic) este pentru situații downhill. Fiecare rotire de pedală vă duce la mulți metri în față, cu viteză ridicată.

În timpul schimbării vitezei trebuie să continuați pedalarea dar forța aplicată pedalelor trebuie să fie mult diminuată. În special când schimbați pe foile din față atunci trebuie să fiți mai atent.

La bicicletele moderne MERIDA putem întâlni chiar și 24 de viteze. Datorită faptului că multe viteze se suprapun, vitezele utilizabile rămân cam 15-18. Nu utilizați viteze care presupun ca lanțul să se poziționeze în X (cross-over) care ar distruge sistemul de transmisie și micșorează randamentul. Lanțul este forțat dacă se folosește foaia mică împreună cu cele două sau trei pinioane exterioare (cele mai mici) **f** sau când foaia mare se folosește cu pinioanele interioare (cele mai mari) **g**.

În cazul schimbătoarelor în butuc **h** „1" se referă pentru primul, viteza cea mai mică. Vitezele se schimbă una după alta, dacă posibil, fără pedalare, sau cel puțin cu o forță de pedalare minimă. Numerele mai mari se referă la un raport mai ridicat.

Pentru mai multe informații consultați instrucțiunile producătorilor.

Înainte să utilizați bicicleta în trafic sau la un drum mai lung, exersați schimbarea vitezelor într-o zonă ferită de trafic până când utilizarea manetei de schimbător sau manșonul rotitor vă devine familiar.

Momentul schimbării vitezei trebuie să producă un zgomot cât de mic posibil și nu trebuie să apară diferite zgomote de la lanț.

Înainte de a vă apuca de orice modificare sau reglaj al sistemului de schimbător viteze, este bine să citiți instrucțiunile fabricanților.

Telescop față

Cele mai multe biciclete MERIDA sunt echipate cu telescop față **a**. Acest lucru vă asigură un control mai bun a bicicletei MERIDA atunci când mergeți pe un teren cross-country sau pe un teren denivelat și asigură un contact mai bun pentru anvelopă cu solul. Șocurile și vibrațiile suprafeței sunt mult diminuate atât asupra bicicletei cât și a ciclistului. Telescoapele diferă prin materialul utilizat pentru elasticitate și amortizare. Elasticitatea telescopului poate să fie dată de aer sau arc. Amortizarea, uzual, este conferită de ulei. Pentru a funcționa cu randament maxim, telescopul trebuie reglat pentru greutatea ciclistului, poziția sa pe bicicletă și pentru o utilizare conformă cu destinația **b**. Aceste reglaje este bine să fie executate de dealer-ul dumneavoastră MERIDA în momentul achiziționării. Mai multe informații găsiți în Datele furnizate de producătorii telescoapelor.

Suspensia față trebuie reglată încât să nu atingă capătul de cursă decât în situații extreme. Dacă suspensia este prea moale (presiunea de aer este prea mică), uzual, se poate auzi (și simți) un zgomot specific de final de cursă. Acest zgomot este cauzat de compresia rapidă completă a telescopului când atinge capătul cursei. Dacă telescopul atinge des capătul de cursă, poate apărea defectarea iremediabilă atât a telescopului cât și a cadrului.

Dacă telescopul este prea tare nu va reuși să funcționeze eficient ca amortizor și nu va putea să preia șocurile pe teren accidentat.
Risc de accident!

Nu încercați să reglați elementele de prindere, în special cele cu șuruburi de pe telescop utilizând scule, crezând că puteți efectua reglaje. Puteți slăbi sistemul de prindere ceea ce va cauza accidente. Fiecare producător, uzual, marchează cu gradații sau cu semnele „+" (pentru suspensie mai tare) și „-" elementele de reglaj.

Furcile cu suspensie sunt proiectate pentru absorbția șocurilor. Dacă telescopul este prea tare sau dacă este blocat, pe teren puternic denivelat forțele de șoc pot cauza deteriorarea cadrului sau chiar a furcii. Folosiți funcția de blocare a telescopului c - d exclusiv pe teren fără denivelări (șosea, asfalt) și nicidecum când pedalați pe teren denivelat.

Producătorii suspensiilor, de regulă, atașează pe lângă produs și instrucțiuni de utilizare. Citiți-le cu atenție înainte de a face orice modificare, setare sau reglare asupra lor.

Mai multe informații despre telescoape puteți găsi pe internet:
srsuntour-cycling.com, ridefox.com, rockshox.com, manitoumtb.com, dtswiss.com, marzocchi.com



a


b


c


d



e



f


g



h

Suspensia spate

e Bicicletele full suspension MERIDA sunt echipate desigur și cu suspensie în partea din spate (e) care este arc și este amortizat cu telescop. Acest lucru vă asigură un control mai bun a bicicletei MERIDA atunci când mergeți pe un teren cross-country sau pe un teren denivelat puternic. Energia rezultată din vibrații și din șocuri este absorbită în mare parte de suspensie. Suspensia spate, uzual, lucrează cu un element de aer sau mai rar cu arc metalic. Amortizarea, de regulă, este realizată cu ulei.

Pentru a funcționa cu randament maxim, telescopul trebuie reglat pentru greutatea ciclistului, poziția sa pe bicicletă și pentru o utilizare conformă cu destinația **f**. Aceste reglaje este bine să fie executate de dealer-ul dumneavoastră MERIDA la momentul achiziției.

Mai multe informații puteți găsii în manualele producătorilor de suspensie spate.

Cadrele full suspension sunt special concepute pentru a absoarbe șocurile. Dacă suspensia spate este prea tare sau dacă este lipit sau blocat, pe teren puternic denivelat forțele de șoc sunt transmise direct cadrului și pot cauza deteriorarea cadrului și a suspensiei spate. Dacă suspensia spate de pe bicicleta dumneavoastră MERIDA are sistem de blocare a suspensiei g, folosiți această funcție de blocare exclusiv pe teren fără denivelări (șosea, asfalt) și nu-l activați dacă pedalați pe teren denivelat.

Suspensia spate trebuie reglată încât să nu atingă capătul de cursă decât în situații extreme. Dacă suspensia este prea moale (presiunea de aer este prea mică), uzual, se poate auzi (și simți) un zgomot specific de final de cursă. Acest zgomot este cauzat de compresia rapidă completă a telescopului când atinge capătul cursei. Dacă suspensia spate atinge des capătul de cursă, poate apărea defectarea iremediabilă atât a telescopului cât și a cadrului.

Dacă suspensia spate este prea tare nu va reuși să funcționeze eficient ca amortizor și nu va putea să preia șocurile pe teren accidentat. Risc de accident!

Nu încercați să reglați elementele de prindere, în special cele cu șuruburi de pe suspensia spate utilizând scule, crezând că puteți efectua reglaje. Puteți slăbi sistemul de prindere ceea ce va cauza accidente. Fiecare producător, uzual, marchează cu gradații sau cu semnele „+" (pentru suspensie mai tare) și „-" elementele de reglaj h.

Producătorii suspensiilor spate, de regulă, atașează pe lângă produs și instrucțiuni de utilizare. Citiți-le cu atenție înainte de a face orice modificare, setare sau reglare asupra lor.

Mai multe informații despre telescoape puteți găsi pe internet:
srsuntour-cycling.com, ridefox.com, rockshox.com, manitoumtb.com, dtswiss.com, marzocchi.com

Caracteristicile specifice ale componentelor de carbon

Caracteristicile aparte ale componentelor realizate din fibre de carbon întărite cu plastic (carbon sau CRP) trebuie tratate într-un capitol separat. Carbonul **a** este un material foarte rezistent care îmbină rezistența mare cu o greutate extrem de mică. Însă după o suprasolicitare, în cazul unor rupturi în compoziția internă a carbonului, pe suprafață, de regulă, nu se va putea observa deformare sau alte semne ale fibrelor rupte din interior, așa cum se întâmplă la cele din metal!

Este deosebit de periculos să utilizați componenta din carbon după un impact sau o suprasolicitare, părțile afectate pot să se rupă fără nici o avertizare și pot cauza grave accidente! Pentru a preveni astfel de evenimente periculoase, este recomandat ca imediat după incident componenta sau mai bine întreaga bicicletă MERIDA, să fie verificată de către dealer-ul dumneavoastră MERIDA.

Înlocuiți imediat întreaga componentă **b**! Pentru a nu fi utilizat din greșeală, componenta problematică este bine să o tăiați. Cadrul de carbon avariat în unele cazuri se poate repara. Întrebați dealer-ul dumneavoastră MERIDA.

Componentele din carbon nu se expun la căldură excesivă - din această cauză cadrele din carbon nu se acoperă cu email sau alte vopsele care necesită căldură pentru solidificare. Căldura necesară pentru emailare poate să distrugă carbonul. Nu lăsați componentele din fibră de carbon lângă o sursă de căldură sau în mașină vara, când temperaturile sunt ridicate.

Componentele din fibră de carbon, la fel ca și alte componente ultraușoare, au o perioadă de viață limitată. Din acest motiv, verificați periodic ghidoanele și pipele (este recomandat la un interval de trei ani) chiar dacă nu au fost expuse la forțe extreme sau la accidente.

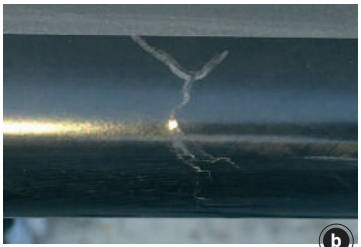
La transportul în interiorul mașinii, protejați bicicleta și componentele sale! Utilizați pături, tuburi de bureți pentru protejarea componentelor sensibile. Nu puneți alte bagaje peste bicicleta dumneavoastră MERIDA în timpul transportului.

Pentru transport ancorați întotdeauna cu mare atenție bicicleta MERIDA ca să nu se răstoarne. Cadrul și componentele din carbon se pot deteriora foarte ușor într-o mașină în mișcare chiar și printr-o simplă răsturnare dacă ating/lovesc obiecte cu colțuri tăioase.

Dacă componentele din carbon din componența bicicletei dumneavoastre MERIDA produc orice sunet sau zgomot nenatural sau se poate observa orice fel de deteriorare, zgâriere sau decolorare, nu mai utilizați bicicleta și adresați-vă urgent dealer-ului dumneavoastră MERIDA pentru un control amănunțit.

Nu combinați un ghidon din carbon cu coarne sau ghidon aero doar dacă producătorul permite expres acest lucru. Nu scurtați ghidonul din carbon mai mult decât arată indicațiile sau nu montați manetele de frână/schimbător decât în zonele indicate. Risc de rupere!

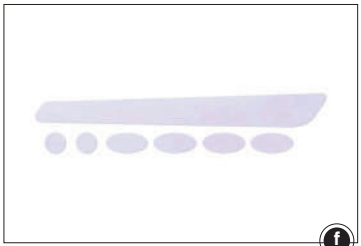


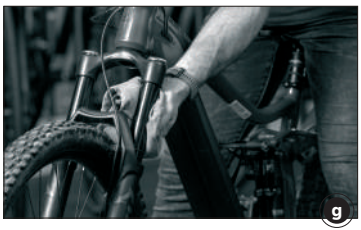





d


e


f


g

Verificați ca toate zonele unde urmează să fie montate manetele să fie curate, fără agent de gresare! Agentul de gresare penetrează suprafața materialului de carbon și reduce coeficientul de fricțiune și în acest mod fixarea nu va mai fi posibilă cu respectarea forțelor maxime recomandate pentru forțele de strângere. Odată gresată, suprafața de carbon este posibil să nu mai asigure niciodată o fixare sigură! Pentru componentele de carbon trebuie folosită pasta specială pentru carbon c care se poate achiziționa de la mai mulți producători.

Sistemele de transport biciclete sunt o sursă potențială de leziuni/rupturi pentru bicicletele din carbon la care tuburile cadrului au diametru mare d! Ca urmare aceste cadre din carbon pot ceda în timpul utilizării fără nici o avertizare prealabilă. Există sisteme de transport și pentru cadrele cu tuburi supradimensionate - întrebați dealer-ul dumneavoastră MERIDA.

Nu fixați tija de șa sau cadrul din carbon în stand de service e! Componentele pot fi afectate. Folosiți pentru aceste momente o tijă de șa din aluminiu, mai rezistent, sau utilizați un stand de service care prinde cadrul în trei puncte în interiorul triunghiului de cadru, sau a cărui puncte de prindere se fixează furca și carcasa BB.

Protejați cadrul din carbon în punctele expuse fricțiunii ca de exemplu în zonele unde cablurile de frână/schimbător pot atinge cadrul. Cereți de la dealer-ul dumneavoastră pad-uri speciale pentru aceste zone f, deoarece ei au la vânzare și așa ceva.

Informații generale pentru service și mentenanță

Service și mentenanță

La cumpărare, dealer-ul MERIDA asamblează și reglează bicicleta dumneavoastră. Chiar și așa, bicicleta dumneavoastră MERIDA are nevoie de service și mentenanță periodică g. Apelați la dealer-ul MERIDA pentru această mentenanță periodică. În acest fel se asigură o funcționare sigură și fiabilă a bicicletei și după parcurgerea a multor sute de kilometri.

Bicicleta dumneavoastră MERIDA trebuie dusă la prima verificare după 100-300 km parcurși, după 5-15 ore de primă utilizare sau după 4-6 săptămâni după achiziționare. În această perioadă de rodaj se așează în special spițele și schimbătoarele, și acest proces de „așezare" nu poate fi evitat, deci aveți toate motivele ca dealer-ul dumneavoastră MERIDA să execute prima verificare tehnică programată. Această primă întâlnire cu service-ul este deosebit de important pentru a asigura funcționarea sigură și fiabilă pe termen lung a bicicletei.

Este recomandat să duceți bicicleta dumneavoastră MERIDA periodic la service chiar și după perioada de rodaj. Dacă pedalați mult pe teren accidentat sau cross-country, va fi necesar ca inspectările efectuate de către dealer-ul dumneavoastră MERIDA să fie mai dese. Iarna, în afara sezonului este un moment excelent pentru a vă prezenta la dealer-ul dumneavoastră MERIDA pentru a efectua inspecția anuală și oricum, în această perioadă va avea mai mult timp pentru dumneavoastră și pentru bicicleta dumneavoastră.

Utilizarea conform destinației a bicicletei MERIDA include și verificările tehnice periodice și înlocuirea componentelor care se uzează ca de exemplu: lanț, plăcuțe de frână **a** sau cablurile de schimbător și frâne **b**, deoarece se resfrânge acest aspect și asupra garanției.

Pentru mai multe informații, consultați capitolul **„Service și mentenanță"** din acest manual de utilizare MERIDA sau manualele de utilizare ale producătorilor de componente.

Diferitele reparații și activități service este bine să fie făcute de dealer-ul dumneavoastră MERIDA. Dacă reparațiile sunt executate de către persoane fără experiență sau necalificate, bicicleta dumneavoastră MERIDA poate să cedeze. Risc de accident! Activități care necesită scule (ex. cheie dinamometrică) sau cunoștințe speciale, este mai bine să fie executate de către dealer-ul MERIDA.

Dacă o componentă trebuie înlocuită, este bine, ca regulă, să folosiți componente originale. Componentele consumabile de la alți producători, de exemplu plăcuțe de frână sau anvelope care au alte dimensiuni pot cauza instabilitate și bicicleta MERIDA devine nesigură pentru utilizare. Risc de accident!

Curățare și îngrijire pentru bicicleta MERIDA

Transpirația, noroiul sau sarea dacă rămân pe bicicletă și nu sunt curățate poate să dăuneze bicicletei dumneavoastră MERIDA. Este recomandat să faceți o obișnuință din a curăța toate componentele bicicletei la intervale regulate.

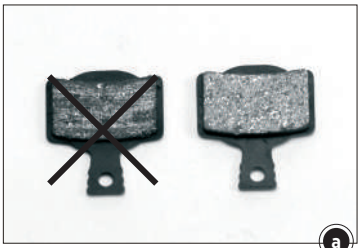
Nu utilizați jet de apă sub presiune mare pentru curățarea bicicletei. Apa sub presiune poate să intre prin garnituri până la rulmenți și să dilueze agentul de gresare și în acest mod să dăuneze bicicletei pe termen lung. Jetul de apă, de asemenea, poate să dezlipească abțibildurile de pe cadru.

Un mod mult mai blând pentru curățarea bicicletei dumneavoastră MERIDA este să utilizați găleata și buretele sau o perie mare și moale. Curățarea manuală a bicicletei mai are și un alt avantaj: puteți descoperi din timp eventualele defecte ale componentelor. După curățarea și uscarea bicicletei verificați starea lanțului **c** și aplicați agentul de lubrifiere **d** (vezi capitolul „Lanțul" și recomandările producătorilor de componente. Ștergeți cu cârpă uscată părțile de alunecare ale telescoapelor și utilizați agent de gresare specific. Aplicați un strat de ceară de lustruire pe suprafețele de metal și carbon (excepție făcând suprafețele de frânare). Lustruiți suprafețele Data cu ceară.

Periodic noroiul și uleiul trebuie șters de pe lanț cu o cârpă cu puțin ulei curat **e**. Degresanți speciali nu trebuie să utilizați, deoarece poate avea efect negativ.

Pe suprafețele de frânare (plăcuțele de frână, discul de frână sau janta) nu trebuie să ajungă lichidele de curățare sau uleiul de pe lanț pentru a nu diminua efectul de frânare. Niciodată nu gresați punctele de fixare ale componentelor de carbon: ghidon, manete, pipă, tijă de șa, tub de șa. Odată gresată, suprafața de carbon este posibil să nu mai asigure niciodată o fixare sigură!

In timpul curățării bicicletei căutați zgârieturi, fisuri **f** și zone deformate sau decolorate. Componentele defecte trebuie înlocuite urgent și acoperite cu vopsea zonele zgâriate. Apelați la dealer-ul dumneavoastră MERIDA.

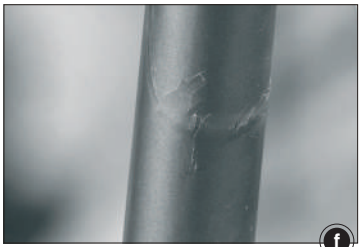









e


f


g

Pe suprafețele de frânare (plăcuțele de frână, discul de frână sau janta) nu trebuie să ajungă lichidele de curățare sau uleiul de pe lanț pentru a nu diminua efectul de frânare. Niciodată nu gresați punctele de fixare ale componentelor de carbon: ghidon, manete, pipă, tijă de șa, tub de șa. Odată gresată, suprafața de carbon este posibil să nu mai asigure niciodată o fixare sigură!

In timpul curățării bicicletei căutați zgârieturi, fisuri f și zone deformate sau decolorate. Componentele defecte trebuie înlocuite urgent și acoperite cu vopsea zonele zgâriate. Apelați la dealer-ul dumneavoastră MERIDA.

Utilizați exclusiv solvenți pe bază de petrol pentru îndepărtarea petelor de ulei sau de grăsime de pe suprafețele vopsite sau carbon. Niciodată nu utilizați degresanți pe bază de acetonă, methyl chloride sau alte substanțe corozive deoarece pot ataca suprafețele!

Nu utilizați jet de apă sub presiune mare pentru curățarea bicicletei sau dacă totuși, atunci faceți-o de la distanță mare și nu direcționați jetul spre rulmenți.

Depozitarea bicicletei MERIDA

Dacă utilizați cu regularitate bicicleta dumneavoastră MERIDA, nu aveți nevoie de nicio măsură specială pentru depozitarea bicicletei pe termen scurt în afară de utilizarea unui sistem antifurt. Bicicleta trebuie ținută într-un loc uscat și bine aerisit.

In cazul în care doriți să depozitați bicicleta pe o perioadă mai lungă, de exemplu în timpul iernii, urmați următoarele recomandări: anvelopele după o anumită perioadă tind să piardă din presiune. Dacă bicicleta dumneavoastră MERIDA este lăsată să stea pe anvelope dezumflate, structura anvelopei se va distruge. Este recomandată atârnarea roților sau a întregii biciclete, sau verificarea presiunii din anvelopă dacă bicicleta este depozitată pe termen mai lung g. Curățați bicicleta și protejați-o împotriva coroziunii. Cereți sfatul dealer-ului dumneavoastră MERIDA, ei vă pot recomanda agenți de curățare și de mentenanță special pentru acest lucru, ca de exemplu spray de lustruire.

Service si mentenanță

Este recomandată prezentarea periodică cu bicicleta MERIDA la control tehnic și după controlul de rodaj. Tabelul care urmează vă prezintă schema de planificare aproximativă pentru acei cicliști care anual pedalează între 1,000 și 2,000 km sau de la 50 la 100 ore.

Dacă folosiți bicicleta mai des și/sau o folosiți pe drumuri de calitate proastă, perioada de service se scurtează în urma acestui lucru.

Componente	Ce trebuie făcut	Înaint.de fiec ride	Lunar	Anual	Altele
Lumini	Verificare funcționare	x			
Anvelope	Verifică presiune	x			
	Verifică uzură și stare laterală		x		
Frâne (drum/roller)	Cursă manete, test frâne în poziție staționară	x			
Frâne cabluri/plăcuțe/tub	Inspecție vizuală		x		
Frâne (frâne disc)	Cursă manetă, plăcuțe frână, șei, test frână în mod staționar	x			
	Înlocuit lichid (DOT-liquids)			•	
Telescop față/susp. spate	Citește recomandarea producătorului				
Furcă (fixă)	Verifică și înlocuiește dacă e necesar				• cel puțin la 2 ani
BB	Verifică rotire lină		x		
	Desfă și pune vaselină (cupe)			•	
Lanț	Verifică și gresează	x			
	Verifică uzură, Înlocuiește dacă trebuie				
Viteze schimbător	Verifică uzură, Înlocuiește dacă trebuie				• după 1,000 km sau 50 ore de folosire
Tijă șa telescopică	Citește recomandare producător planificare ment.				
Pedalier	Verifică și strânge, dacă e necesar		x		
Suprafețe vopsite/anodizate/carbon	Lustruiește				x cel puțin la fiecare 6 lună
Roți/spițe	Verifică centrarea roții și tensiune spițe		x		
	Remediază dacă necesar				• dacă e necesar
Ghidon și pipă (din aluminiu și carbon)	Verifică și înlocuiește, dacă e necesar				• MTB: lunar
					• Trekking: anual o dată
Headset	Verifică cuvetăria pentru rotire lină		x		
	Pune vaselină			•	
Suprafețe metalice	Lustruiește (excepție: disc frână)				• cel puțin la fiecare 6 lună
Butucuri	Verifică rotire lină		x		
	Pune vaselină			•	
Pedale (toate)	Verifică rotire lină		x		
Pedale (clipless)	Curăță și unge mecanismul de prindere		x		

Componente	Ce trebuie făcut	Înaint.de fiec. ride	Lunar	Anual	Altele
Șa/tijă șa	Verifică șuruburi, desfă și unge		x		
	Carbon: pastă nouă de asamblare (NU vaselină!)			•	
Schimbător față/spate	Curăță și unge		x		
Quick-releases/thru axles	Verifică șa	x			
Șuruburi și piulițe (schimbător în butuc, aripi, etc.)	Verifică și strânge, dacă e necesar		x		
Valve	Verifică șa	x			
Cabluri (schimbător/frână)	Desfă și unge			•	

Cu puțină îndemânare și experiență, cu sculele necesare (cheie dinamometrică), punctele notate cu x le puteți face și dumneavoastră. Dacă identificați probleme/defectări în timpul inspecției remediați problema în cel mai scurt timp. Dacă aveți întrebări, apelați la dealer-ul dumneavoastră MERIDA.
La punctele notate cu • apelați la dealer-ul dumneavoastră MERIDA.

Pentru propria dumneavoastră siguranță, duceți bicicleta dumneavoastră MERIDA pentru prima verificare tehnică după primii 100-300 km, după primele 5 la 15 ore de pedalare, însă nu mai târziu de 3 luni.

Găsiți mai multe informații despre bicicleta dumneavoastră MERIDA la adresa:
https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html

Forțele de strângere recomandate

Pentru a putea utiliza în siguranță bicicleta dumneavoastră MERIDA, toate îmbinările cu șurub ale bicicletei trebuie strânse cu grijă și reverificate periodic. Utilizați cheie dinamometrică și nu depășiți niciodată forțele de strângere maxime recomandate. Procedura de strângere executați-o cu grijă, în pași de câte 0.5 Nm. După fiecare pas de strângere verificați poziția corectă o componentelor. Niciodată să nu depășiți forțele maxime recomandate de către producător!

Acolo unde nu este indicată forța maximă de strângere, se va aplica la început 2 Nm. La strângere, verificați fixarea componentei la fiecare pas de 0.5 Nm. Citiți valoarea indicată de pe componentă și/sau în manualul de utilizare a producătorului de componente.

Componenta	Îmbinare cu șurub	Shimano[1] (Nm)	SRAM[2] (Nm)	Tektro[3] (Nm)
Schimbător spate	Fixare (pe cadru/sistem prindere)	8-10	8-10	
	Fixare cablu	5-7	4-5	
	Role lanț	3-4		
Schimbător față	Montare pe cadru	5-7	5-7	
	Fixare cablu	5-7	5	
Manetă schimbător	Fixare manete pe ghidon	5	2.5-4	
	Capac gaură	0.3-0.5		
Unitate manetă frână	Fixare pe ghidon	6-8	5-7	6-8
Butuc	Manetă de prindere rapidă	5-7.5		
	Piuliță de la prindere rapidă	10-25		
	Piuliță strângere casetă pinioane	29-49	40	
Butuc cu schimbător intern	Piuliță axă	30-45		
Pedalier	Șurub pedalier (ax cu cap pătrat, fără ungere)	35-50		
	Montare pedalier (Shimano Octalink)	35-50		
	Montare pedalier (Shimano Hollowtech II)	12-15		
	Montare pedalier (ISIS)		31-34	
	Montare pedalier (Gig X-Pipe)		48-54	
	Montare foi	8-11	12-14 (oțel) 8-9 (alu)	
Butuc pedalier	Carcasă rulment (square-head)	49-69		
	Shell (Shimano Hollowtech II, Sram Giga X-Pipe)	35-50	34-41	
	Shimano Octalink	50-70		

Componente	Îmbinare cu șurub	Shimano[1] (Nm)	SRAM[2] (Nm)	Tektro[3] (Nm)
Pedale	Ax Pedale	35		
Pantofi	Plăcuță	5-6		
	Spike	4		
Frâne (V-brake)	Fixare cablu	6-8	6-8	6-8
	Fixare saboți	6-8	6-8	6-8
	Fixare corp frână	1-2		
	Brake boss frame/fork			8-10

[1] si.shimano.com [2] www.sram.com [3] www.tektro.com

Forțele de strângere recomandate pentru frână disc

Componente	Shimano[1] (Nm)	SRAM/AVID[2] (Nm)	Tektro[3] (Nm)
Fixare frână pe cadru/furcă	6-8	9-10 (IS adaptor)	6-8
		8-10 (Post Mount)	
Fixare manetă frână pe ghidon			
- Cu un singur șurub	6-8	Discrete Clamp Bolt /	5-7
		Hinge Clamp Bolt / Xloc Hinge Clamp	
		Bolt:	
		5-6	
		Pinch Clamp Bolt:	
		2.8-3.4	
		Split Clamp Bolts/Match Maker Bolts:	
		3-4	
- Cu două șuruburi		4-5	
Șurub tip Union la tub la prindere și tub normal la caliper frână	5-7	5	
Conector tub frână la caliper frână (tub cablu disc)	5-7		
Capac rezervor lichid	0.3-0.5		
Disp.aerisire la caliper	4-6		4-6
Disp.aerisire la manetă frână			2-4

Componente	Shimano[1] (Nm)	SRAM/AVID[2] (Nm)	Tektro[3] (Nm)
Fixare disc (6-găuri)	4	6.2	4-6
Fixare disc (Centerlock)	40		
Siguranță plăcuță frână la caliper			3-5

[1] si.shimano.com [2] www.sram.com [3] www.tektro.com

Tabelul anterior a fost realizat pe baza datelor furnizate de către producători. Consultați instrucțiunile producătorilor în documentația furnizată de ei.

Aceste valori nu sunt valabile pentru componente fabricate de către alți producători.

Există o varietate infinită de modele de componente pe piață in ziua de azi. Pentru aceste componente, din motive de compatibilitate și de caracteristici neconforme, MERIDA nu își asumă responsabilitatea pentru reparații realizate de către terțe persoane sau înlocuiri de componente realizate de către terțe persoane. Oricine asamblează sau modifică bicicleta MERIDA trebuie să se asigure că bicicleta a fost asamblată în conformitate cu standardele cele mai înalte existente în ziua de azi.

Pe mai multe componente, fabricantul a inscripționat forța maximă de strângere. Utilizați o cheie dinamometrică și niciodată nu depășiți valorile maxime recomandate de către producător. Dacă aveți nelămuriri, contactați-l pe comerciantul dumneavoastră MERIDA.

Mai multe informații găsiți despre bicicletele MERIDA la adresa: https://www.merida-bikes.com/en/p/service/instruction-manuals-144.html

Garanția

Bicicleta dumneavoastră MERIDA o veți putea prelua de la dealer-ul dumneavoastră MERIDA asamblată, pregătită pentru folosire.

Dumneavoastră, ca prim proprietar, beneficiați de o garanție de doi ani. In cazul defectării bicicletei contactați-l pe comerciantul dumneavoastră MERIDA.

Pentru ca serviciile de garanție să decurgă lin, este nevoie ca să prezentați la service factura de la cumpărarea bicicletei, card-ul bicicletei, Fișa de predare și Caietul Service. Este indicat ca pe aceste acte să le țineți într-un loc sigur.

Pentru o funcționare îndelungată și fără probleme a bicicletei dumneavoastră MERIDA, este bine să o utilizați conform destinației (așa cum este descrisă în capitolul **„Utilizare conform destinației"**). Respectați greutățile maxime așa cum sunt specificate în acest manual și/sau pe bicicleta MERIDA. Respectați instrucțiunile de montaj al fabricantului (în special forțele de strângere a șuruburilor) precum și termenele specificate pentru mentenanță.

Aveți în vedere rutina de verificare prezentată în acest manual sau în orice alt manual pe care mai primiți împreună cu bicicleta (vedeți capitolul **„Service și mentenanță"**) precum și alte indicații referitoare la înlocuirea componentelor de risc ridicat, precum ghidon sau frâne

Aveți în vedere că componentele pot influența major caracteristicile bicicletei MERIDA. Dacă aveți nelămuriri, contactați-l pe comerciantul dumneavoastră MERIDA.

Informați-vă despre legile referitoare la dreptul de garanție pentru țara în care va fi folosită bicicleta.

Despre uzură

Anumite componente ale bicicletei dumneavoastră MERIDA se uzează mai repede decât celelalte, ca urmare a funcției îndeplinite. Gradul de uzură depinde de modul de mentenanță și de stilul de utilizare a bicicletei (de exemplu dacă folosiți bicicleta și în timp de ploaie, noroi, drum sărat, etc.). La bicicletele MERIDA ținute mult timp sub cerul liber efectele uzurii se pot prezenta mai repede
Mentenanța regulată mărește viața bicicletei. Componentele listate dedesubt au nevoie de mentenanță și verificare periodică și înlocuite dacă se uzează:

Lanț
Plăcuțe de frână
Lichid de frână (DOT sau ulei mineral)
Anvelope
Pinioane
Tapițare șa
Rotiță schimbător
Lubricanți
Vopsea
Apărător chainstay
Lămpi
Discul de frână/rotor
Cabluri frână, tub cablu frână
Garnituri pentru suspensii
Jantă (cu frână pe jantă)
Manșoane
Foi de lanț

Întrebați dealer-ul dumneavoastră MERIDA de garanția extinsă oferită de fabricant pentru bicicleta MERIDA și cereți-o în formă tipărită.

Garanția pentru bicicletele MERIDA

Aceste condiții de garanție sunt aplicabile pentru modele începând cu anul 2020.

Bicicleta Dumneavoastră MERIDA primește următoarele garanții (începând cu data de achiziție pentru primul proprietar):

- Garanție pe viață în caz de ruptură pentru toate cadrele de bicicletă din categoria 1-4
- 5 ani garanție pentru furcile fixe instalate pentru biciclete din categoria 1-4
- 5 ani garanție pentru cadre de bicicletă din categoria 5
- 2 ani pentru toate componentele marca MERIDA
- Garanție statutară pentru vopsea și zone cu scris protejat prin lăcuire

În situații de garanție, MERIDA își rezervă dreptul de a înlocui bicicleta defectă cu un model succesor, în culoare disponibilă și în cazul în care nu este disponibil, cu un model superior. În cazul în care cererea de garanție este activată pentru suspensie spate, telescop față sau alte componente fabricate de alte mărci, atunci cererea de garanție nu va fi procesată de MERIDA ci de distribuitorii naționali ai respectivelor mărci.

În caz de garanție, contactul Dumneavoastră va fi dealer-ul local MERIDA.

Garanția producătorului se aplică doar pentru primul proprietar și care prezintă factura și/sau cardul bicicletei prin care se certifică data achiziției, adresa dealer-ului, modelul și seria cadrului.

Garanția este valabilă doar dacă bicicleta a fost utilizată conform destinației, dacă au fost respectate intervalele periodice de service precum și dacă au fost montate doar componente originale și sistemul de suspensie a fost în mentenanță corectă la dealer-ul MERIDA cel puțin odată pe an.

Garanția nu acoperă manopera și eventualele taxe de transport, precum nici alte costuri ulterioare rezultate din alte defectări.

Utilizarea bicicletei în competiții este permisă doar pentru respectiva categorie de utilizare.

De asemenea, garanția nu se acordă pentru biciclete care au fost implicate în accident, căzătură, neglijență, a fost încărcată cu supragreutate sau dacă bicicleta a fost echipată incorect sau cu componente neaprobate de producător.

Este obligatorie citirea și respectarea instrucțiunilor și informațiilor cuprinse în manualul de utilizare și în manualele de utilizare ale producătorilor înainte de a folosi bicicleta sau a diferitelor componente pentru a vă putea bucura de o perioadă lungă de utilizare. Dacă nu respectați aceste instrucțiuni și recomandări, inclusiv intervalele de service, garanția nu va mai fi valabilă. De asemenea, și în timpul utilizării trebuie să urmați instrucțiunile și recomandările din manualele de utilizare referitoare la verificările tehnice și de înlocuirea acestor componente care țin de siguranța ciclistului, ca de exemplu ghidon, etc.

De aceste condiții de garanții beneficiați voluntar din partea MERIDA. Pe lângă aceste condiții puteți beneficia și de alte drepturi legale care diferă de la țară la țară. Pentru mai multe informații apelați la dealer-ul Dumneavoastră MERIDA.

Dacă bicicletele se utilizează în scop comercial garanția pentru cadru și furcă fixă pe modelele din categoria 1-5 este limitată la 2 ani.

În cazul dacă aveți nelămuriri contactați distribuitorul național; accesați: www.bikefun.eu pentru a afla datale de contact.

Caiet Service

Pe următoarele 4 pagini vei găsi cartea service în care poți ține evidența lucrărilor service efectuate pe bicicleta ta. Pentru a fi și mai util, l-am redactat ca să poată fi ușor tipărit și să-l poți tine într-un loc sigur împreună cu factura, cu cardul bicicletei și cu Foaia de garanție pe care le-ai primit în momentul achiziției.

Intervale periodice Service

1-ul service - După 100 - 300 kilometrii sau după 5-15 ore de utilizare sau după trei luni de la data achiziționării.

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila dealer-ului MERIDA: .....

A 2-a programare la services - După cel puțin 2 000 kilometri sau 100 ore de utilizare sau după 1 an

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila dealer-ului MERIDA: .....

A 3-a programare la service - După 4,000 kilometri sau 200 ore de utilizare sau după 2 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila dealer-ului MERIDA: .....

A 4-a programare la service - Cel puțin după 6 000 kilometri sau 300 ore de utilizare sau după 3 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila dealer-ului MERIDA: .....

A 5-a programare la service - Cel puțin după 8 000 kilometri
sau 400 ore de utilizare sau după 4 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila
dealer-ului MERIDA: .....

A 6-a programare la service - După 10 000 kilometri sau
500 ore de utilizare sau după 5 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila
dealer-ului MERIDA: .....

A 7-a programare la service - Cel puțin după 12 000 kilometri
sau 600 ore de utilizare sau după 6 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila
dealer-ului MERIDA: .....

A 8-a programare la service - Cel puțin după 14 000 kilometri
sau 700 ore de utilizare sau după 7 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila
dealer-ului MERIDA: .....

A 9-a programare la service - Cel puțin după 16 000 kilometri sau 800 ore de utilizare sau după 8 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila dealer-ului MERIDA: .....

A 10-a programare la service - După 18 000 kilometri sau 900 ore de utilizare sau după 9 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila dealer-ului MERIDA: .....

A 11-a programare la service - Cel puțin după 20 000 kilometri sau 1 000 ore de utilizare sau după 10 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila dealer-ului MERIDA: .....

A 12-a programare la service - După 22 000 kilometri sau 1 100 ore de utilizare sau după 11 ani

Comanda nr.:..... Data: .....

Componenta/ele înlocuită sau reparată:

.....

.....

.....

.....

Semnătura și ștampila dealer-ului MERIDA: .....

Note

MERIDA INDUSTRY CO., LTD.
P.O. BOX 56 YUANLIN TAIWAN R.O.C.
PHONE: +886-4-8526171 FAX: +886-4-8527881

BIKEFUN KFT.
HU-1211 Budapest, Asztalosipar utca 1-3.
www.bikefun.eu

MERIDA R&D CENTER GMBH
BLUMENSTRASSE46-51
D-71106 MAGSTADT

www.**MERIDA-BIKES**.com